

型号合格证数据单
TYPE CERTIFICATE DATA SHEET

编号/No: TC0066A
版次/Revision: 8
型号/Type:
C919
型别/Model:
C919
批准人/Approved By:

职务/Title: 副司长
日期/Date: 2026-05-29

本数据单是型号合格证（编号: TC0066A）的组成部分，它规定了获得该型号合格证的产品满足中国民用航空规章相关适航要求的条件和限制。。

This data sheet, which is part of Type Certificate (No: TC0066A), prescribes condition and limitation under which the product for which the Type Certificate was issued meets the airworthiness requirements of the Chinese Civil Aviation Regulation.

型号合格证持有人/ Type Certificate Holder:

中国商用飞机有限责任公司

中国（上海）自由贸易试验区张杨路 25 号，200120。

The Commercial Aircraft Corporation of China Ltd.

No. 25, Zhangyang Road, China(Shanghai) Pilot Free Trade Zone, 200120.

第一部分：C919型别技术数据/ Model C919 TECHNICAL DATA**1. 产品型别和批准日期/Model and Approval Date**

型别 Model	申请日期 Application Date	参考申请日期 Reference Application date	批准日期 Approval Date	类别 Category
C919	2010年10月28日 /Oct. 28, 2010	2017年9月29日 /Sep. 29, 2017	2022年9月29日 /Sep. 29, 2022	运输类飞机 /Transport Category Airplane

2. 合格审定基础和生产依据/ Certification Basis and Production Basis

适航标准/Airworthiness standard	(1) 《运输类飞机适航标准》（CCAR-25-R4） <Airworthiness Standards: Transport Category Airplane> (CCAR-25-R4) (2) 《运输类飞机的持续适航和安全改进规定》（CCAR-26） <Continued Airworthiness and Safety Improvements for Transport Category Airplanes> (CCAR-26)
环保要求/ Environmental protection requirements	(1) 《航空器型号和适航合格审定噪声规定》（CCAR-36-R1） <Noise Standards: Aircraft Type and Airworthiness Certification> (CCAR-36-R1) (2) 《涡轮发动机飞机燃油排泄和排气排出物规定》（CCAR-34） <Fuel Venting and Exhaust Emission Requirements for Turbine Engine Powered Airplanes> (CCAR-34) (3) 《涡轮发动机飞机燃油排泄和排气排出物规定》（CCAR34-R1 E章飞机二氧化碳排放要求） <Fuel Venting and Exhaust Emission Requirements for Turbine Engine Powered Airplanes> (CCAR34-R1 Chapter E Airplane CO ₂ emission requirements) .
专用条件/ Special Conditions	(1) SC-25-019 设计俯冲速度的确认（颁发日期:2022 年 9 月 4 日） SC-25-019 Design Dive Speed (Issued on Sept. 4, 2022) (2) SC-25-020 系统与结构的相互影响（颁发日期:2022 年 9 月 4 日） SC-25-020 Interaction of Systems and Structures (Issued on Sept. 4, 2022) (3) SC-25-021 设计滚转机动情况（颁发日期:2022 年 9 月 4 日） SC-25-021 Design Rolling Maneuver (Issued on Sept. 4, 2022) (4) SC-25-022 发动机突然停车的限制扭矩载荷（颁发日期:2022 年 9 月 4 日） SC-25-022 Limit Engine Torque Loads for Sudden Engine Stoppage (Issued on Sept. 4, 2022) (5) SC-25-023 驾驶员限制作用力（颁发日期:2022 年 9 月 4 日） SC-25-023 Limit Pilot Forces (Issued on Sept. 4, 2022) (6) SC-25-024 安保设计要求（颁发日期:2022 年 9 月 4 日） SC-25-024 Design for Security Considerations (Issued on Sept. 4, 2022) (7) SC-25-025 广布疲劳损伤的考虑（颁发日期:2022 年 9 月 4 日） SC-25-025 Consideration of Widespread Fatigue Damage (Issued on Sept. 4, 2022) (8) SC-25-026 关于自动刹车系统的补充机体结构载荷情况（颁发日期:2022 年 9 月 4 日）

	SC-25-026 Automatic Braking System Structural Loads (Issued on Sept. 4, 2022)
(9)	SC-25-027 方向舵往复偏转载荷情况 (颁发日期:2022 年 9 月 4 日)
	SC-25-027 Rudder Control Reversal Conditions (Issued on Sept. 4, 2022)
(10)	SC-25-028 座椅热释放速率和发烟特性的要求 (颁发日期:2022 年 9 月 4 日)
	SC-25-028 Heat Release Rate and Smoke Emission Characteristics requirements of Seats (Issued on Sept. 4, 2022)
(11)	SC-25-029 无正常电源时的运行 (颁发日期:2022 年 9 月 4 日)
	SC-25-029 Operation Without Normal Electrical Power (Issued on Sept. 4, 2022)
(12)	SC-25-030 飞行机组告警 (颁发日期:2022 年 9 月 4 日)
	SC-25-030 Flightcrew Alerting (Issued on Sept. 4, 2022)
(13)	SC-25-031 机载网络安全 (颁发日期:2022 年 9 月 4 日)
	SC-25-031 Airborne Network Security (Issued on Sept. 4, 2022)
(14)	SC-25-032 不可充电锂电池 (颁发日期:2022 年 9 月 4 日)
	SC-25-032 Non-rechargeable Lithium Batteries (Issued on Sept. 4, 2022)
(15)	SC-25-033 高迎角保护和迎角平台 (颁发日期:2022 年 9 月 4 日)
	SC-25-033 High Incidence Protection and Alpha Floor (Issued on Sept. 4, 2022)
(16)	SC-25-034 侧杆控制器 (颁发日期:2022 年 9 月 4 日)
	SC-25-034 Side Stick Controllers (Issued on Sept. 4, 2022)
(17)	SC-25-035 横航向稳定性、纵向稳定性和低能量感知 (颁发日期:2022 年 9 月 4 日)
	SC-25-035 Lateral-Directional and Longitudinal Stability and Low Energy Awareness (Issued on Sept. 4, 2022)
(18)	SC-25-036 飞行包线保护——一般限制要求 (颁发日期:2022 年 9 月 4 日)
	SC-25-036 Flight Envelope Protection - General Limiting Requirements (Issued on Sept. 4, 2022)
(19)	SC-25-037 飞行包线保护——法向载荷系数(g)限制 (颁发日期:2022 年 9 月 4 日)
	SC-25-037 Flight Envelope Protection - Normal Load Factor (g) Limits (Issued on Sept. 4, 2022)
(20)	SC-25-038 飞行包线保护——俯仰、滚转和高速限制功能 (颁发日期:2022 年 9 月 4 日)
	SC-25-038 Flight Envelope Protection - Pitch, Roll and High Speed Limiting Functions (Issued on Sept. 4, 2022)
(21)	SC-25-039 电子飞行控制系统:通过操纵品质等级评定方法验证飞行特性的符合性 (颁发日期:2022 年 9 月 4 日)
	SC-25-039 Electronic Flight Control System: Flight Characteristics Compliance via Handling Qualities Rating Method (Issued on Sept. 4, 2022)
(22)	SC-25-040 结冰条件下的飞行 (颁发日期:2022 年 9 月 4 日)
	SC-25-040 Flight in Icing Conditions (Issued on Sept. 4, 2022)
(23)	SC-25-041 污染跑道飞行性能 (颁发日期:2022 年 9 月 4 日)
	SC-25-041 Performance Information for Operations with Contaminated Runway Surface Conditions (Issued on Sept. 4, 2022)

	(24) SC-25-042 机动速度限制声明 (颁发日期:2022 年 9 月 4 日) SC-25-042 Maneuvering Speed Limitation Statement (Issued on Sept. 4, 2022) (25) SC-25-043 指令信号完整性 (颁发日期:2022 年 9 月 4 日) SC-25-043 Command Signal Integrity (Issued on Sept. 4, 2022) (26) SC-25-044 操纵系统-总则 (颁发日期:2022 年 9 月 4 日) SC-25-044 Control System - General (Issued on Sept. 4, 2022) (27) SC-25-045 结冰保护的启动 (颁发日期:2022 年 9 月 4 日) SC-25-045 Activation of Ice Protection (Issued on Sept. 4, 2022) (28) SC-25-046 前轮转向与无杆牵引 (颁发日期:2022 年 9 月 4 日) SC-25-046 Nose Wheel Steering and Towbarless Towing (Issued on Sept. 4, 2022)
等效安全/ Equivalent Levels of Safety(ELOS)	(1) 问题纪要 A-8:气动弹性稳定性要求考虑的失效准则(日期:2022 年 9 月 5 日)/Issue Paper A-8: A Criteria for Failure Consideration in Aeroelastic Stability Requirements (Date: Sept. 5, 2022) CCAR25.629(d)(9), CCAR25.671, CCAR25.1309; (2) 问题纪要 A-12:CCAR 25.331(c)(2)的等效安全(日期:2022 年 9 月 5 日)/ Issue Paper A-12: ELOS of CCAR 25.331(c)(2) (Date: Sept. 5, 2022) CCAR25.331(c)(2); (3) 问题纪要 A-14:设计突风准则(日期:2022 年 9 月 5 日)/Issue Paper A-14: Design Gust Criteria (Date: Sept. 5, 2022) CCAR25.341, CCAR25.343, CCAR25.345, CCAR25.349, CCAR25.371, CCAR25.373, CCAR25.391; (4) 问题纪要 A-15:CCAR25.415 的等效安全(日期:2022 年 9 月 5 日)/Issue Paper A-15: ELOS of CCAR 25.415 (Date: Sept. 5, 2022) CCAR25.415; (5) 问题纪要 A-16:CCAR25.1517 的等效安全(日期:2022 年 9 月 5 日)/Issue Paper A-16: ELOS of CCAR 25.1517 (Date: Sept. 5, 2022) CCAR25.1517; (6) 问题纪要 A-21:燃油箱结构要求(日期:2022 年 9 月 5 日)/Issue Paper A-21:Fuel Tank Structural Requirements (Date: Sept. 5, 2022) CCAR25.963(d); (7) 问题纪要 A-31:货舱水平地板区域的机身抗火焰烧穿保护(日期:2021 年 7 月 13 日)/Issue Paper A-31: Fuselage Burn-Through Protection in Bilge Area of Cargo Floor (Date: Jul. 13, 2021) CCAR25.856(b); (8) 问题纪要 A-32:翼上应急出口通路(日期:2022 年 6 月 17 日)/Issue Paper A-32: Overwing Emergency Exit Access (Date: Jun. 17, 2022) CCAR25.813(c)(2)(i); (9) 问题纪要 EE-5:C919 飞机仪表系统对 25.1333(a)的等效安全(日期:2015 年 11 月 7 日)/Issue Paper EE-5: ELOS of 25 1333(a) for C919 Aircraft Instrument System (Date: Nov. 7, 2015) CCAR25.1333(a); (10) 问题纪要 EE-7:飞控专用 PMG 供电的等效安全(日期:2016 年 3 月 31 日)/Issue Paper EE-7: ELOS for Flight Controls PMG Power Supply (Date: Mar. 31, 2016) CCAR25.1351(b)(5); (11) 问题纪要 EE-13:C919 飞机航行灯系统对 CCAR 25.1389(b)(3)款和 CCAR 25.1395 条的等效安全(日期:2020 年 6 月 24 日)/Issue Paper EE-13: ELOS of CCAR25.1389(b)(3) and CCAR25.1395 for the C919 aircraft navigation light system (Date: Jun. 24, 2020) CCAR25.1389(b)(3), CCAR25.1395;

	(12) 问题纪要 EE-15:C919 飞机集成式备用仪表系统对 CCAR 25 部 25.1323(c) 和 25.1325(e)条款的等效安全(日期:2022 年 6 月 27 日)/Issue Paper EE-15: ELOS of CCAR25.1323(c) and CCAR25.1325(e) for the C919 Integrated Standby Instrumentation System (Date: Jun. 27, 2022) CCAR25.1323(c), CCAR25.1325(e); (13) ELOS-25-001:若干飞行机组告警音与设计预期不一致的等效安全(批准日期: 2024 年 5 月 15 日)。首次批准编号为问题纪要 EE-20, 批准日期是 2022 年 8 月 9 日。第 2 次批准编号为问题纪要 EE-20, 批准日期是 2023 年 11 月 10 日。 ELOS-25-001: ELOS for Inconsistency of Several Aural Alerts with Intended Design (Date: May 15, 2024). The initial version is Issue Paper EE-20 approved on Aug. 9, 2022. The second version is Issue Paper EE-20 approved on Nov.10, 2023. SC-25-030 (c)(2); (14) 问题纪要 F-11:失配平特性(日期:2015 年 6 月 18 日)/Issue Paper F-11: Out-of-Trim Characteristics (Date: Jun. 18, 2015) CCAR25.255; (15) 问题纪要 M-3:失效期间可接受的高温生理环境(日期:2016 年 4 月 8 日)/Issue Paper M-3: Acceptable High Temperature Physiological Environment during Failure Conditions (Date: Apr. 8, 2016) CCAR25.831(g); (16) 问题纪要 M-6:设备、系统及安装要求的等效安全判定(日期:2018 年 7 月 30 日)/Issue Paper M-6: ELOS Finding for Equipment, System and Installation Requirements (Date: Jul. 30, 2018) CCAR25.1309(a)(b)(c); (17) 问题纪要 M-16:最小补氧流量(日期:2018 年 12 月 17 日)/Issue Paper M-16: Minimum Mass Flow of Supplemental Oxygen (Date: Dec. 17, 2018) CCAR25.1443(c); (18) 问题纪要 M-18:氧气量指示(日期:2019 年 8 月 12 日)/Issue Paper M-18: Oxygen Quantity Indication (Date: Aug. 12, 2019) CCAR25.1441(c); (19) 问题纪要 M-28:座舱压力高度-暴露时间限制(日期:2022 年 5 月 22 日)/Issue Paper M-28: Cabin Pressure Altitude-Exposure Time Limit (Date: May. 22, 2022) CCAR25.841(a)(2)(i); (20) 问题纪要 P-1:采用协调规章草案的 APU 审定要求(日期:2014 年 7 月 4 日)/Issue Paper P-1: Adoption of Draft Harmonized Rules for APU Certification (Date: Jul. 4, 2014) CCAR25 E、F、G 分部; (21) 问题纪要 P-2:点火开关 CCAR25.1145(b)等效安全(日期:2015 年 9 月 10 日)/Issue Paper P-2: ELOS of CCAR 25.1145(b) for Ignition Switches (Date: Sept. 10, 2015) CCAR25.1145(b); (22) 问题纪要 P-3:飞行临界反推(日期:2014 年 7 月 4 日)/Issue Paper P-3: Flight Critical Thrust Reverser (Date: Jul. 4, 2014) CCAR25.933(a)(1)(ii), CCAR25.1309(b)(1); (23) 问题纪要 P-4:发动机 N2 数字式显示(日期:2015 年 9 月 10 日)/Issue Paper P-4: Engine N2 Digital Display (Date: Sept. 10, 2015) CCAR25.901(c), CCAR25.1305(c)(3), CCAR25.1309, CCAR25.1321, CCAR25.1549; (24) 问题纪要 P-5:发动机燃油滤污染的警告措施(日期:2022 年 6 月 25 日)/Issue Paper P-5: Warning Means for Engine Fuel Filter Contamination (Date: Jun. 25, 2022) CCAR25.997(d), CCAR25.1305(c)(6); (25) 问题纪要 P-7:C919 飞机 APU 系统引射式滑油冷却系统的燃烧试验(日期:2015 年 9 月 10 日)/Issue Paper P-7: Fire Testing of C919 APU Eductor Oil Cooling System (Date: Sept. 10, 2015) CCAR25.1023(b), CCAR25.1121(c), CCAR25.1189(a)(2);
--	--

	(26) 问题纪要 P-16:短舱蒙皮防火的等效安全(日期:2015年2月28日)/Issue Paper P-16: ELOS for cowl skin fire protection (Date: Feb. 28, 2015) CCAR25.1193(e)(3); (27) 问题纪要 P-31:动力装置仪表显示(日期:2022年8月8日)/Issue Paper P-31: Powerplant Instrument Display (Date: Aug. 8, 2022) CCAR25.1549(b).
豁免/ Exemptions	(1) E-013 关于飞行机组应急出口和翼上应急出口对 CCAR25.809(a)部分要求的豁免 (批准日期: 2022年9月4日) (豁免有效期:长期) E-013 Exemption from Partial Requirements of CCAR25.809(a) for Flight Crew Emergency Exit and Overwing Exits, Issued on Sept. 4, 2022, (Period of exemption: long-term) CCAR25.809(a) (2) E-014 关于燃油箱结构闪电防护要求(CCAR25.981(a)(3))的豁免 (批准日期: 2022年9月4日) (豁免有效期:长期) E-014 Exemption for CCAR 25.981(a)(3) about fuel tank structural lightning protection, Issued on Sept. 4, 2022, (Period of exemption: long-term) CCAR25.981(a)(3)
生产依据/Production Basis	生产许可证编号: PC0031A。 Production Certificate No. PC0031A.
其他/Others	无 None

3. 技术特征和使用限制/Technical Characteristics and Operational Limitations

型号设计定义/Type Design definition:

详见文件 E-C971JB001 《C919 飞机型号设计资料索引》，版次 U 及后续经批准版次）。
E-C971JB001<The Index of C919 Aircraft Type Design Data>, Revision U and later approved revision.

发动机/Engines:

两台 CFMI 公司的涡轮风扇发动机；型别:LEAP-1C28, LEAP-1C30, LEAP-1C30B1
(EASA 发动机型号合格证编号:EASA.E.110, 型号认可证编号:VTC0348E, 型号认可证数据单版次 2 或后续经认可批准的版次)
2 CFMI Turbofan Engines; Models: LEAP-1C28, LEAP-1C30, LEAP-1C30B1 (Engine Type Certificate No. EASA.E.110, VTC No. VTC0348E, the Validation Data Sheet Revision 2 or subsequent approved revision)

发动机工作限制/Engine Limits:

静态推力 (磅)，标准日，海平面高度
Static thrust lb, Standard day, Sea level

	工作状态 Status	时间限制 Time limit (min)	EGT限制 EGT limit (°C)	最大转速 Maximum speed		推力 Thrust (lb)
				N1(%) ^[1]	N2(%) ^[2]	
LEAP-1C30B1 LEAP-1C30	起飞 (ISA+15°C) Takeoff (ISA+15°C)	5 (双发) 10 (单发)	1060	101	116.5	30830
	最大连续 (ISA+10°C) Maximum continuous	无限制	1025	101	116.5	29950
LEAP-1C28	起飞 (ISA+15°C) Takeoff (ISA+15°C)	5 (双发) 10 (单发)	1060	101	116.5	29220
	最大连续 (ISA+10°C) Maximum continuous	无限制	1025	101	116.5	28760
LEAP-1C30B1 LEAP-1C30 LEAP-1C28	地面起动 Ground Start	N/A	750 ^[3]	N/A	N/A	N/A
	起动机辅助或稳态风车 起动 Starter assist or steady state windmill relight	N/A	875	N/A	N/A	N/A
	快速风车起动 Quick windmill relight	N/A	920	N/A	N/A	N/A
	高功率断油后空中起动 High power fuel cut relight	N/A	970	N/A	N/A	N/A

注1:100%N1=3856 RPM;

注2:100%N2=16645 RPM;

注3:地面起动阶段EGT红线径向指示应该为750°C, FADEC输出的EGT红线为错误的800°C, EGT红线径向指示在错误的800°C位置。

发动机的使用限制见适用的发动机型号认可证数据单或者 CAAC 批准的飞机飞行手册。

For engine operating limits see the applicable Engine Validation Type Certificate Data Sheet or the CAAC approved Airplane Flight Manual.

辅助动力装置/APU:

型别/Model:HGT750[C]。

制造商/Manufacturer: 美国霍尼韦尔公司/Honeywell.

辅助动力装置限制/ APU Limits:

辅助动力装置起动高度不高于 37,300ft。

The starting altitude of APU should not be higher than 37,300ft.

正常工作的转速范围不超过 106%。

Normal operating spool speed range is no more than 106%.

排气温度限制:

Exhaust Gas Temperature Limitation:

辅助动力装置启动工况:

APU starting:

a) 海平面高度、环境温度为 54.4 °C (130 °F)、转速<10%:1122.8 °C (2053 °F) ;

a) Sea level altitude, ambient temperature 54.4 °C (130 °F), rotational speed <10%: 1122.8 °C (2053 °F);

b) 海平面高度、环境温度为 54.4 °C (130 °F)、转速>90%:733.9°C (1353 °F) ;

b) Sea level altitude, ambient temperature 54.4 °C (130 °F), rotational speed > 90%: 733.9 °C (1353 °F);

辅助动力装置运行工况:

APU operating:

a) 海平面高度、环境温度为 15 °C (59 °F) :728.9 °C (1344 °F) ;

a) Sea level altitude, ambient temperature is 15 °C (59 °F): 728.9 °C (1344 °F);

b) 海平面高度、环境温度为 54.4 °C (130 °F) :746.1 °C (1375 °F) 。

b) Sea level altitude, ambient temperature 54.4 °C (130 °F): 746.1 °C (1375 °F).

辅助动力装置的使用限制见 CAAC 批准的飞机飞行手册。

For APU operating limits see the CAAC approved Airplane Flight Manual.

燃油/Fuel:

可接受的燃油如下:

a) 满足 GB6537 的 3 号喷气燃料, 满足 ASTM D1655 的 Jet A/Jet A-1 燃油;

a) No. 3 Jet Fuel in compliance with the GB6537, Jet A/Jet A-1 Fuel in compliance with the ASTM D1655.

b) 满足 ASTM D1655 的添加剂 (添加剂 Kathon FP1.5 除外) 。

b) Fuels additives (except for Kathon FP1.5) in compliance with ASTM D1655.

燃油容量/ Fuel capacities:

最大燃油容量

Maximum fuel capacities

油箱/Tank	容积/Volume (L)	重量/Weight (kg)
左机翼油箱/Left Wing tank	3775	2963.2
右机翼油箱/Right Wing tank	3775	2963.2
中央翼油箱/Central Wing Tank	16275	12775.8
总计/Total	23825	18702.2

其中燃油密度以 0.785 kg/L 计。

The fuel density is counted as 0.785kg/L.

可用和不可用燃油重量:

Weight of the usable and unusable fuel

类别 Category	燃油位置 Fuel location	容积 Volume (L)	重量 Weight (kg)
可用燃油 Usable fuel	左机翼油箱/Left Wing tank	3720	2920
	右机翼油箱/Right Wing tank	3720	2920
	中央翼油箱/Central Wing Tank	16255	12760
	总计/Total	23695	18600
不可用燃油 Unusable fuel	左机翼油箱/Left Wing tank	55	43.2
	右机翼油箱/Right Wing tank	55	43.2
	中央翼油箱/Central Wing Tank	20	15.8

其中燃油密度以 0.785 kg/L 计。

The fuel density is counted as 0.785kg/L.

滑油和滑油量/Oil and Oil Capacities:

符合 CFMI 的 Service Bulletin 文件:LEAP-1C-79-00-0001, 明确 LEAP-1C 发动机批准使用的滑油需满足 SAE AS5780 标准的要求。

Oil in compliance with CFMI Service Bulletin LEAP-1C-79-00-0001, Clarify that the approved lubricating oil for the LEAP-1C engine needs to meet the requirements of the SAE AS5780 specification standard.

LEAP1-C 发动机滑油箱滑油总容量 24.78 US 夸脱, 其中可用滑油 17.76 US 夸脱。

LEAP1-C Engine total oil tank volume is 24.78 qts, useable oil is 17.76 qts.

空速限制/Airspeed Limits:

最大使用速度 $V_{MO}/M_{MO} = 350$ 节校正空速(KCAS)/0.82 马赫数。

$V_{MO}/M_{MO} = 350$ KCAS/0.82 Mach

对于其它空速限制, 详见经 CAAC 批准的飞行手册。

Refer to the CAAC approved Flight Manuals for other airspeed limits.

重心范围/ CG Range:

见适用的 CAAC 批准的飞机飞行手册。

See the appropriate CAAC-approved Airplane Flight Manual.

最大重量/Maximum Weights:

型别 Model	重量选项 Weight Variant	最大滑行重量 Maximum Taxiing Weight (kg)	最大起飞重量 Maximum Take-off Weight (kg)	最大着陆重量 Maximum Landing Weight (kg)	最大零燃油重量 Maximum Zero Fuel Weight (kg)
C919	WV700	75500	75100	67800	64600
	WV701	79300	78900	67800	64600

具体重量限制及适用飞机(重量选项), 见适用的 CAAC 批准的飞机飞行手册。

See the appropriate CAAC-approved Airplane Flight Manual, for configuration specific mass limitations and aircraft eligibility (Weight Variant).

测量基准 / Datum:

机身 0 站位, 位于机头前 3623mm 处。

The fuselage station zero is located 3623mm forward of the nose section.

水平测量措施 / Leveling Means:

铅垂式调平装置和倾斜仪调平装置 (含纵向倾斜仪和横向倾斜仪) 均布置在前起落架舱内。

The plumb and the inclinometer (including the longitudinal inclinometer and the lateral inclinometer) are arranged in the nose landing gear compartment.

平均气动弦长 / Mean Aerodynamic Chord (MAC):

平均气动弦长 (MAC) 4268mm;

The MAC length is 4268mm;

平均气动弦前缘至测量基准的距离 19837mm。

Distance between the leading edge of the MAC and the datum is 19837mm.

最小飞行机组/Minimum Crew:

2 人/Two(2):正驾驶和副驾驶/pilot and copilot

最大乘客座椅数/Maximum Number of Passenger Seats:

174 座 (4 对出口, (C-III-III-C) 出口布局)。见注释 3。

174 seats (four pairs of exits, (C-III-III-C) exit arrangement) .See NOTE 3.

最大行李/货物/ Max. Baggage/Cargo:

见适用的 CAAC 批准的载重和平衡手册。

See appropriate CAAC-approved Weight and Balance Manual.

起飞/着陆的最大气压高度/Maximum Taking Off or Landing Pressure Altitude

2895.6 米/2895.6m

9500 英尺/9500 ft

最大运行高度/ Maximum Operating Altitude:

12131 米/12131m

39,800 英尺/39,800 ft

操纵面运动/ Control Surface Movements:

操纵面最大行程:

Maximum control surface travel:

左右机翼的副翼

Ailerons of left and right wings

后缘向上 25 ± 0.98 度, $25^\circ \pm 0.98^\circ$ TE up

后缘向下 25 ± 0.98 度, $25^\circ \pm 0.98^\circ$ TE down

注: Trailing Edge=TE

左右机翼内侧、外侧襟/缝翼

位置	缝翼		襟翼	
	内侧缝翼	外侧缝翼	内襟翼偏度	外襟翼偏度
0	0°	0°	0°	0°
1	21°	21°	0°	0°
			10°	9.2°
2	21°	21°	19°	19.5°
3	21°	21°	25°	26.5°
FULL	26.5°	26.5°	34°	36.9°

襟翼和缝翼偏转精度为 $\pm 1^\circ$

Inboard/Outboard flaps /slats of left and right wings

Position	Slat		Flap	
	Inboard Slat Position	Outboard Slat Position	Inboard Flap Position	Outboard Flap Position
0	0°	0°	0°	0°
1	21°	21°	0°	0°
			10°	9.2°
2	21°	21°	19°	19.5°
3	21°	21°	25°	26.5°
FULL	26.5°	26.5°	34°	36.9°

flaps/slats position accuracy is $\pm 1^\circ$

左右升降舵

Left and right elevators

后缘向上 30 ± 0.78 度, $30^\circ \pm 0.78^\circ$ TE up后缘向下 15 ± 0.85 度, $15^\circ \pm 0.85^\circ$ TE down

水平安定面

Horizontal stabilizer

后缘向上 $13.5 - 0.6 / + 0.75$ 度, $13.5^\circ - 0.6^\circ / + 0.75^\circ$ TE up后缘向下 $4 - 0.6 / + 0.75$ 度, $4^\circ - 0.6^\circ / + 0.75^\circ$ TE down

方向舵

Rudder

后缘向左 30 ± 0.8 度, $30^\circ \pm 0.8^\circ$ TE left后缘向右 30 ± 0.8 度, $30^\circ \pm 0.8^\circ$ TE right

左右机翼多功能扰流板

Multi-function spoilers, left and right wing

MFS2&3 后缘向上 50 ± 2.86 度, $50^\circ \pm 2.86^\circ$ TE upMFS4&5 后缘向上 50 ± 2.97 度, $50^\circ \pm 2.97^\circ$ TE up

地面扰流板

Ground spoilers

后缘向上 $50 - 1 / + 5$ 度, $50^\circ - 1^\circ / + 5^\circ$ TE up

必要设备 / Required Equipments:

适用的适航标准（见审定基础）所要求的基本必备设备必须安装在航空器上以满足型号合格

审定的要求。

The basic required equipment as prescribed in the applicable airworthiness regulations (see the Certification Basis) must be installed in the aircraft to meet the requirements of type certification.

设备清单/Equipment List:

《C919 飞机型号设计资料索引》（编号 E-C919JB001，版次 U 及后续有效版次）

E-C919JB001<The Index of C919 Aircraft Type Design Data>, Revision U and later approved revision.

“缩小垂直间隔”（RVSM）空域运行/Operation in (RVSM) airspace:

C919 飞机已经获准在“缩小垂直间隔”（RVSM）空域运行。有关 RVSM 在持续适航和运行方面的批准，必须按照 CAAC 咨询通告 AC-91-FS-2018-007R1 “缩小垂直间隔（RVSM）空域的运行要求”和咨询通告 AC-21-13 (2007-07-31) “在 RVSM 空域实施 300 米（1000 英尺）垂直间隔标准运行的航空器适航批准”进行。

C919 aircraft has been approved to operate in RVSM airspace. Continued airworthiness and operational approval aspects of RVSM must be constructed according to CAAC Advisory Circular (AC) AC-91-FS-2018-007R1 titled “Authorization of Aircraft and Operators for Flight in Reduced Vertical Separation Minimum Airspace” and AC-21-13 (2007-07-31), titled “Airworthiness Approval of Aircraft operating in Vertical Separation Minimum Airspace of 300 Meters (1000 Feet)” .

噪声/Noise

见适用的 CAAC 批准的飞机飞行手册。

See the appropriate CAAC-approved Airplane Flight Manual.

二氧化碳排放/CO₂ Emission

见适用的 CAAC 批准的飞机飞行手册。

See the appropriate CAAC-approved Airplane Flight Manual.

4. 批准的技术资料/Approved Technical Documents

使用类手册包括以下文件:/The Operational Manuals consist of the following Publications:

C919 飞机飞行手册	C919-SVV19-40001-00, 初版或后续经批准的版次
C919 Airplane Flight Manual	C919-SVV19-40001-00, Original Issue or subsequent approved revision

持续适航文件包括以下出版物: /The Instructions for Continued Airworthiness consist of the following Publications:

- | | |
|--|---|
| a) C919 飞机网络安全操作手册 | C919-SVV19-50015-00, 初版或后续经批准的版次 |
| C919 Airplane Network Security Handbook | C919-SVV19-50015-00, Original Issue or subsequent approved revision |
| b) C919 飞机结构修理手册 | C919-SVV19-20002-00, 初版或后续经批准的版次 |
| C919 Airplane Structural Repair Manual | C919-SVV19-20002-00, Original Issue or subsequent approved revision |
| c) 适航限制部分第一部分—安全寿命适航限制项目 | C919-SVV19-10003-01, 初版或后续经批准的版次 |
| ALS Part1-Safe Life Airworthiness Limitation Items | C919-SVV19-10003-01, Original Issue or |

- subsequent approved revision
- d) 适航限制部分第二部分—损伤容限适航限制项目 C919-SVV19-10003-02, 初版或后续经批准的版次
ALS Part2-Damage-Tolerance Airworthiness Limitation Items C919-SVV19-10003-02, Original Issue or subsequent approved revision
- e) 适航限制部分第三部分—结构有效性限制项目 C919-SVV19-10003-03, 初版或后续经批准的版次
ALS Part3- Limit of Validity Items C919-SVV19-10003-03, Original Issue or subsequent approved revision
- f) 适航限制部分第四部分—燃油适航限制项目 C919-SVV19-10003-04, 初版或后续经批准的版次
ALS Part4-Fuel Airworthiness Limitations C919-SVV19-10003-04, Original Issue or subsequent approved revision
- g) 适航限制部分第五部分—审定维修要求 C919-SVV19-10003-05, 初版或后续经批准的版次
ALS Part5-Certification Maintenance Requirements C919-SVV19-10003-05, Original Issue or subsequent approved revision
- h) 适航限制部分第六部分—系统适航限制项目 C919-SVV19-10003-06, 初版或后续经批准的版次
ALS Part6-System Airworthiness Limitations C919-SVV19-10003-06, Original Issue or subsequent approved revision
- i) 计划维修要求 C919-SVV19-10001-00, 初版或后续经批准的版次
Scheduled Maintenance Requirements C919-SVV19-10001-00, Original Issue or subsequent approved revision
- j) C919 电气线路互联系统持续适航文件主手册 C919-SVV19-10004-00, 初版或后续经批准的版次
C919 EWIS ICA Source Document C919-SVV19-10004-00, Original Issue or subsequent approved revision
- k) C919 飞机电气负载分析手册 C919-SVV19-50016-00, 初版或后续经批准的版次
C919 Airplane Electrical Load Analysis C919-SVV19-50016-00, Original Issue or subsequent approved revision
- l) C919 飞机重量平衡手册 C919-SVV19-40007-00, 初版或后续经批准的版次
C919 Airplane Weight and Balance Manual C919-SVV19-40007-00, Original Issue or subsequent approved revision

5. 注释/Notes

- 注释/NOTE 1: 在对每架飞机首次颁发单机适航证时, 必须提供现行的重量平衡报告; 该报告中须含有经审定的空机设备清单, 且必要时应提供装载说明。
A current weight and balance report, including a list of equipment included in the certificated empty aircraft and loading instructions when necessary, must be provided for each aircraft at the time of initial airworthiness certification.
- 注释/NOTE 2: 经 CAAC 批准的飞机飞行手册、适用的运营规章或审定基础要求的标牌必须安装在飞机上。
All placards required by either the CAAC-approved AFM, the applicable operating rules, or the Certification Basis must be installed in the aircraft.

- 注释/NOTE 3: 基于 C-III-III-C 型出口布局, C919 飞机 192 座最大乘客座椅数关于第 25.803(c)款应急撤离演示要求的符合性已经表明。不构成超过 174 座级的批准。
Based on Type C-III-III-C exit arrangement, Compliance with 25.803(c) emergency evacuation demonstration requirement has been demonstrated for 192 Maximum Number of Passenger Seats of C919. Do not constitute an approval for the installation of seats in excess of 174.
- 注释/NOTE 4: 本型号合格证数据单第 0 版至第 7 版中的标准航程型(STD), 指配装 LEAP-1C28 型发动机且相应最大重量与第 3 节重量选项 WV700 相同的飞机。
In Revision 0 through Revision 7 of this TCDS, the Standard Range (STD) refers to the aircraft equipped with LEAP-1C28 engines, with the corresponding maximum weight being the same as WV700 in Section 3, "Maximum Weight."
本型号合格证数据单第 0 版至第 7 版中增大航程型(ER), 指配装 LEAP-1C30 或 LEAP-1C30B1 型发动机且相应最大重量与第 3 节重量选项 WV701 相同的飞机。
In Revision 0 through Revision 7 of this TCDS, the Extended Range (ER) refers to the aircraft equipped with LEAP-1C30 or LEAP-1C30B1 engines, with the corresponding maximum weight being the same as WV701 in Section 3, "Maximum Weight."

第二部分：管理信息/ADMINISTRATIVE INFORMATION

1. 型号持有人记录/Type Certificate Holder Record

中国商用飞机有限责任公司，中国（上海）自由贸易试验区张杨路25号，200120。
The Commercial Aircraft Corporation of China Ltd. No. 25, Zhangyang Road, China(Shanghai) Pilot Free Trade Zone, 200120.

2. 型号合格证数据单版次信息以及修订记录/Revision and Change Record of the Type Certificate Data Sheet

数据单版次信息/Revision of the Type Certificate Data Sheet	
	数据单编号、版次和颁发日期 Type Certificate Data Sheet Number, Revision and issuance date
当前 Current	No.TC0066A, 版次8, 2026年5月29日 No. TC0066A, Revision 8, May. 29, 2026
历史 History	No.TC0066A, 版次0, 2022年9月29日 No. TC0066A, Revision 0, Sep. 29, 2022
	No.TC0066A, 版次1, 2022年12月8日 No. TC0066A, Revision 1, Dec. 8, 2022
	No.TC0066A, 版次2, 2023年12月06日 No. TC0066A, Revision 2, Dec 06, 2023
	No.TC0066A, 版次3, 2024年7月1日 No. TC0066A, Revision 3, July 1, 2024
	No.TC0066A, 版次4, 2024年7月18日 No. TC0066A, Revision 4, July 18, 2024
	No.TC0066A, 版次5, 2024年11月28日 No. TC0066A, Revision 5, Nov. 28, 2024
	No.TC0066A, 版次6, 2025年12月26日 No. TC0066A, Revision 6, Dec. 26, 2025
	No.TC0066A, 版次7, 2026年2月10日 No. TC0066A, Revision 7, Feb. 10, 2026

修订记录/ Change Record	
版次/Revision	修订内容/ Content
R1	增加生产依据PC0031A Add Production Certificate information PC0031A as production basis
R2	1. 修订等效安全EE-20，发布日期为2023年10月11日，并删除了CCAR25.1301(a)(1)、CCAR25.1309(c)、CCAR25.1329(j)、SC-25-030(d)(1) Rvise ELOS EE-20, issurance date update to Oct. 11,2023, and remove CCAR25.1301(a)(1)、CCAR25.1309(c)、CCAR25.1329(j)、SC-25-030(d)(1) 2. 增加发动机型别LEAP-1C30B1 Add a engine model LEAP-1C30B1 3. 发动机工作限制中，增加LEAP-1C30B1的数据

	Add LEAP-1C30B1 engine limits 4. 修订LEAP-1C发动机型号认可证数据单版次为“型号认可证编号：VTC0348E，型号认可证数据单版次2或后续经认可批准的版次” Engine Validation Data Sheet revision update to “2 or subsequent approved revision” 5. 起飞/着陆的最大气压高度由1121.7米/3690英尺修订为2164米/7100英尺 Revise Maximum Taking Off or Landing Pressure Altitude from 1121.7m/3690ft to 2164 m/7100 ft 6. 勘误：发动机工作限制中，LEAP-1C28和LEAP-1C30的起飞工作状态修正为ISA+15℃ Correction: in the engine limits, the takeoff operation status of LEAP-1C28 and LEAP-1C30 is corrected to ISA + 15℃ 7. 适用的序号中增加00008和00009 Add 00008 and 00009 to Eligible Serial Numbers
R3	1. 第1部分“产品型别和批准日期”增加“参考申请日期”信息 Add Reference Application Date to Model and Approval Date 2. 审定基础中删除等效安全EE-18、F-21、F-22和P-30 Remove ELOS EE-18, F-21, F-22 and P-30 from Certification Basis 3. 修订等效安全EE-20为ELOS-25-001，批准日期为2024年5月15日，并删除了CCAR25.1303(c)(1)、SC-25-033 4.2(a)(c) Revise ELOS EE-20 to ELOS-25-001, approved on May 15, 2024, and remove CCAR25.1303(c)(1), SC-25-033 4.2(a)(c) 4. “满足GB6537-2018（第4.3节、附录B、附录C除外）的3号喷气燃料”改为“满足GB6537的3号喷气燃料” “No. 3 Jet Fuel in compliance with the GB6537-2018 (except for Section 4.3, Appendix B and Appendix C)” revised to “No. 3 Jet Fuel in compliance with the GB6537” 5. 适用的序号中增加00010、00011和00012 Add 00010, 00011 and 00012 to Eligible Serial Numbers
R4	1. 修订最大燃油容量和可用燃油重量 Revise Maximum fuel capacities and Weight of the usable fuel 2. 适用的序号中增加00013 Add 00013 to Eligible Serial Numbers
R5	1. “辅助动力装置起动高度不高于30,000ft”改为“辅助动力装置起动高度不高于37,300ft” “The starting altitude of APU should not be higher than 30,000ft” revised to “The starting altitude of APU should not be higher than 37,300ft” 2. 适用的序号中增加00014、00018、00019、00020和00021 Add 00014, 00018, 00019, 00020 and 00021 to Eligible Serial Numbers
R6	1. 修订燃油容量 Revise fuel capacities 2. 适用的序号中增加00015、00016、00017、00022、00023、00024、00025、00026、00027、00028、00029、00030、00033、00034、00035、00037、00039、00040、00041和00043 Add 00015, 00016, 00017, 00022, 00023, 00024, 00025, 00026, 00027, 00028, 00029, 00030, 00033, 00034, 00035, 00037, 00039, 00040, 00041 and 00043 to Eligible Serial Numbers
R7	1. 起飞/着陆的最大气压高度由2164米/7100英尺修订为2895.6米/9500英尺 Revise Maximum Taking Off or Landing Pressure Altitude from 2164 m/7100 ft to 2895.6 m/9500 ft

	2. 修订“缩小垂直间隔”(RVSM)空域运行 Revise Operation in RVSM airspace 3. 适用的序号中增加00031和00042 Add 00031 and 00042 to Eligible Serial Numbers
R8	1. 环保要求中增加《涡轮发动机飞机燃油排泄和排气排出物规定》(CCAR34-R1 E章) Add <Fuel Venting and Exhaust Emission Requirements for Turbine Engine Powered Airplanes> (CCAR34-R1 Chapter E) to the environmental protection requirements 2. 技术特征和使用限制中增加CO₂排放数据 Add CO₂ emission data to Technical Characteristics and Operational Limitations 3. 将最大重量中“构型”修订为“重量选项” Revise maximum weights “Configuration” to “Weight Variant” 4. 删除适用的序号 Remove Eligible Serial Numbers 5. 对文件格式进行部分调整 Partially adjust the file format

---结束---

---END---