中国民用航空局

CIVIL AVIATION

ADMINISTRATION OF CHINA

C A A C

适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》（CCAR-39）颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施，如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2025-A350-03　　修正案号：39-11881

一. 标题：安定面-水平尾翼侧向载荷接头衬套-检查

二. 适用范围：

本适航指令的适用范围与EASA AD 2025-0073（2025年4月3日颁发）中“Applicability”保持一致。

三. 参考文件：

EASA AD 2025-0073（2025年4月3日颁发）

四. 原因、措施和规定

本指令替代 CAD2020-A350-14R1 39-10246

1.原因

由于在执行了mod 110669 的飞机上新发现了衬套位移，这不在EASA AD 2020-0139R1的适用性范围内，同时确认了检查SB中提供的修理措施不能作为终止措施。基于以上原因，EASA于2025年4月3日针对空客公司A350系列飞机颁发了AD 2025-0073，替代EASA AD 2020-0139R1(对应CAD2020-A350-14R1)，要求按照SB的规定进行重复检查，并扩大了适用性。经评估，该文件满足CCAR-39中颁发适航指令的要求，为此颁发本适航指令。

2.措施和符合性时间

按照EASA AD 2025-0073（2025年4月3日颁发）“Required Action(s) and Compliance Time(s)”章的内容执行。

3.其他规定

无。

4.等效替代

（1）完成本适航指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航审定部门的批准。

（2）在使用任何经批准的等效替代方法之前，通知有关飞行标准部门的主管监察员。

五. 生效日期：2025-04-21

六. 颁发日期：2025-04-21

七. 联系人：于卓静
02180168083