中国民用航空局 CIVIL AVIATION ADMINISTRATION OF CHINA

C A A C

适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》（CCAR-39）颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施，如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2026-MULT-60R1 修正案号：39-12409

一. 标题：旋翼飞行控制-扭矩管组件和滚柱轴承-检查/更换

二. 适用范围：

本适航指令适用于MD Helicopters, LLC 公司369、369A、369D、369E、369F、369FF、369H、369HE、369HM、369HS、500N和600N型直升机，其适用范围与FAA AD 2026-19-01（Correction）（2026年9月24日颁发）中“Applicability”保持一致。

三. 参考文件：

FAA AD 2026-19-01（Correction），修正案号39-23466（2026年9月24日颁发）

四. 原因、措施和规定

本指令修订 CAD2026-MULT-60 39-12398

1.原因

FAA于2026年9月24日针对MD Helicopters,LLC公司369、369A、369D、369E、369F、369FF、369H、369HE、369HM、369HS、500N和600N型直升机颁发了AD 2026-19-01(Correction)，更正了原适航指令AD 2026-19-01中相关信息缺漏的错误，其余内容与AD 2026-19-01保持不变。经评估，该文件满足CCAR-39中颁发适航指令的要求，为此颁发本适航指令。

2.措施和符合性时间

按照FAA AD 2026-19-01(Correction)（2026年9月24日颁发）中段落(f)、(g)的内容执行。

3.其他规定

无。

4.等效替代

（1）完成本适航指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整完成的

时间,但必须得到适航审定部门的批准。

（2）在使用任何经批准的等效替代方法之前，通知有关飞行标准部门的主管监察员。

五. 生效日期：2026-10-20

六. 颁发日期：2026-09-30

七. 联系人：邵明华

18079102920