

中国民用航空局



CIVIL AVIATION

ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》（CCAR-39）颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施，如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2025-E190-02

修正案号：39-12113

一. 标题：起落架-主起减震支柱轴销-检查

二. 适用范围：

本适航指令适用于Embraer S.A.所有序列号的 ERJ 190-100 STD、ERJ 190-100 LR、ERJ 190-100 IGW、ERJ 190-100 SR、ERJ 190-200 STD、ERJ 190-200 LR 和 ERJ 190-200 IGW型飞机，其适用范围与ANAC 2018-07-01R2（2025年11月24日颁发）中“APPLICABILITY”保持一致。

三. 参考文件：

ANAC 2018-07-01R2（2025年11月24日颁发）

四. 原因、措施和规定

本指令替代 CAD2025-E190-01 39-12080

1.原因

ANAC于2025年11月24日针对Embraer S.A. 所有序列号的 ERJ 190-100 STD、ERJ 190-100 LR、ERJ 190-100 IGW、ERJ 190-100 SR、ERJ 190-200 STD、ERJ 190-200 LR 和 ERJ 190-200 IGW型飞机颁发AD 2018-07-01R2, 替代了ANAC 2018-07-01R1（2025年11月5日颁发），修订了其“COMPLIANCE”的一个段落，要求对主起落架减震支柱轴销进行检查和修复。经评估，该文件满足CCAR-39中颁发适航指令的要求，为此颁发本适航指令。

2.措施和符合性时间

按照ANAC BR-2018-07-01R2（2025年11月24日颁发）中段落“REQUIRED ACTION”和“COMPLIANCE”的内容执行。

3.其他规定

本指令中“2.措施和符合性时间”的生效日期与ANAC 2018-07-01R2（2025年11月24日颁发）中“Effective Date”保持一致。

4.等效替代

（1）完成本适航指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航审定部门的批准。

（2）在使用任何经批准的等效替代方法之前，通知有关飞行标准部门的主管监察员。

五. 生效日期：2025-12-03

六. 颁发日期：2025-12-03

七. 联系人：姬国生
02989191370