

型号认可证数据单
THE VALIDATION DATA SHEET

编号/No: VTC0381P

版次/Revision: 0

型号/Type: MTV-27

型别/Model:

MTV-27-1

批准人/Approved By:



职务/Title: Director General

日期/date: 2024 年 09 月 19 日

本数据单是型号认可证(编号: VTC0381P)的组成部分,它规定了符合中国民用航空总局的适航要求所颁发此型号认可证的产品状态和限制。

This data sheet, which is part of Validation of Type Certificate (No: VTC0381P), prescribes condition and limitation under which the product for which the Validation of type certificate was issued meets the airworthiness requirements of the Chinese Civil Aviation Regulation.

型号合格证持有人/ Type Certificate Holder:

MT 螺旋桨公司 Flugplatzstraße 1

德国阿廷 94348

MT-Propeller Entwicklung GmbH

Flugplatzstraße 1

94348 Atting

Germany.

第 1 部分 概述

SECTION 1 GENERAL

1. 型号认证数据单版次信息以及修订记录/ Revision and Change Record of the Validation of Type Certificate Data Sheet

数据单版次信息/Revision of the Type Certificate Data Sheet

	型号认证数据单编号、版次和颁发日期 Validation of Type Certificate Data Sheet Number, Revision and issuance date	型号合格证数据单编号、版次和颁发日期 Type Certificate Data Sheet Number, Revision and issuance date
当前 Current	VTC0381P, 版次 0 2024 年 09 月 19 日	EASA TCDS No. P.104, Issue 5 Feb. 22, 2018

注：上表中出口国局方型号合格证数据单信息仅供参考

Note: Above TCDS information of Certification Authority is only for reference

2. 认可当局/Validation Authority: 中国民用航空局/CAAC
审定当局/Certifying Authority: 欧洲航空安全局/EASA

3. 型号合格证持有人/Type Certificate Holder: MT 螺旋桨公司 Flugplatzstraße 1
德国阿廷 94348
MT-Propeller Entwicklung GmbH
Flugplatzstraße 1
94348 Atting
Germany

4. 生产制造商/Manufacturer MT 螺旋桨公司
MT-Propeller Entwicklung GmbH

5. 双发延程飞行/ETOPS: 不适用/N/A

6. CAAC 专用要求/Special Requirements:: 无/NONE

第2部分 数据单

SECTION 2 DATA SHEET

I. 概述

1. 型别/Models

MTV-27-1

2. 型号合格证持有人/Type Certification Holder

MT 螺旋桨公司 Flugplatzstraße 1

德国阿廷 94348

MT-Propeller Entwicklung GmbH

Flugplatzstraße 1

94348 Atting

Germany

设计组织批准号/ Design Organisation Approval No.: EASA.21J.020

3. 制造人/ Manufacturer

MT螺旋桨公司

MT-Propeller Entwicklung GmbH

4. 向EASA申请日期/ Date of Application

MTV-27-1: 1997年11月7日/07 November 1997

5. EASA型号合格审定日期/ EASA Type Certification Date

MTV-27-1: 2002年3月28日/28 March 2002

(见注释VI.4. / see also note VI.4.)

II. 审定基础/ Certification Basis

1. 确定使用的适航要求的日期/ Reference Date for determining the applicable airworthiness requirements:

1997年11月7日/07 November 1997

2. EASA审定基础/EASA Certification Basis

2.1 适航标准/Airworthiness Standards

注/note:

在EASA成立之前向德国民航局LBA提出申请。适用的适航标准是根据申请时德国的规则制定的。

Application was made to LBA-Germany before EASA was established. The applicable airworthiness standards were established in accordance with the rule in Germany at the time of application.

MTV-27-1	木质桨叶/Wooden Blades: -02, -11, -14, -15, -18, -20, -21, -22,-25, -26, -27, -29, -33, -34, -35, -37,-42, -43, -45, -46, -50, -55, -58,-102, -103, -104, -109, -121	1987年10月22日的JAR-P第7版, 1996年8月8日的P/96/1修正案 JAR-P Change 7 dated October 22, 1987, as amended by Amendment P/96/1 dated August 08, 1996
MTV-27-1	木质桨叶/Wooden Blades: -61, -62, -63, -65, -66, -67	1987年10月22日的JAR-P第7版, 1996年8月8日的P/96/1修正案, CS-P 390, CS-P 400 (2006年11月16日发布的1号修正案) JAR-P Change 7 dated October 22,1987, as amended by Amendment P/96/1 dated August 08, 1996 CS-P 390, CS-P 400 (Amendment 01 dated 16 November 2006)
MTV-27-1	木质桨叶/Wooden Blades: -52, -87, -88, -89	1987年10月22日的JAR-P第7版, 1996年8月8日的P/96/1修正案, CS-P 360, CS-P 380, CS-P 390, CS-P 400 (2006年11月16日的1号修正案) JAR-P Change 7 dated October 22, 1987, as amended by Amendment P/96/1 dated August 08, 1996 CS-P 360, CS-P 380, CS-P 390, CS-P 400, CS-P 560 (Amendment 01 dated 16 November 2006)
MTV-27-1-N-C-F-J MTV-27-1-N-C-F-R(G)-J MTV-27-1-N-C-F-R(P)-J (在本TCDS中也称为 MTV-27-1-()-J /Also identified as MTV-27-1-()-J in this TCDS)	木质桨叶/Wooden Blades: -82, -83, -84	1987年10月22日的JAR-P第7版, 1996年8月8日的P/96/1修正案, CS-P 360, CS-P 380, CS-P 390, CS-P 400, CS-P 560 (2006年11月16日的1号修正案) JAR-P Change 7 dated October 22, 1987, as amended by Amendment P/96/1 dated August 08, 1996 CS-P 360, CS-P 380, CS-P 390, CS-P 400, CS-P 560 (Amendment 01 dated 16 November 2006)

2.2 专用条件 (SC) /Special Conditions (SC) :

无/None

2.3 等效安全 (ESF) /Equivalent Safety Findings (ESF):

无/None

2.4 偏离/Deviations:

无/None

III. 技术特性/ Technical Characteristics

1. 型号设计定义/ Type Design Definition

MTV-27-1螺旋桨的主装配图和相关零件清单如下:

The MTV-27-1 propeller model is defined by a main assembly drawing and associated parts list:

MTV-27-1-(*)与MTV-27-1-(*)-C“恒速”及

MTV-27-1-(*)-C-F“恒速, 顺桨”:

图纸编号P-565, 2001年12月4日 (*2)

零件清单编号S-081, 2001年12月4日 (*2)

MTV-27-1-(*) and MTV-27-1-(*)-C “Constant Speed” and

MTV-27-1-(*)-C-F “Constant Speed, Feather”:

Drawing No. P-565 dated 04 December 2001 (*2)

Parts List No. S-081 dated 04 December 2001 (*2)

MTV-27-1-(*)-C-F-R(M)“恒速, 顺桨, 反桨 (Mühlbauer系统)”:

图纸编号P-557-A, 2001年12月4日 (*2)

零件清单编号S-080-A, 2001年12月4日 (*2)

MTV-27-1-(*)-C-F-R(M) “Constant Speed, Feather, Reverse (System Mühlbauer)”:

Drawing No. P-557-A dated 04 December 2001 (*2)

Parts List No. S-080-A dated 04 December 2001 (*2)

MTV-27-1-(*)-C-F-R(P)“恒速, 顺桨, 反桨 (Pratt & Whitney系统)”:

图纸编号P-467-D, 2001年2月13日 (*2)

零件清单编号S-051-B, 2001年12月4日 (*2)

MTV-27-1-(*)-C-F-R(P) “Constant Speed, Feather, Reverse (System Pratt & Whitney)”:

Drawing No. P-467-D dated 13 February 2001 (*2)

Parts List No. S-051-B dated 04 December 2001 (*2)

MTV-27-1-E-C-F-R(G)“恒速, 顺桨, 反桨 (Garrett系统)”:

图纸编号P-635-E, 2000年12月7日 (*2)

零件清单编号S-109-C, 2001年12月4日 (*2)

MTV-27-1-E-C-F-R(G) “Constant Speed, Feather, Reverse (System Garrett)”:

Drawing No. P-635-E dated 07 December 2000 (*2)

Parts List No. S-109-C dated 04 December 2001 (*2)

MTV-27-1-E-C-F-R(W)“恒速, 顺桨, 反桨 (Walter系统)”:

图纸编号P-760-1, 2001年12月3日 (*2)

零件清单编号S-141, 2001年12月3日 (*2)

MTV-27-1-E-C-F-R(W) “Constant Speed, Feather, Reverse (System Walter)”:

Drawing No. P-760-1 dated 03 December 2001 (*2)

Parts List No. S-141 dated 03 December 2001 (*2)

MTV-27-1-N-C-F-J“恒速, 顺桨”:

图纸编号P-1151-1, 2010年2月9日 (*2)

零件清单编号S-184-1-A, 2010年8月26日 (*2)

MTV-27-1-N-C-F-J “Constant Speed, Feather”:

Drawing No. P-1151-1 dated 09 February 2010 (*2)

Parts List No. S-184-1-A dated 26 August 2010 (*2)

MTV-27-1-N-C-F-R(G)-J“恒速，顺桨，反桨（Garrett系统）”:

图纸编号P-1151-A，2010年2月10日（*2）

零件清单编号S-184-B，2010年8月26日（*2）

MTV-27-1-N-C-F-R(G)-J “Constant Speed, Feather, Reverse (System Garrett)”:

Drawing No. P-1151-A dated 10 February 2010 (*2)

Parts List No. S-184-B dated 26 August 2010 (*2)

MTV-27-1-N-C-F-R(P)-J“恒速，顺桨，反桨（Pratt & Whitney系统）”:

图纸编号P-1329，2013年7月25日（*2）

零件清单编号S-200，2013年10月7日（*2）

MTV-27-1-N-C-F-R(P)-J “Constant Speed, Feather, Reverse (System Pratt & Whitney)”:

Drawing No. P-1329 dated 25.07.2013 (*2)

Parts List No. S-200 dated 07.10.2013 (*2)

注/Note:

(*1)三类桨毂法兰盘可供选择(参考图纸):

- E = ARP 880

- N = BCD 5.125 英寸，12个9/16”-18UNF螺柱，两个销钉

- H =与N相似，只是定位位置不同

(*1) Three versions of hub flanges are available (refer to drawing):

- E = ARP 880

- N = BCD 5.125 in, twelve 9/16”-18 UNF studs, two dowels

- H = Similar to N except for dowel location

(*2)或之后批准的修订版。图纸编号或零件清单编号的修订版以相应版本字母标识，例如P-565更改为P-565-A。

(*2) Or later approved revision. Following a revision, the Drawing No. or the Parts List No. includes the corresponding revision letter, e.g. from P-565 in P-565-A.

2. 描述/ Description

具有液压控制桨叶变距机构的5叶可变距螺旋桨，具有“恒速”、“顺桨”、“反桨”运行模式。桨毂为铝合金整体铣制。叶片是分层木质结构表面覆有复合材料纤维。桨叶前缘由不锈钢或镍基合金包边。

可选设备包括桨帽和防冰。

5-blade variable pitch propeller with a hydraulically operated blade pitch change mechanism providing the operation mode “Constant Speed”, “Feather” and “Reverse”. The hub is milled out of aluminium alloy. The blades have a laminated wood structure with a composite fibre cover. The leading edge of the blade is protected by a stainless steel or nickel erosion protection sheath.

Optional equipment includes spinner and ice protection.

3. 设备/ Equipment

桨帽/Spinner: 参照MT-Propeller服务通告No. 13/refer to MT-Propeller Service Bulletin No. 13
 调速器/Governor: 参照MT-Propeller服务通告No. 14/refer to MT-Propeller Service Bulletin No. 14
 防冰/Ice Protection: 参照MT-Propeller服务通告No. 15/refer to MT-Propeller Service Bulletin No. 15

4. 尺寸/Dimensions

螺旋桨直径: 木质桨叶: 190 cm至300 cm
 Propeller diameter: Wooden blades: 190 cm to 300 cm

5. 重量/Weight

根据螺旋桨设计构型/ Depending on Propeller-Design Configuration

木质桨叶/ Wooden blades:

“恒速/Constant Speed”: 约/approx.: 55 kg

“恒速/Constant Speed, 顺桨/Feather”: 约/approx.: 68 kg

“恒速/Constant Speed, 反桨/Reverse”: 约/approx.: 68 kg

“恒速/Constant Speed, 顺桨/Feather, 反桨/Reverse”: 约/approx.: 74 kg

6. 桨毂/桨叶组合/Hub/ Blade Combinations

桨毂/Hub	桨叶/ Blades
除MTV-27-1-()-J外的MTV-27-1 MTV-27-1 except MTV-27-1-()-J	木质桨叶/Wooden Blades: -02, -11, -14, -15, -18, -20, -21, -22, -25, -26, -27, -29, -33, -34, -35, -37, -42, -43, -45, -46, -50, -52, -55, -58, -61, -62, -63, -65, -66, -67, -87, -88, -89, -102, -103, -104, -109, -121
MTV-27-1-()-J	木质桨叶/Wooden Blades: -82, -83, -84,

7. 控制系统/Control System

在MT-Propeller服务通告No. 14中列出的螺旋桨调速器
 Propeller governors as listed in MT-Propeller Service Bulletin No. 14.

8. 与发动机的匹配/Adaptation to Engine

桨毂法兰盘对应螺旋桨牌号中特定的字母代码 (见VI.6)
 Hub flanges as identified by a letter-code in the propeller designation (see note VI.6.)

9. 旋转方向/Direction of Rotation

旋转方向 (顺着飞行方向看) 对应螺旋桨牌号中特定的字母代码 (见VI.6)
 Direction of rotation (viewed in flight direction) as identified by a letter-code in the propeller designation (see note VI.6.)

IV. 使用限制/Operating Limitations

1. 批准的安装/Approved Installations

已证明符合JAR-P 60(b), 160(b), 190, 和220中要求的螺旋桨/发动机/飞机组合在MT-Propeller服务通告No.16中列出。螺旋桨对于给定飞机/发动机组合的适用性必须在飞机的型号合格审定中予以证明。

Propeller/engine/aircraft combinations that have been demonstrated to comply with the requirements of JAR-P 60(b), 160(b), 190, and 220 are listed in MT-Propeller Service Bulletin No. 16. The suitability of a propeller for a given aircraft/engine combination must be demonstrated within the scope of the type certification of the aircraft.

2. 最大起飞功率和转速/ Maximum Take Off Power and Speed

	最大起飞功率 (kW) Max. Take-Off Power (kW)	最大起飞转速 (rpm) Max. Take-Off Speed (rpm)	直径 (cm) Diameter (cm)
除 MTV-27-1-()-J 外的 MTV-27-1 MTV-27-1 except MTV-27-1-()-J	634	2200	190 - 250
	671	1900	190 - 260
	858	2200	190 - 220
	858	1607	190 - 250
	954	2000	190 - 235
	954	1700	190 - 270
MTV-27-1-()-J	1231	2000	190 - 250
	1231	1568	190 - 300
	1268	1700	190 - 300

3. 最大连续功率和转速/ Maximum Continuous Power and Speed

	最大连续功率 (kW) Max. Continuous Power (kW)	最大连续转速 (rpm) Max. Continuous Speed (rpm)	直径 (cm) Diameter (cm)
除 MTV-27-1-()-J 外的 MTV-27-1 MTV-27-1 except MTV-27-1-()-J	634	2200	190 - 250
	671	1900	190 - 260
	858	2200	190 - 220
	858	1607	190 - 250
	954	2000	190 - 235
	954	1700	190 - 270
MTV-27-1-()-J	1231	2000	190 - 250
	1231	1568	190 - 300
	1268	1700	190 - 300

4. 螺旋桨桨距角/Propeller Pitch Angle

从-20°到+86°，在75%半径位置测量

From -20° up to +86° measured at 75% radius station

V. 使用和维护说明/Operating and Service Instructions

手册/Manuals	
液压控制可变距螺旋桨使用和安装手册（恒速螺旋桨） Operation and Installation Manual for hydraulically controlled variable pitch propeller (constant speed propeller) MTV-27-1-() and MTV-27-1-()-C	No. E-124 (*)
可逆液压控制可变距螺旋桨使用和安装手册（恒速螺旋桨）；反桨系统 (M) Operation and Installation Manual for reversible hydraulically controlled variable pitch propeller (constant speed propeller); Reverse-Systems (M) MTV-27-1-()-C-F-R(M)	No. E-504 (*)
可逆液压控制可变距螺旋桨使用和安装手册（恒速螺旋桨）；反桨系统 (G), (P), (W) Operation and Installation Manual for reversible hydraulically controlled variable pitch propeller (constant speed propeller); Reverse-Systems (G), (P), (W) MTV-27-1-E-C-F-R(G), MTV-27-1-()-C-F-R(P), and MTV-27-1-E-C-F-R(W)	No. E-610 (*)
可逆液压控制可变距螺旋桨使用和安装手册（恒速螺旋桨），PT6A-67-Series Operation and Installation Manual for reversible hydraulically controlled variable pitch propeller (constant speed propeller) for PT6A-67-Series MTV-27-1-()-C-F-R(P), and MTV-27-1-N-C-F-R(P)-J	No. E-1083 (*)
可逆液压控制可变距螺旋桨使用和安装手册（恒速螺旋桨） Operation, Installation and Maintenance Manual for reversible hydraulically controlled variable pitch propeller (constant speed propeller) MTV-27-1-N-C-F-J, MTV-27-1-N-C-F-R(G)-J, and MTV-27-1-N-C-F-R(P)-J	No. E-1922 (*)
持续适航文件（ICA） Instructions for Continued Airworthiness (ICA)	
液压控制可变距螺旋桨使用和安装手册（恒速螺旋桨） Operation and Installation Manual for hydraulically controlled variable pitch propeller (constant speed propeller) MTV-27-1-() and MTV-27-1-()-C	No. E-124 (*)

可逆液压控制可变距螺旋桨使用和安装手册（恒速螺旋桨）；反桨系统 (M) Operation and Installation Manual for reversible hydraulically controlled variable pitch propeller (constant speed propeller); Reverse-Systems (M) MTV-27-1-()-C-F-R(M)	No. E-504 (*)
可逆液压控制可变距螺旋桨使用和安装手册（恒速螺旋桨）；反桨系统 (G), (P), (W) Operation and Installation Manual for reversible hydraulically controlled variable pitch propeller (constant speed propeller); Reverse-Systems (G), (P), (W) MTV-27-1-E-C-F-R(G), MTV-27-1-()-C-F-R(P), and MTV-27-1-E-C-F-R(W)	No. E-610 (*)
可逆液压控制可变距螺旋桨使用和安装手册（恒速螺旋桨），PT6A-67-Series Operation and Installation Manual for reversible hydraulically controlled variable pitch propeller (constant speed propeller) for PT6A-67 – Series MTV-27-1-()-C-F-R(P), and MTV-27-1-N-C-F-R(P)-J	No. E-1083 (*)
可逆液压控制可变距螺旋桨使用和安装手册（恒速螺旋桨） Operation, Installation and Maintenance Manual for reversible hydraulically controlled variable pitch propeller (constant speed propeller) MTV-27-1-N-C-F-J, MTV-27-1-N-C-F-R(G)-J, and MTV-27-1-N-C-F-R(P)-J	No. E-1922 (*)
液压控制可变距螺旋桨大修手册和零件清单 Overhaul Manual and Parts List for hydraulically controlled variable pitch propeller MTV-27-1-() and MTV-27-1-()-C	No. E-220 (*)
可逆液压控制可变距螺旋桨大修手册和零件清单；反桨系统 (M) Overhaul Manual and Parts List for reversible hydraulically controlled variable pitch propeller; Reverse-Systems (M) MTV-27-1-()-C-F-R(M)	No. E-519 (*)
可逆液压控制可变距螺旋桨大修手册和零件清单；反桨系统 (G), (P), (W) Overhaul Manual and Parts List for reversible hydraulically controlled variable pitch propeller; Reverse-Systems (G), (P), (W) MTV-27-1-E-C-F-R(G), MTV-27-1-()-C-F-R(P), and MTV-27-1-E-C-F-R(W)	No. E-680 (*)

复合材料桨叶大修手册（同时适用于木质桨叶） Overhaul Manual for Composite Blades (also applicable to wooden blades)	No. E-1290 (*)
金属桨叶大修手册 Overhaul Manual for Metal Blades	No. E-809 (*)
标准施工手册 Standard Practice Manual	No. E-808 (*)
服务通告，服务信函，服务说明 Service Bulletins, Service Letters, Service Instructions	MT-Propeller发布的 As published by MT-Propeller

(*)最新修订版

(*) latest revision of

VI. 注释/ Notes

1. EASA批准的持续适航文件中的适航限制章节在“使用、安装和维护手册”第10.0章“适航限制章节”发布。由于该型号无寿命限制，因此适航限制章节中无内容。

The EASA approved Airworthiness Limitations Section of the Instructions for Continued Airworthiness is published in the applicable "Operation, Installation and Maintenance Manual" document, chapter 10.0 "Airworthiness Limitations Section". This ALS section is empty because no life limit is necessary for these models.

2. 制造商推荐的大修间隔列在MT-Propeller服务通告No.1中。

The overhaul intervals recommended by the manufacturer are listed in MT-Propeller Service Bulletin No. 1.

3. 该螺旋桨的一些型号可以采用一个启动螺距锁，可用来防止螺旋桨在低于给定的螺旋桨速度下顺桨。

Some models of this propeller can incorporate a start pitch lock which may prevent propeller feathering below a given propeller speed.

4. 根据JAR-P 10(c), MTV-27-2-()-C-F-R(P)/()265-417螺旋桨已经获得P-EASA.P.C.01007的初步批准。该螺旋桨尚未达到JAR-P 60(b), JAR-P 160(b), JAR-P 190和JAR-P 220的符合性要求。MTV-27-2螺旋桨型号的主装配图和相关零件清单如下：

MTV-27-2-(*)-C-F-R(P)“恒速、顺桨、反桨（Pratt & Whitney系统）”：

图纸清单P-955-A，2006年2月15日（*2）

零件清单S-164-A，2006年2月16日（*2）

In accordance with JAR-P 10(c), the MTV-27-2-()-C-F-R(P)/()265-417 propeller has received a Preliminary Approval under reference P-EASA.P.C.01007. The full compliance of this propeller has yet to be demonstrated with JAR-P 60(b), JAR-P 160(b), JAR-P 190, and JAR-P 220. The MTV-27-2 propeller model is defined by a main assembly drawing and associated parts list:

MTV-27-2-(*)-C-F-R(P) “Constant Speed, Feather, Reverse (System Pratt & Whitney)”:

Drawing No. P-955-A dated 15 February 2006 (*2)

Parts List No. S-164-A dated 16 February 2006 (*2)

注/Note:

(*1)三类桨毂法兰盘可供选择:

- E = ARP 880

- N = BCD 5.125 英寸, 12个9/16"-18UNF螺柱, 两个销钉

- H =与N相似, 只是定位位置不同

(*1) Three versions of hub flanges are available:

- E = ARP 880

- N = BCD 5.125 in, twelve 9/16"-18 UNF studs, two dowels

- H = Similar to N except for dowel location

(*2)或之后批准的修订版。图纸编号或零件清单编号的修订版以相应版本字母标识, 例如P-955-A更改为P-955-B。

(*2) Or later approved revision. Following a revision, the Drawing No. or the Parts List No. includes the corresponding revision letter, e.g. from P-955-A in P-955-B.

MTV-27-2螺旋桨的功率为/ The MTV-27-2 propeller ratings are:

	直径 (cm) Diameter (cm)	最大起飞功率 最大连续 (kW) Max. Take-off power Max. Continuous (kW)	最大起飞转速 最大连续连续 (rpm) Max. Take-off speed Max. Continuous (rpm)
MTV-27-2()	190-265	954	1700

5. EASA型号合格证和合格证数据单No. P.104代替德国LBA型号合格证和合格证数据单No. 32.130/102。

EASA Type Certificate and Type Certificate Data Sheet No. P.104 replace LBA-Germany Type Certificate and Type Certificate Data Sheet No. 32.130/102.

6. 螺旋桨命名系统/ Propeller designation system:

桨毂/Hub										/	桨叶/Blade							
MT	V	-	27	-	(1 or 2)	()	()	()	()	()	/	()	()	250	-	103	()	
1	2		3			4	5	6	7	8	9	/	1	2	3		4	5

桨毂/Hub

1 MT-Propeller Entwicklung Gmb公司/MT-Propeller Entwicklung GmbH

2 可变距螺旋桨/Variable pitch propeller

3 螺旋桨型别编号/Identification of propeller type

4 法兰盘类型字母代码:

- E = ARP 880

- N = BCD 5.125 英寸, 12个9/16"-18UNF螺柱, 两个销钉

- H =与N相似, 只是定位位置不同

Letter code for flange type:

- E = ARP 880

- N = BCD 5.125 in, twelve 9/16"-18 UNF studs, two dowels

- H = Similar to N except for dowel location

- 5 配重字母代码/Letter code for counterweights:
 - 空白/blank=无配重或配重很小以减小桨距位置/no or small counterweights for pitch change forces to decrease pitch
 - C=配重以增大桨距位置/counterweights for pitch change forces to increase pitch
- 6 顺桨字母代码/Letter code for feather provision:
 - 空白/blank=无顺桨位置/no feather position possible
 - F=有顺桨位置/feather position allowed
- 7 反桨字母代码/Letter code for reverse provision:
 - 空白/blank=无反桨位置/no reverse position possible
 - R=有反桨位置/reverse position allowed
- 8 反桨系统字母代码/Letter code for reversing system:
 - G= Garrett系统/System Garrett
 - M= Mühlbauer系统/System Mühlbauer
 - P= Pratt & Whitney系统/System Pratt & Whitney
 - W= Walter系统/System Walter
- 9 桨毂设计更改字母代码/ Letter code for hub design changes:
 - 小写字母表示不影响互换性的更改/ small letter for changes which do not affect interchangeability
 - 大写字母表示影响互换性的更改/ capital letter for changes which affect interchangeability

桨叶/Blade

- 1 桨距变化位置字母代码/ Letter code for position of pitch change pin:
 - 空白/blank=减小桨距位置/pin position for pitch change forces to decrease pitch
 - C = 增大桨距位置/pin position for pitch change forces to increase pitch
 - CF = 顺桨位置/pin position to allow feather; 增加桨距/pitch change forces to increase pitch
 - CR = 反桨位置/pin position to allow reverse; 增大桨距/pitch change forces to increase pitch
 - CFR = 顺桨和反桨位置/pin position to feather and reverse; 增大桨距pitch change forces to increase pitch
- 2 旋转方向和安装字母代码/ Letter code for direction of rotation and installation:
 - 空白/blank = 右牵引器/right-hand tractor
 - RD = 右推进器/right-hand pusher
 - L = 左牵引器/left-hand tractor
 - LD = 左推进器/left-hand pusher
- 3 螺旋桨直径 英寸 厘米/ Propeller diameter in cm
- 4 桨叶设计识别号/ Identification of blade design
- 5 桨叶设计更改字母代码/Letter code for blade design changes:
 - 小写字母表示不影响桨叶互换性的更改/ small letter for changes which do not affect interchangeability of blade set
 - 大写字母表示影响桨叶互换性的更改/ capital letter for changes which affect interchangeability of blade set

章节/SECTION: 管理/ADMINISTRATIVE

I. 首字母缩略词和缩写/Acronyms and Abbreviations

N/A

II. 合格证持有人记录/Type Certificate Holder Record

N/A

III. 变更记录/Change Record

TCDS 版次 TCDS Issue	日期 Date	变更 Changes	TC版次日期 TC Issue Date
版次01 Issue 01	2007年11月6日 06 Nov. 2007	经P-EASA.P.C.01007批准后首次发布: a) 除MTV-27-1-()-J外的MTV-27-1: 批准木质桨叶-61, -62, -63, -65, -66, -67 批准所有木质桨叶额定功率954 kW / 1700 rpm / 直径190-270cm b) MTV-27-2: 初步批准金属叶片-417 for 954 kW / 1700 rpm / 190 to 265 cm直径额定功率 Initial issue following approval P-EASA.P.C.01007: a) MTV-27-1 except MTV-27-1-()-J: Approval of wooden blades -61, -62, -63, -65, -66, -67 –Approval of power rating 954 kW / 1700 rpm / 190 to 270 cm diameter for all wooden blades. b) MTV-27-2: Preliminary approval with metallic blades -417 for 954 kW / 1700 rpm / 190 to 265 cm diameter power rating.	初版/Initial Issue, 2007年11月6日 06 Nov. 2007
版次02 Issue 02	2010年9月6日 06 Sep. 2010	MTV-27-1-N-C-F-J和MTV-27-1-NC-F-R(G)-J (证书10031691) 简介: a) 叶片保持轴直径从130mm增加到145mm。 b) -82, -83, -84木质桨叶。 c) -82, -83, -84木质桨叶的额定功率1231 kW / 1568 rpm / 直径190至300 cm。 d) 82, -83, -84木质桨叶的额定功率1231 kW / 2000 rpm / 直径190至250 cm。 Introduction of MTV-27-1-N-C-F-J and MTV-27-1-NC-F-R(G)-J (certificate 10031691) with: a) Increased blade retention bearing diameter from 130 mm to 145 mm. b) -82, -83, -84 wooden blades. c) Power rating 1231 kW / 1568 rpm / 190 to 300 cm diameter for -82, -83, -84 wooden blades. d) Power rating 1231 kW / 2000 rpm / 190 to	2007年11月6日 06 Nov. 2007

		250 cm diameter for -82, -83, -84 wooden blades.	
版次03 Issue 03	2011年12月21日 21 Dec. 2011	除 MTV-27-1-()-J 外的 MTV-27-1 (证书 10037780) : a) 批准-52木质桨叶。 b) 批准所有木质桨叶额定功率 634 kW / 2200 rpm / 直径190至250 cm。 MTV-27-1 except MTV-27-1-()-J (certificate 10037780): a) Approval of -52 wooden blades. b) Approval of power rating 634 kW / 2200 rpm / 190 to 250 cm diameter for all wooden blades.	2007年11月6日 06 Nov. 2007
版次04 Issue 04	2014年11月17日 17 Nov. 2014	证书10051212: a) 增加桨毂MTV-27-1-N-C-F-R(P)-J。 b) 除MTV-27-1-()-J外的MTV-27-1增加木质桨叶-87, -88, -89。 Certificate 10051212: a) Addition of Hub MTV-27-1-N-C-F-R(P)-J. b) Addition of Wooden Blades -87, -88, -89 for MTV-27-1 except MTV-27-1-()-J.	2007年11月6日 06 Nov. 2007
版次05 Issue 05	2018年2月22日 22 Feb. 2018	a) 除MTV-27-1-()-J外的MTV-27-1: 批准所有木质桨叶额定功率671 kW / 1900 rpm / 直径190至260 cm (证书10064749)。 b) 之前的注释5移至§IV.1.“批准安装”。 a) MTV-27-1 except MTV-27-1-()-J: Approval of power rating 671 kW / 1900 rpm / 190 to 260 cm diameter for all wooden blades (certificate 10064749). b) Previous note 5 is moved to § IV.1. “Approved Installations”.	2007年11月6日 06 Nov. 2007

----完----

----END----