

中国民用航空局



CIVIL AVIATION

ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》（CCAR-39）颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施，如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2021-MULT-59R1

修正案号：39-10699

一. 标题：氧气-机组和旅客氧气瓶-检查/更换

二. 适用范围：

本适航指令的适用范围与EASA AD 2021-0180R1（2021年8月23日颁发）中“Applicability”保持一致。

三. 参考文件：

EASA AD 2021-0180R1（2021年8月23日颁发）

四. 原因、措施和规定

本指令修订 CAD2021-MULT-59 39-10678

1. 原因

EASA曾于2019年4月18针对空客 Airbus 公司所有序列号的A300 、A320 、A330 、A340 系列飞机颁发了AD 2019-0085，要求按空客发布的服务文件检查受影响的氧气瓶，并根据结果进行更换，CAAC相应颁发了CAD2019-MULT-23。EASA曾于2021年7月29日颁发了AD 2021-0180，替代了AD2019-0085，CAAC相应颁发了CAD2021-MULT-59。EASA于2021年8月23日对AD 2021-0180进行了修订，经评估，该文件满足CCAR-39中颁发适航指令的要求，为此颁发本适航指令。

2. 措施和符合性时间

按照EASA AD 2021-0180R1（2021年8月23日颁发）“Definitions”和“Required Action(s) and ComplianceTime(s)”的内容执行。

3. 其他规定

无。

4. 等效替代

(1) 完成本适航指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航审定部门的批准。

(2) 在使用任何经批准的等效替代方法之前, 通知有关飞行标准部门的主管监察员。

五. 生效日期: 2021-08-30

六. 颁发日期: 2021-08-30

七. 联系人: 邢广华
021-22321176