

中国民用航空局



CIVIL AVIATION

ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》（CCAR-39）颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施，如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2026-MULT-20

修正案号：39-12235

一. 标题：发动机短舱/吊架-发动机吊架内侧下连杆凸耳的左侧和右侧-检查/修理

二. 适用范围：

本适航指令适用于Embraer S.A.公司的ERJ 170-100LR, ERJ 170-100SE, ERJ 170-100STD, ERJ 170-100SU, ERJ 170-200LL, ERJ 170-200LR, ERJ 170-200STD, ERJ 170-200SU, ERJ 190-100STD, ERJ 190-100LR, ERJ 190-100IGW, ERJ 190-100SR, ERJ 190-200STD, ERJ 190-200LR, ERJ 190-200IGW以及ERJ190-100ECJ型号飞机，其适用范围与ANAC AD 2020-01-02R4-C1（2026年3月24日颁发）中“APPLICABILITY”保持一致。

三. 参考文件：

ANAC AD 2020-01-02R4-C1，修正案号39-1600（2026年3月24日颁发）

四. 原因、措施和规定

本指令替代 CAD2024-MULT-51R2 39-12041

1.原因

ANAC于2026年3月24日针对Embraer S.A.公司的ERJ 170-100LR, ERJ 170-100SE, ERJ 170-100STD, ERJ 170-100SU, ERJ 170-200LL, ERJ 170-200LR, ERJ 170-200STD, ERJ 170-200SU, ERJ 190-100STD, ERJ 190-100LR, ERJ 190-100IGW, ERJ 190-100SR, ERJ 190-200STD, ERJ 190-200LR, ERJ 190-200IGW以及ERJ190-100ECJ型号飞机颁发了AD 2020-01-02R4-C1。本适航指令替代了ANAC AD 2020-01-02R3-C2，明确了ERJ 170-200系列飞机的可能构型仅限于两种：安装翼梢小翼的构型，或安装增强型翼尖的构型。经评估，该文件满足CCAR-39中颁发适航指令的要求，为此颁发本适航指令。

2.措施和符合性时间

按照ANAC AD 2020-01-02R4-C1（2026年3月24日颁发）中“REQUIRED ACTION”和“COMPLIANCE”的内容执行。

3.其他规定

无。

4.等效替代

（1）完成本适航指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航审定部门的批准。

（2）在使用任何经批准的等效替代方法之前，通知有关飞行标准部门的主管监察员。

五. 生效日期：2026-03-31

六. 颁发日期：2026-03-26

七. 联系人：马迎坤

02989191370