中国民用航空局

CIVIL AVIATION

ADMINISTRATION OF CHINA

C A A C

适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》（CCAR-39）颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施，如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2026-MULT-59　　修正案号：39-12392

一. 标题：发动机-涡轮增压器阀壳体-更换

二. 适用范围：

本适航指令适用于BRP-Rotax GmbH & Co KG公司Rotax 915i（系列）和916i（系列）发动机，其适用范围与EASA AD 2026-0178-E（2026年9月14日颁发）中"Applicability"保持一致。

三. 参考文件：

EASA AD 2026-0178-E（2026年9月14日颁发）

四. 原因、措施和规定

1.原因

EASA于2026年9月14日对BRP-ROTAX GmbH & Co KG公司Rotax 915i（系列）和916i（系列）发动机颁发了AD 2026-0178-E，针对因涡轮增压器阀壳生产过程中壁厚不足导致阀壳壁裂纹的问题，要求更换受影响的涡轮增压器阀壳体，并提出禁止安装要求。经评估，满足CCAR-39中颁发适航指令的要求，为此颁发本适航指令。本指令为紧急适航指令。

2.措施和符合性时间

按照EASA AD 2026-0178-E（2026年9月14日颁发）中"Definitions"和"Required Action(s) and Compliance Time(s)"章的内容执行。

3.其他规定

无。

4.等效替代

（1）完成本适航指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航审定部门的批准。

（2）在使用任何经批准的等效替代方法之前，通知有关飞行标准部门的主管监察员。

五. 生效日期：2026-09-16

六. 颁发日期：2026-09-15

七. 联系人：刘佳鑫

01059129369