

中国民用航空局



CIVIL AVIATION

ADMINISTRATION OF CHINA

C A A C

## 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》（CCAR-39）颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施，如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2026-A350-11R1

修正案号：39-12422

一. 标题：指示/记录系统-集成控制面板-检查

二. 适用范围：

本适航指令适用于空客 A350系列飞机，其适用范围与EASA AD 2026-0177R1（2026年10月15日颁发）中“Applicability”保持一致。

三. 参考文件：

EASA AD 2026-0177R1（2026年10月15日颁发）

四. 原因、措施和规定

本指令修订 CAD2026-A350-11 39-12394

1.原因

EASA于2026年10月15日针对A350系列飞机颁发了EASA AD 2026-0177R1，修订EASA AD 2026-0177（对应CAD2026-A350-11）。在飞行运行中，一台发动机火警电门自行释放，导致该发动机发生空中停车（IFSD）。后续调查表明，火警面板ICP FIN 245VM受到的机械冲击可能导致火警电门锁定机构内部损坏，而这种损坏可能无法通过直接检查火警手柄来发现。

这一状况如果未被发现并加以纠正，可能会导致发动机空中停车，进而导致对飞机的控制能力下降。基于上述原因，EASA AD 2026-0177（对应CAD2026-A350-11）要求对受影响部件执行一次性一般目视检查（GVI），并根据检查结果完成相应的纠正措施。后续空客公司发布了飞机维护手册（AMM）程序的修订版，EASA确认为可接受的符合性方法，所以进行本次指令修订。

经评估，该文件满足CCAR-39中颁发适航指令的要求，为此颁发本适

航指令。

## 2.措施和符合性时间

按照EASA AD 2026-0177R1（2026年10月15日颁发）  
中“Definitions”和“Required Action(s) and Compliance Time(s)”的内容执行。

## 3.其他规定

无

## 4.等效替代

（1）完成本适航指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航审定部门的批准。

（2）在使用任何经批准的等效替代方法之前，通知有关飞行标准部门的主管监察员。

五. 生效日期：2026-10-22

六. 颁发日期：2026-10-20

七. 联系人：朱宁文  
02180168081