中国民用航空局 CIVIL AVIATION ADMINISTRATION OF CHINA

C A A C

适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》（CCAR-39）颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施，如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2026-MULT-54 修正案号：39-12384

一. 标题：ATA 79 - 发动机滑油 - 滑油泵 - 解除配对

二. 适用范围：

本紧急适航指令适用于ROLLS-ROYCE DEUTSCHLAND Ltd & Co KG公司RB211 Trent 768-60, 772-60, 772B-60 和 Trent 772C-60发动机，其适用范围与EASA紧急适航指令AD 2026-0172-E（2026年9月4日颁发）中“Applicability”保持一致。

三. 参考文件：

EASA AD 2026-0172-E（2026年9月4日颁发）

四. 原因、措施和规定

1.原因

EASA于2026年9月4日针对ROLLS-ROYCE DEUTSCHLAND Ltd & Co KG公司RB211 Trent 768-60, 772-60, 772B-60 和 Trent 772C-60发动机颁发了紧急适航指令AD 2026-0172-E。据报告，发生了与低寿命滑油泵有关的不符合事件，并导致低滑油压力事件。后续调查确定，滑油泵输入联轴器剪切颈（input-coupling shear neck）存在潜在失效模式。如果该状况未得到纠正，安装两台受影响发动机的双发飞机可能发生双发空中停车（dual in-flight shutdown），从而导致飞机操纵能力降低。为应对上述潜在不安全状态，Rolls-Royce发布紧急NMSB RB211-79-AL440，对双发飞机采取发动机解除配对（de-pairing）措施，确保同一架双发飞机上不得同时安装两台受影响发动机。基于上述原因，该紧急适航指令要求对受影响发动

机实施解除配对，确保双发飞机上仅安装一个受影响部件。该紧急适航指令被视为一项临时措施，后续可能颁发新的适航指令。经评估，该文件满足CCAR-39中颁发适航指令的要求，为此颁发本适航指令。

[本适航指令为紧急适航指令。]

2.措施和符合性时间

按照EASA AD 2026-0172-E（2026年9月4日颁发）中“Definitions”和“Required Action(s) and Compliance Time(s)”章的内容执行。

3.其他规定

无。

4.等效替代

（1）完成本适航指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航审定部门的批准。

（2）在使用任何经批准的等效替代方法之前，通知有关飞行标准部门的主管监察员。

五. 生效日期：2026-09-08

六. 颁发日期：2026-09-05

七. 联系人：周帆
01058172964