中国民用航空局 CIVIL AVIATION ADMINISTRATION OF CHINA

C A A C

# 适 航 指 令

## AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》（CCAR-39）颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施，如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2026-MULT-61 修正案号：39-12414

一. 标题：ATA 79 - 发动机滑油 - 滑油泵 - 运行限制

二. 适用范围：

本适航指令适用于ROLLS-ROYCE DEUTSCHLAND Ltd & Co KG公司RB211 Trent 768-60, 772-60, 772B-60 和 Trent 772C-60发动机，所有序列号，其适用范围与EASA AD 2026-0189（2026年10月1日颁发）中“Applicability”保持一致。

三. 参考文件：

EASA AD 2026-0189（2026年10月1日颁发）

四. 原因、措施和规定

本指令替代 CAD2026-MULT-54 39-12384

1.原因

EASA于2026年10月1日针对ROLLS-ROYCE DEUTSCHLAND Ltd & Co KG公司RB211 Trent 768-60、772-60、772B-60和Trent 772C-60发动机颁发了AD 2026-0189，替代2026年9月4日颁发的紧急适航指令AD 2026-0172-E（对应CAD2026-MULT-54）。自AD 2026-0172-E发布以来，Rolls-Royce发布了NMSB RB211-79-AL442 Revision 1，扩大了不受影响的滑油泵的判定标准。使用寿命限值从135飞行小时（FH）提高至400飞行小时（FH），并要求所有受影响的组件必须在经批准的维修机构进行整改。此外，原先在AD 2026-0172-E中列出的滑油泵件号（P/N）范围（包括P/N LR47390D、LR37940P、LR37940DD、LR47390B和LR37940N）已扩大，纳入了以下附加件号：LR37940D、LR37940DA、LR37940DB、LR37940DC、LR37940F、LR37940FA、LR37940FB、LR37940FC、LR37940FD、LR37940FE、LR37940FF、LR37940FG、LR37940J、LR37940K和LR37940L。基于上述原

因，AD 2026-0189部分保留了AD 2026-0172-E中的要求并将其替代，禁止在双发飞机上运行两台均安装受影响部件的发动机，禁止将受影响部件安装到任意一台发动机上，此外，本 AD 仅允许安装本 AD 所定义的可用部件。经评估，该文件满足CCAR-39中颁发适航指令的要求，为此颁发本适航指令。

2.措施和符合性时间

按照EASA AD 2026-0189（2026年10月1日颁发）中“Definitions”和“Required Action(s) and Compliance Time(s)”章的内容执行。

3.其他规定

无。

4.等效替代

（1）完成本适航指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航审定部门的批准。

（2）在使用任何经批准的等效替代方法之前，通知有关飞行标准部门的主管监察员。

五. 生效日期：2026-10-15

六. 颁发日期：2026-10-10

七. 联系人：周帆
01058172964