

中国民用航空局



CIVIL AVIATION

ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》（CCAR-39）颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施，如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2026-DA42-01R1

修正案号：39-12278

一. 标题：排气-排气管-改装/检查

二. 适用范围：

本适航指令适用于Diamond Aircraft Industries GmbH(Austria)(DAI)、Diamond Aircraft Industries Inc.(Canada)和CETC Wuhu Diamond Aircraft Manufacture Co. (People's Republic of China)的DA42型飞机，其适用范围与EASA AD 2026-0067R1(2026年5月8日颁发)中“Applicability”保持一致。

三. 参考文件：

EASA AD 2026-0067R1(2026年5月8日颁发)

四. 原因、措施和规定

本指令修订 CAD2026-DA42-01 39-12252

1. 原因

EASA于2026年5月8日针对Diamond Aircraft Industries GmbH(Austria)(DAI)、Diamond Aircraft Industries Inc. (Canada)和CETC Wuhu Diamond Aircraft Manufacture Co. (People's Republic of China)的DA42型飞机颁发了AD 2026-0067R1，保留EASA AD 2026 0067（对应CAD2026-DA42-01）的相关要求，并进一步明确部分飞机可以使用EASA AD 2017-0254（对应CAD2017-DA42-03）作为满足本适航指令的符合性方法。经评估，该文件满足CCAR-39中颁发适航指令的要求，为此颁发本适航指令。

2. 措施和符合性时间

按照EASA AD 2026-0067R1（2026年5月8日颁发）中“Definitions”、“Required Action(s) and Compliance Time(s)”和“Ref. Publications”的内容执行。

3. 其他规定

无。

4. 等效替代

（1）完成本适航指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航审定部门的批准。

（2）在使用任何经批准的等效替代方法之前，通知有关飞行标准部门的主管监察员。

五. 生效日期：2026-05-15

六. 颁发日期：2026-05-15

七. 联系人：骆东旭

02062621308