

中国民用航空局



CIVIL AVIATION

ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

## 适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》（CCAR-39）颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施，如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2021-MULT-80

修正案号：39-10781

一. 标题：航空器手提式灭火器使用替代哈龙的灭火剂

二. 适用范围：

2018年12月31日后向中国民航局申请国籍登记并首次申请中国民航局适航证的航空器。

三. 参考文件：

(1) 《国际民航组织公约》附件6《航空器的运行》第I部分第41次修订要求、第II部分第35次修订要求、第III部分第21次修订要求；

(2) 《关于消耗臭氧层物质的蒙特利尔议定书》第八版。

四. 原因、措施和规定

### 1. 原因

联合国《关于消耗臭氧层物质的蒙特利尔议定书》第八版附录A将哈龙1211、哈龙1301和哈龙2402列为限制使用的灭火剂。2016年11月国际民航组织修订了《国际民用航空公约》附件6，强制规定了2018年12月31日后首次取得单机适航证的航空器，其配置的手提式气体灭火器所使用的灭火剂必须是符合要求的新型灭火剂。现满足《国际民用航空公约》附件6的新型灭火剂包括但不限于2-溴-3,3,3-三氟丙烯（2-BTP），由于新型灭火剂与哈龙类灭火剂的灭火效率不同，物理化学性质存在差异，所以新型灭火剂不能充装在原哈龙类手提式灭火器中。

### 2. 措施和规定

为确保国际民航组织相关要求在我国得到实施，各飞机制造公司及运输（通用）航空公司应按要求，做好航空器的手提式灭火器的选型或更换工作。自本指令生效之日起，执行以下要求：

(1) 自本指令生效之日起，向中国民航局申请国籍登记并首次申请中国民航局适航证的航空器，其配置的手提式气体灭火器所使用的灭火剂必须符合《国际民用航空公约》附件6的相关要求。

(2) 2018年12月31日后至本指令生效之日，向中国民航局申请国籍登记并首次申请中国民航局适航证的航空器（不包括使用过航空器），如其配置的手提式气体灭火器所使用的灭火剂不能满足《国际民用航空公约》附件6的相关要求，则应在2022年5月31日前完成替换。

完成本指令可采取等效的符合性方法，但是必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期：2021-11-25

六. 颁发日期：2021-11-25

七. 联系人：向海

15982862560