

型号认可证数据单
THE VALIDATION DATA SHEET

编号/No: VTC0229A
版次/Revision: 4
型号/Type:PC-12
型别/Model:
 PC-12/47
 PC-12/45
 PC-12
 PC-12/47E

批准人/Approved By:



职务/Title: Director General
日期/date: 2024年06月28日

本数据单是型号认可证（编号：VTC0229A）的组成部分，它规定了符合中国民用航空局的适航要求所颁发此型号认可证的产品状态和限制。
This data sheet, which is part of Validation of Type Certificate (No: VTC0229A), prescribes condition and limitation under which the product for which the Type Certificate was issued meets the airworthiness requirements of the Chinese Civil Aviation Regulation.

型号认可证持有人/Validation of Type Certificate Holder:
Pilatus Aircraft Ltd.
P.O. Box 992 6371 Stans, Switzerland

有效页清单/List of effective pages :

页数/ Pages	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
版次/Revision															
页数/ Pages	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
版次/Revision															

目录 / CONTENT

第 1 部分 概述（所有型别）	3
I. 概述 / General.....	3
II. 认可审定基础 / Validation Basis	4
第 2 部分 型号数据 / SECTION 2 TYPE DATA	6
A 部分 / SECTION A: PC-12	6
I. 概述 / General.....	6
II. 审定基础 / Certification Basis.....	6
III. 技术特征和使用限制 / Technical Characteristics and Operational Limitations.....	8
IV. 操作和服务指南 / Operating and Service Instructions.....	14
B 部分 / SECTION B: PC-12/45	16
I. 概述 / General.....	16
II. 审定基础 / Certification Basis.....	16
III. 技术特征和使用限制 / Technical Characteristics and Operational Limitations.....	18
IV. 操作和服务指南 / Operating and Service Instructions.....	24
C 部分 / SECTION C: PC-12/47	26
I. 概述 / General.....	26
II. 审定基础 / Certification Basis.....	26
III. 技术特征和使用限制 / Technical Characteristics and Operational Limitations.....	28
IV. 操作和服务指南 / Operating and Service Instructions.....	34
D 部分 / SECTION D: PC-12/47E.....	36
I. 概述 / General.....	36
II. 审定基础 / Certification Basis.....	36
III. 技术特征和使用限制 / Technical Characteristics and Operational Limitations.....	40
IV. 操作和服务指南 / Operating and Service Instructions.....	49
第 3 部分 管理 / SECTION 3 ADMINISTRATIVE	52
I. 补充说明 / Supplementary Remarks	52
II. PC-12 系列飞机备注 / Notes for all PC-12 variants	53

第 1 部分 概述（所有型别）

SECTION 1 GENERAL (ALL MODELS)

I. 概述 / General

1. 型号认可证数据单版次信息以及修订记录/ Revision and Change Record of the Validation of Type Certificate Data Sheet

数据单版次信息/Revision of the Type Certificate Data Sheet

	中国民用航空局认可数据单号、版次和颁发日期 CAAC Validation Data Sheet Number, Revision and issuance date	EASA 型号合格证数据单号、版次和颁发日期 EASA Type Certificate Data Sheet Number, Revision and issuance date
当前/ Current	No.VTC0229A, Rev 4, 2024-06-28	A089, Revision 9, 2019-12-26
历史/ History	No.VTC0229A, Rev 3, 2018-05-21	A089, Revision 7, 2016-12-21
	No.VTC0229A, Rev 2, 2016-06-27	A089, Revision 6, 2015-11-12
	No.VTC0229A, Rev 1, 2015-09-29	A089, Revision 5, 2014-04-11
	No.VTC0229A, Rev 0, 2009-11-16	A089, Revision 3, 2008-03-28

注：上表中出口国局方型号合格证数据单信息仅供参考
 Note: Above TCDS information of Certification Authority is only for reference

认可数据单修订记录/ Change Record of the VTCDs

版次/ Revision	相对上一版的修订记录 Change Record	备注 Remark
版次 4/Rev 4	1、针对序列号 1720、2001 及其以后的 PC-12/47E 飞机，修订了 D 部分的相关数据 Revised relevant data in SECTION D for PC-12/47E aircraft from MSN 1720, 2001 and up 2、修订了 PC-12/47E 型别的 3 号喷气燃料国家标准 Revised PC-12/47E’s PRC National Standard for No.3 jet fuel	

2. 适航类别 / Airworthiness Category:

正常类 / Normal Gategory
3. 认可当局 / Validation Authority:

中国民用航空局/CAAC
- 审定当局 / Certifying Authority:

欧洲航空安全局/EASA

4. 型号合格证 / Type Certificate: Number: EASA A089
型号合格证持有人 / Type Certificate Holder: Pilatus Aircraft Ltd.
P.O. Box 992
6371 Stans
Switzerland
5. 制造商/Manufacturer: Pilatus Aircraft Ltd.
P.O. Box 992
6371 Stans
Switzerland
6. 生产基础 / Production Basis 生产许可证 CH21G0002 号
Manufacture under Production Certificate No. CH21G0002
7. 噪声合格证数据单 / Noise Certificate Data Sheet: Number: TCDSN A089
8. 申请 CAAC 认可审定的日期 2005 年 11 月 21 日
Date of Application for CAAC Validation 21 November 2005
9. CAAC 型号认可日期 / CAAC Validation Date 2009 年 3 月 18 日/18 March 2009
10. 进口要求 / Import Requirements

为具备在中国运行的资格，按本型号认可证制造的每架航空器必须具有一份出口适航证，其上签注有出口国适航当局的审定声明（用英文），即：本架航空器符合 CAAC 所批准的型号设计并处于可安全运行的状态。

To be considered eligible for operation in China, each aircraft manufactured under this Validation of Type Certificate must be accompanied by a certificate of airworthiness for export endorsed by EASA which states (in English language): This aircraft conforms to its CAAC type design and is in a condition for safe operation .

11. 资料审批 / Service Information

CAAC 接受的服务通告、结构修理手册、航空器飞行手册、供应商手册和航空器维护手册等维护资料应经 EASA 批准，EASA 的这些批准代表了 CAAC 的批准，且仅限于本型号设计。

Service bulletins, structural repair manuals, aircraft flight manuals, vender manuals, and aircraft maintenance manuals which contain a statement that the document is EASA approved, are accepted by the CAAC and are considered CAAC-approved. These approvals pertain to the type design only.

II. 认可审定基础 / Validation Basis

CAAC 的认可审定基础由 EASA 审定基础中的适用要求和 CAAC 的附加技术条件组成。

The CAAC validation basis consists of the EASA certification basis as applicable and the CAAC additional technical conditions.

CAAC 附加技术条件 / CAAC additional technical conditions

1. 中文标记与标牌要求 / Chinese language requirements for markings and placards

根据 CCAR21.29（5）规定，机上所有对旅客进行的提示、警告和通知的文字标记和标牌应当至少有中文表述；机上所有向旅客或者机外营救人员指示应急出口和门的位置以及开启方法的文字标记和标牌应当至少有中文表述；旅客可能使用的机上所有应急设备的操作、使用说明应当至少有中文表述。

As per CCAR 21.29(5), all literal marking and placards on an airplane used for advising, warning, or notifying passengers must be at least in Chinese; all literal markings and placards on an airplane used for indicating passengers or outboard rescue personnel of the location of emergency exits and doors and their means of opening must be at least in Chinese; and all the operation instructions of airplane emergency equipment that may be used by passengers must be at least in Chinese.

2. 燃油符合“中华人民共和国国家标准 GB6537”的 3 号喷气燃料。

No.3 jet fuel conforms to “PRC National Standard GB6537”.

第 2 部分 型号数据 / SECTION 2 TYPE DATA

A 部分 / SECTION A: PC-12

I. 概述 / General

- | | |
|---|--|
| 1. 型号 / Type: | PC-12 |
| 衍生型 / Variant: | PC-12 |
| 2. 适航类别 / Airworthiness Category: | 正常类 / Normal Category |
| 3. 申请型号审定日期 / Certification Application Date: | 1986 年 7 月 10 日 / July 10 th , 1986 |
| 4. FOCA 型号审定日期 / FOCA Certification Date: | 1994 年 3 月 30 日 / March 30 th , 1994 |
| 5. EASA 型号审定日期 | 2003 年 9 月 28 日产品被欧盟先接受 |
| EASA Certification Date: | Product accepted in EU prior 28 Sept 2003. |
| 6. FOCA 型号合格证数据单 F-56-30 / | EASA 型号合格证数据单 A.089 取代瑞士 2005 年 12 月 14 |
| | 日颁发的 F-56-30 号型号合格证数据单, 第 10 版。 |
| FOCA TCDS F-56-30: | TCDS EASA A.089 replaces the Swiss TCDS F-56-30 |
| | Revision 10, dated December 14 th , 2005. |

II. 审定基础 / Certification Basis

EASA 审定基础的适用要求 / EASA certification basis as applicable:

瑞士联邦民用航空局 CRI A-1, 第 7 阶段, 1997 年 2 月 14 日 / FOCA CRI A-1, Stage 7, February 14th, 1997

- | | |
|--|---|
| 1. 适航标准及其修正案等级 | FOCA CRI A-1, 第 7 阶段, 1997 年 2 月 14 日。 |
| Airworthiness Standards and Amendment Levels | FOCA CRI A-1, Stage 7, February 14 th , 1997. |
| 2. 适航要求 | 美国 14 联邦规章 FAR23 部, 正常类, 包括 23-1 至 23-42 号修正案, 1991 年 2 月 4 日生效。 |
| Airworthiness Requirements: | US 14 CFR FAR Part 23, Normal Category, Including Amendments 23-1 through 23-42, effective February 4 th , 1991. |
| 3. 要求选择条款的符合性 | FAR 23 部 1305 (c) (3) 条 23-43 修正案 |
| Requirement elected to comply: | FAR 23 1305(c)(3) Amdt 23-43 |

- | | | |
|------------------------------------|--|------------|
| | FAR 23 部 1311 条 | 23-49 修正案 |
| | FAR 23 1311 | Amdt 23-49 |
| | FAR 23 部 1507 条 | 23-45 修正案 |
| | FAR 23 1507 | Amdt 23-45 |
| 4. 专用条件 | B-1 失速判定和回复特性 | |
| Special Conditions: | B-1 Stall Identification & Recovery Characteristics | |
| | C-1 平尾载荷 | |
| | C-1 Horizontal Tail Loads | |
| | C-2 摇摆状态平尾载荷 | |
| | C-2 Horizontal Tail Loads (Rocking Motions) | |
| | C-3 起落架的动态行为 | |
| | C-3 Dynamic Behavior of the Landing Gear | |
| | C-4 面朝后座椅头靠及支撑结构 | |
| | C-4 Seat Head Rest & Supporting Structure aft Facing Seats | |
| | D-1 铰链的强度和刚度 | |
| | D-1 Hinges (Strength & Rigidity) | |
| | D-2 舱门和应急出口 | |
| | D-2 Doors and Exits | |
| | D-3 用于次要结构的复合材料 | |
| | D-3 Composite Materials for Secondary Structure | |
| | E-2 飞机复合引擎罩 (有毒的) | |
| | E-2 Composite Cowling (Toxics) | |
| | FOCA CQF 98-02, 1993 年 9 月 15 日。 | |
| | FOCA CQF 98-02, September 15 th , 1993. | |
| 5. 豁免 / Exemptions: | 无 / None | |
| 6. 等效安全项目 | FAR 23 部 221 (a) (2) 条 [FOCA CQF 91-03] | |
| Equivalent Safety Findings: | FAR 23.221(a)(2) [FOCA CQF 91-03] | |
| | FAR 23 部 841 (b) (6) 条 [FOCA CQF 21-03] | |
| | FAR 23.841(b)(6)[FOCA CQF 21-03] | |
| 7. 环保标准 / Environmental Standards: | | |

噪声	美国联邦航空规章 36 部，附录 G，1992 年 9 月 11 日生效，包括 36-1 至 36-20 修正案。
	国际民航组织附件 16：环境保护，第二版，第三修正案，1988 年 11 月 17 日生效；卷 1，第 II 部分，第 10 章。
Noise:	US Federal Aviation Regulation Part 36, Appendix G, including Amendments 36-1 through 36-20, effective September 11 th , 1992.
	ICAO Annex 16: Environmental Protection, Second Edition, Amdt3, effective November 17 th , 1988; Volume 1, Part II, Chapter 10.
燃油排泄和排气排除物	美国联邦航空规章 34 部（燃油排泄和排气排除物），1990 年 9 月 10 日生效。
Emission:	US Federal Aviation Regulation Part 34(Fuel venting/emissions), effective September 10 th , 1990.
8. 有效序列号 / Eligible S/N:	序列号 101-683（不含 545） / S/N 101 to S/N 683 (except 545)

III. 技术特征和使用限制 / Technical Characteristics and Operational Limitations

1. 型号设计定义	在资料 500.00.12.001 中给出
Type Design Definition:	500.00.12.001
2. 描述	PC-12 型飞机是为执行远距离任务而设计的较大单发涡桨多用途飞机。
	设计特征包括：
	- 一个增压的大容量舱可以快速方便地由客舱变成货舱或者客货两用舱。 - 可收放式起落架，主起落架是拖曳式（缓冲作用筒在斜撑杆上），可直接适用于草地及野外作业。 - 完善的防冰系统保障在已知结冰条件下飞行。（见 A.IV.5）
Description:	The PC-12 is a large single-engine turboprop multipurpose aircraft designed to perform a wide range of missions. Design features include: - A pressurized, large volume cabin quickly convertible from all-passenger to all-cargo or a combination of passenger/cargo configurations. - Retractable landing gear with trailing-link main landing gear capable of grass and unprepared field operations.

- Complete icing protection for flight into known icing conditions (see A.IV.5)

3. 几何尺寸 / Dimensions: 主翼展 / Main Wing Span: 16230 mm (53 ft 3 in)
机长 / Length: 14408 mm (47 ft 3 in)
机高 / Height: 4260 mm (14 ft 0 in)
机翼面积 / Total Wing Area: 25.81 m² (277.8 ft²)

4. 发动机 / Engines:

型号 / 1 台加拿大 Pratt & Whitney 的 PT6A-67B 型涡桨发动机, 起飞额定输出功率为 1200 轴马力。

Model: 1 Pratt & Whitney Canada (PWC) PT6A-67B
turboprop engine, flat rated at 1200 shp for takeoff.

型号合格证 / 加拿大批准的运输型号合格证, 编号为 E21。

Type Certificate: Transport Canada Type Approval No. E21

发动机 CAAC 型号认可证 / CAAC Validation of Engine: No. VTC0226E

5. 发动机限制 / Engine Limits:

运行条件 Operating Conditions	轴功率 Shaft (shp)	N1 燃气发生器转速 N1 Gas Generator Speed (%)	扭矩 Torque PSI [ft-lbs] (kgm)	桨轴速度 Prop shaft Speed (r.p.m)	最大允许的级间温度 Maximum Permissible Interstage Temperature (°C)
起飞 Takeoff	1200	104	44.34 [3708] (512.7)	1700	800
最大连续 Max. continuous 最大爬升 Max. climb 最大巡航 Max. cruise	1000	104	36.95 [3090] (427.2)	1700	760

正常爬升 Normal Climb 正常巡航 Normal Cruise	按照飞行手册图表 As per Aircraft Flight Manual Charts				
起动限制 Starting Limits (5 秒/ 5 sec.)	-	-	-	-	1000
瞬间 Transient (20 秒/ 20 sec.)	-	104	61.00 [5100] (705.1)	1870	870

备注: 100%燃气发生器转速 = 37468 RPM

Note: 100% Gas Generator Speed = 37468 RPM

滑油温度 / Oil Temperature:

- 起动 / Starting: -40°C (最低 / min.)
- 慢车 / Idle: -40°C ~ +110°C
- 瞬间 / Transient: -40°C ~ +110°C
- 起飞 / Take-off: +10°C ~ +110°C
- 最大连续 / Max. Continuous: +10°C ~ +105°C
- 最大反推 / Max. Reverse: +10°C ~ +105°C

6. 螺旋桨 / Propeller:

型号 / Model: 1 Hartzell HC-E4A-3D/E 10477K 或/ or

HC-E4A-3D/E 10477SK

型号合格证 / FAA 颁发的型号合格证, 编号为 P10NE。

Type Certificate: TC No. P10NE issued by the FAA.

螺旋桨 CAAC 型号认可证 / CAAC Validation of Propeller: No. VTC0203P

桨叶数 / Number of blades: 4 (铝质 / Aluminum)

6.1 旋转方向 /

飞行方向上螺旋桨顺时针旋转

Sense of Rotation:

Propeller rotates Clockwise in view of flight direction

6.2 直径 / Diameter:

2670 mm

6.3 桨距 / Pitch:	名义桨距, 在 1067 mm (42 英寸) 处 Nominal pitch angle at 1067 mm (42 inches) station
地面最小 / Minimum on ground:	17°
飞行中最小 / Minimum in flight:	6°
反桨 (负值) / Reverse (negative) :	-17.50° ±0.5°
顺桨 / Feathered:	79.60° ±0.5°
小桨距 / Fine Pitch:	19° ±0.2°
6.4 螺旋桨限制	直径: 2642 mm (104 英寸) 至 2667 mm (105 英寸), 不允许桨尖超出。 地面稳定运行时禁止使用 350 ~ 950 rpm 的转速范围。 螺旋桨叶使用寿命: 视情
Propeller Limits:	Diameter: 104 in (2642 mm) to 105 in (2667 mm), Cropping of blade tips not permitted. Stabilized ground operations between 350 and 950 rpm are prohibited. Propeller blade life limit on condition.
7. 燃油 / Fuels:	
中国牌号 /	符合“中华人民共和国国家标准 GB6537-2006”的 3 号喷气燃料 (3 号航煤)。(参照 14004R15 号服务通告)
China type:	No.3 jet fuel conforms to “PRC National Standard GB6537-2006”. (refer to the Service Bulletin No. 14004R15)
国外牌号 /	参照 Pratt & Whitney 最新颁发的 14004 号服务通告 (包括 JET A, JET A-1, JET B, JP4)。 在低于 0 °C 的环境中运行时燃料必须添加 MIL-DTL-27686 或 MIL-DTL-85470 防冰剂。
Foreign type:	Refer to the latest revision of Pratt & Whitney Service Bulletin No. 14004 (include JET A, JET A-1, JET B, JP4). Fuel Anti-Ice Additive compliant with Specification MIL-DTL-27686 or MIL-DTL-85470 Musts be used for all flight operation in ambient temperatures below 0°C.
燃油总容量 /	1540 升 (406.8 美国加仑)
Total Fuel Capacity:	1540 lt (406.8 US Gal)

可用燃油量 /	1522 升 (402.1 美国加仑)
Usable Fuel Capacity:	1522 lt (402.1 US Gal)
不可用燃油量 /	19.6 kg (43.2 lbs) 序列号 101 至 140 (含 140)
	14.9 kg (32.9 lbs) 序列号 141 及以上
Unusable Fuel Capacity:	19.6 kg (43.2 lbs) S/N 101 to S/N 140 (incl.)
	14.9 kg (32.9 lbs) S/N 141 and up

8. 滑油 / Oil:

符合 PWA 521 II 型发动机的合成滑油。

可接受的滑油品牌, 参见 14001 号 Pratt & Whitney 服务通告。

Synthetic turbine oil conforming to PWA 521, Type II.

For acceptable oil brands see Pratt & Whitney Service Bulletin No. 14001

滑油总容量 /	13.6 升 (3.6 美国加仑)
Total Oil Capacity:	13.6 lt (3.6 US Gal)
可用滑油量 /	5.68 升 (1.5 美国加仑)
Usable Oil Capacity:	5.68 lt (1.5 US Gal)

9. 空速 (校正空速, 节) / Airspeed (KCAS) :

VMO (最大使用速度 / Maximum Operating Speed) :	240 节 / kts
MMO (最大使用马赫数 / Maximum Operating Mach Number) :	0.48
VD (最大俯冲速度 / Maximum Diving Speed) :	280 节 / kts
MD (最大俯冲马赫数 / Maximum Diving Mach Number) :	0.60
VA (机动速度 / Maneuvering Speed) :	170 节 / kts
VO (最大机动使用速度 / Maximum Maneuvering Operating Speed) :	4100kg 时 / At 4100 kg 154 节 / kts
	3200kg 时 / At 3200 kg 136 节 / kts
	2600kg 时 / At 2600 kg 123 节 / kts
VFE (最大襟翼展态速度 / Maximum Flap Extended Speed) :	15° 时 / Up to 15° 165 节 / kts
	大于 15° 时 / Above 15° 130 节 / kts
VFO (最大襟翼使用速度 / Maximum Flap Operating Speed) :	15° 时 / Up to 15° 165 节 / kts
	大于 15° 时 / Above 15° 130 节 / kts
VLO (最大起落架使用速度 / Maximum Landing Gear Operating Speed) :	180 节 / kts

VLE (最大起落架放下速度 /

Maximum Landing Gear Extended Speed) :

240 节 / kts

10. 最大运行高度 / Maximum Operating Altitude: 9144 m / 30000 ft

11. 运行能力 / 仪表飞行: 昼/夜; 目视飞行: 昼/夜

Operational Capabilities: IFR Day/Night; VFR Day/Night

12. 最大重量 / Maximum Weight:

地面停机和滑跑 / Taxi and ramp 4120kg (9083 lbs)

起飞 / Take-off 4100kg (9039 lbs)

着陆 / Landing 4100kg (9039 lbs)

零燃油 / Zero fuel 3700kg (8157 lbs)

13. 重心范围 / 在给出的限制范围内是呈直线变化的

Centre of Gravity Range: Straight line variation between limits given

重量 / Weight:	从 / From	到 / To
4100 kg (9039 lbs)	5847 mm (230.18 in)	6137 mm (241.61 in)
3700 kg (8157 lbs)	5689 mm (223.99 in)	6163 mm (242.73 in)
3600 kg (7937 lbs)	5684 mm (223.78 in)	6172 mm (242.99 in)
3000 kg (6614 lbs)	5633 mm (221.85 in)	6172 mm (242.99 in)
2700 kg (5953 lbs)	5607 mm (220.75 in)	5880 mm (231.50 in)
2550 kg (5622 lbs)	5607 mm (220.75 in)	5728 mm (225.47 in)

Empty Weight C.G Range None

14. 基准 / 第 10 框前 3000 mm (118.11 英寸) (最重要的机舱框=防火墙)

Datum: 3000 mm (118.11 in) forward of Frame 10 (foremost cabin frame = firewall)

15. 平均气动弦 / (MAC) 1710 mm (67.32 in)

Mean Aerodynamic Chord

16. 测平措施 / 参照“飞行员操作手册和 FOCA/EASA 批准的飞行手册”第 6 部分。

Leveling Means: Refer to the “Pilot’s Operating Handbook and FOCA/EASA Approved Flight Manual”, Section 6.

17. 最小机组 / Minimum Flight Crew: 1 名飞行员 / 1 Pilot

18. 最大乘客座椅数 / Maximum 9 座, 不包括驾驶座 / 9 PAX excluding pilot seats.

参照 FOCA/EASA 批准的飞行手册第 6 部分, 对乘客和机组的载重规定及

批准的配置。

Passenger Seating Capacity: Refer to the FOCA/EASA Approved Flight Manual, Section 6, for passengers and flight crew loading instructions and approved configurations.

19. 出口：数量和类型 / 3 个出口（前舱 LH 门，货舱 LH 门和一个 RH 紧急出口在机翼上方）。

Exit: Nb. And Type: 3 exits (forward cabin LH door, cargo LH door and one RH over wing emergency exit)

20. 行李 / 货物装载 参照“飞行员操作手册和 FOCA/EASA 批准的飞行手册”第 6 部分

Baggage / Cargo Loading: Refer to the “Pilot’s Operating Handbook and FOCA/EASA Approved Flight Manual”, Section 6.

21. 机轮和轮胎 / Wheels and Tyres:

21.1 机轮 / Wheels: 前起落架 / Nose Landing Gear: BF Goodrich 3-1501

主起落架 / Main Landing Gear: BF Goodrich 3-1543-1

21.2 轮胎 / Tyres:

	尺寸 / Dimensions	层数等级 / Ply Rating	速度等级 / Speed Rating
前起落架 / Nose Landing Gear:	17.5 x 6.25-6	8（层级 / PR）	160（英里/小时）（MPH）
主起落架 / Main Landing Gear:	8.50 x 10	8（层级 / PR）	160（英里/小时）（MPH）

IV. 操作和服务指南 / Operating and Service Instructions

1. 飞行手册 / Aircraft Flight Manual (AFM) :

飞行操作必须按照 FOCA/EASA 批准的“飞行员操作手册”和飞行手册的补充资料，其定义如下：

Airplane operation must be in accordance with the FOCA/EASA approved “Pilot Operating Handbook” (POH) and AFM supplements as define below:

- a. 序列号 101-400 不含 321 Pilatus PC-12 第 01973-001 号报告（1994 年 3 月 30 日）及批准的后续版本。
S/N 101-400 Except 321 Pilatus Report PC-12 No. 01973-001 March 30th, 1994 and later approved revisions.
- b. 序列号 321、401-683 Pilatus PC-12/45 第 02211 号报告（2001 年 7 月 14 日）及批准的后续版本。
（不含 545）（PC-12 资料在 25 号飞行手册中）
S/N 321, 401 and up to Pilatus Report PC-12/45 No. 02211 July 14th, 2001 and later approved revisions.
683 Except 545 (PC-12 data contained in AFMS No. 25)

2. 维护手册 / Aircraft Maintenance Manual (AMM) :

飞机维护手册必须按以下文件定义：

Airplane maintenance must be in accordance with the document as define below:

直到序列号 999 的所有 PC-12 飞机	02049 号 Pilatus 报告
All PC-12 S/N up to 999	Pilatus Report No. 02049

3. 结构修理手册 / Structural Repair Manual (SRM) :

飞机修理按以下文件定义：

Airplane Repairs must be in accordance with the document as define below:

直到序列号 999 的所有 PC-12 飞机	02050 号 Pilatus 报告
All PC-12 S/N up to 999	Pilatus Report No. 02050

4. 服务通告 / Service Bulletins (SBs) :

所有 Pilatus PC-12 通告都在以下文件中列出：

All Pilatus PC-12 Bulletins are listed in the following document:

全部序列号的所有 PC-12 飞机	02086 号 Pilatus 报告
All PC-12 S/N	Pilatus Report No. 02086

5. 结冰条件飞行 / Flight into icing conditions:

PC-12 飞机衍生型机可能在已知结冰条件下运行。对生产序号 101 至 128 飞机，必须执行 Pilatus 的 30-001 号服务通告。

PC-12 Variant may be operated in known icing conditions. For aircraft MSN 101 through MSN 128 Pilatus Service Bulletin No. 30-001 must be executed.

B 部分 / SECTION B: PC-12/45**I. 概述 / General**

- | | |
|---|--|
| 1. 型号 / Type: | PC-12 |
| 衍生型 / Variant: | PC-12/45 |
| 2. 类别 / Category: | 正常类 / Normal Category |
| 3. 申请型号审定日期 / Certification Application Date: | 1995 年 6 月 6 日 / June 6 th , 1995 |
| 4. FOCA 型号审定日期 / FOCA Certification Date: | 1996 年 6 月 4 日 / June 4 th , 1996 |
| 5. EASA 型号审定日期 | 2003 年 9 月 28 日产品转移至 EASA |
| EASA Certification Date: | Product transferred to EASA, 28 Sept 2003. |
| 6. FOCA 型号合格证数据单 F-56-30 | EASA 型号合格证数据单 A.089 取代瑞士 2005 年 12 月 14 日版发的 F-56-30 号型号合格证数据单, 第 10 版。 |
| FOCA TCDS F-56-30: | TCDS EASA A.089 replaces the Swiss TCDS F-56-30 Revision 10, dated December 14 th , 2005. |

II. 审定基础 / Certification Basis

EASA 审定基础的适用要求 / EASA certification basis as applicable:

瑞士联邦民用航空局 CRI A-2, 第 5 阶段, 1997 年 2 月 14 日 / FOCA CRI A-2, Stage 5, February 14th, 1997

- | | | |
|--|---|------------|
| 1. 适航标准及其修正案水平 | FOCA CRI A-2, 第 5 阶段, 1997 年 2 月 14 日。 | |
| Airworthiness Standards and Amendment Levels | FOCA CRI A-2, Stage 5, February 14 th , 1997. | |
| 2. 适航要求 | 美国 14 联邦规章 FAR23 部, 正常类, 包括 23-1 至 23-42 号修正案, 1991 年 2 月 4 日生效。 | |
| Airworthiness Requirements: | US 14 CFR FAR Part 23, Normal Category, Including Amendments 23-1 through 23-42, effective February 4 th , 1991. | |
| 3. 要求选择条款的符合性 / | FAR 23 部 49 (c) 条 | 23-44 修正案 |
| Requirement elected to comply: | FAR 23 49(c) | Amdt 23-44 |
| | FAR 23 部 479 (b) (c) 条 | 23-45 修正案 |
| | FAR 23 479 (b)(c) | Amdt 23-45 |
| | FAR 23 部 562 (d) 条 | 23-44 修正案 |
| | FAR 23 562 (d) | Amdt 23-44 |

	FAR 23 部 1305 (c) (3) 条	23-43 修正案
	FAR 23 1305(c)(3)	Amdt 23-43
	FAR 23 部 1311 条	23-49 修正案
	FAR 23 1311	Amdt 23-49
	FAR 23 部 1507 条	23-45 修正案
	FAR 23 1507	Amdt 23-45
4. 专用条件	B-1 失速判定和回复特性	
Special Conditions:	B-1 Stall Identification & Recovery Characteristics	
	C-1 平尾载荷	
	C-1 Horizontal Tail Loads	
	C-2 摇摆状态平尾载荷	
	C-2 Horizontal Tail Loads (Rocking Motions)	
	C-3 起落架的动态行为	
	C-3 Dynamic Behavior of the Landing Gear	
	C-4 面朝后座椅头靠及支撑结构	
	C-4 Seat Head Rest & Supporting Structure aft Facing Seats	
	D-1 铰链的强度和刚度	
	D-1 Hinges (Strength & Rigidity)	
	D-2 舱门和应急出口	
	D-2 Doors and Exits	
	D-3 用于次要结构的复合材料	
	D-3 Composite Materials for Secondary Structure	
	E-2 飞机复合引擎罩 (有毒的)	
	E-2 Composite Cowling (Toxics)	
	FOCA CQF 98-02, 1993 年 9 月 15 日。	
	FOCA CQF 98-02, September 15 th , 1993.	
5. 豁免 / Exemptions:	无 / None	
6. 等效安全项目	FAR 23 部 221 (a) (2) 条 [FOCA CQF 91-04]	
Equivalent Safety Findings:	FAR 23.221(a)(2) [FOCA CQF 91-04]	
	FAR 23 部 841 (b) (6) 条 [FOCA CQF 21-03]	

FAR 23.841(b)(6)[FOCA CQF 21-03]

7. 环保标准 / Environmental Standards:

噪声 美国联邦航空规章 36 部，附录 G，1992 年 9 月 11 日生效，包括 36-1 至 36-20 修正案。

国际民航组织附件 16：环境保护，第二版，第三修正案，1988 年 11 月 17 日生效；卷 1，第 II 部分，第 10 章。

Noise: US Federal Aviation Regulation Part 36, Appendix G, including Amendments 36-1 through 36-20, effective September 11th, 1992.

ICAO Annex 16: Environmental Protection, Second Edition, Amdt3, effective November 17th, 1988; Volume 1, Part II, Chapter 10.

燃油排泄和排气排除物 美国联邦航空规章 34 部（燃油排泄和排气排除物），1990 年 9 月 10 日生效。

Emission: US Federal Aviation Regulation Part 34(Fuel venting/emissions), effective September 10th, 1990.

8. 有效序列号 / Eligible S/N: 序列号 101-683 不含 545 /

S/N 101 to S/N 683 (except 545)

III. 技术特征和使用限制 / Technical Characteristics and Operational Limitations

1. 型号设计定义 / 在资料 500.00.12.009 中给出

Type Design Definition: 500.00.12.009

2. 描述 PC-12/45 型飞机是为执行远距离任务而设计的较大单发涡桨多用途飞机。

设计特征包括：

- 一个增压的大容量舱可以快速方便地由客舱变成货舱或者客货两用舱。
- 可收放式起落架，主起落架是拖曳式（缓冲作用筒在斜撑杆上），可直接适用于草地及野外作业。
- 完善的防冰系统保障在已知结冰条件下飞行。（见 B.IV.5）

Description: The PC-12/45 is a large single-engine turboprop multipurpose aircraft designed to perform a wide range of missions. Design features include:

- A pressurized, large volume cabin quickly convertible from all-passenger to all-cargo or a combination of passenger/cargo configurations.

- Retractable landing gear with trailing-link main landing gear capable of glass and unprepared field operations.
- Complete icing protection for flight into known icing conditions (see B.IV.5)

3. 几何尺寸 / Dimensions:

主翼展 / Main Wing Span: 16230 mm (53 ft 3 in) 序列号 101-683 (不包括 545)
/ S/N 101-683 (excl.545)

16280 mm (53 ft 5 in) 序列号 684 及以上

/ S/N 684 and up

机长 / Length: 14408 mm (47 ft 3 in)

机高 / Height: 4260 mm (14 ft 0 in)

机翼面积 / Total Wing Area: 25.81 m² (277.8 ft²)

4. 发动机 / Engines:

型号 / 1 台加拿大 Pratt & Whitney 的 PT6A-67B 型涡桨发动机, 起飞额定输出功率为 1200 轴马力。

Model: 1 Pratt & Whitney Canada (PWC) PT6A-67B turboprop engine, flat rated at 1200 shp for takeoff.

型号合格证 / 加拿大批准的运输型号合格证, 编号为 E21。

Type Certificate: Transport Canada Type Approval No. E21

发动机 CAAC 型号认可证 / CAAC Validation of Engine: No. VTC0226E

5. 发动机限制 / Engine Limits:

运行条件 Operating Conditions	轴功率 Shaft (shp)	N1 燃气发生器转速 N1 Gas Generator Speed (%)	扭矩 Torque PSI [ft-lbs] (kgm)	桨轴速度 Prop shaft Speed (r.p.m)	最大允许的级间温度 Maximum Permissible Interstage Temperature (°C)
起飞 Takeoff	1200	104	44.34 [3708] (512.7)	1700	800

最大连续 Max. continuous 最大爬升 Max. climb 最大巡航 Max. cruise	1000	104	36.95 [3090] (427.2)	1700	760
正常爬升 Normal Climb 正常巡航 Normal Cruise	按照飞行手册图表 As per Aircraft Flight Manual Charts				
起动限制 Starting Limits (5 秒/ 5 sec.)	-	-	-	-	1000
瞬间 Transient (20 秒/ 20 sec.)	-	104	61.00 [5100] (705.1)	1870	870

备注: 100%燃气发生器转速 = 37468 RPM

Note: 100% Gas Generator Speed = 37468 RPM

滑油温度 / Oil Temperature:

- 起动 / Starting: -40°C (最低 / min.)
- 慢车 / Idle: -40°C ~ +110°C
- 瞬间 / Transient: -40°C ~ +110°C
- 起飞 / Take-off: +10°C ~ +110°C
- 最大连续 / Max. Continuous: +10°C ~ +105°C
- 最大反推 / Max. Reverse: +10°C ~ +105°C

6. 螺旋桨 / Propeller:

型号 / Model:

1 Hartzell HC-E4A-3D/E 10477K

或 / or HC-E4A-3D/E 10477SK

型号合格证	FAA 颁发的型号合格证，编号为 P10NE。
Type Certificate:	TC No. P10NE issued by the FAA.
螺旋桨 CAAC 型号认可证 / CAAC Validation of Propeller:	No. VTC0203P
桨叶数 / Number of blades:	4 (铝质 / Aluminum)
6.1 旋转方向 /	飞行方向上螺旋桨顺时针旋转
Sense of Rotation:	Propeller rotates Clockwise in view of flight direction
6.2 直径 / Diameter:	2670 mm
6.3 桨距 / Pitch:	名义桨距，在 1067 mm (42 英寸) 处
	Nominal pitch angle at 1067 mm (42 inches) station
地面最小 / Minimum on ground:	17°
飞行中最小 / Minimum in flight:	6°
反桨 (负值) / Reverse (negative) :	-17.50° ±0.5°
顺桨 / Feathered:	79.60° ±0.5°
小桨距 / Fine Pitch:	19° ±0.2°
6.4 螺旋桨限制 /	直径: 2642 mm (104 英寸) 至 2667 mm (105 英寸)，不允许桨尖超出。 地面稳定运行时禁止使用 350 ~ 950 rpm 的转速范围。 螺旋桨叶使用寿命: 视情
Propeller Limits:	Diameter: 104 in (2642 mm) to 105 in (2667 mm), Cropping of blade tips not permitted. Stabilized ground operations between 350 and 950 rpm are prohibited. Propeller blade life limit on condition.
7. 燃油 / Fuels:	
中国牌号 /	符合“中华人民共和国国家标准 GB6537-2006”的 3 号喷气燃料 (3 号航煤)。(参照 14004R15 号服务通告)
China type:	No.3 jet fuel conforms to “PRC National Standard GB6537-2006”. (refer to the Service Bulletin No. 14004R15)
国外牌号 /	参照 Pratt & Whitney 最新颁发的 14004 号服务通告 (包括 JET A, JET A-1, JET B, JP4)。
	在低于 0 °C 的环境中运行时燃料必须添加 MIL-DTL-27686 或 MIL-DTL-85470 防冰剂。

Foreign type:	Refer to the latest revision of Pratt & Whitney Service Bulletin No. 14004 (include JET A, JET A-1, JET B, JP4).
	Fuel Anti-Ice Additive compliant with Specification MIL-DTL-27686 or MIL-DTL-85470 Musts be used for all flight operation in ambient temperatures below 0°C.
燃油总容量 /	1540 升 (406.8 美国加仑)
Total Fuel Capacity:	1540 lt (406.8 US Gal)
可用燃油量 /	1522 升 (402.1 美国加仑)
Usable Fuel Capacity:	1522 lt (402.1 US Gal)
不可用燃油量 /	19.6kg (43.2 lbs) 序列号 101 至 140 (含 140) 14.9kg (32.9 lbs) 序列号 141 及以上
Unusable Fuel Capacity:	19.6kg (43.2 lbs) S/N 101 to S/N 140 (incl.) 14.9kg (32.9 lbs) S/N 141 and up

8. 滑油 / Oil:

	符合 PWA 521 II 型发动机的合成滑油。
	可接受的滑油品牌, 参见 14001 号 Pratt & Whitney 服务通告。
	Synthetic turbine oil conforming to PWA 521, Type II.
	For acceptable oil brands see Pratt & Whitney Service Bulletin No. 14001
滑油总容量 /	13.6 升 (3.6 美国加仑)
Total Oil Capacity:	13.6 lt (3.6 US Gal)
可用滑油量 /	5.68 升 (1.5 美国加仑)
Usable Oil Capacity:	5.68 lt (1.5 US Gal)

9. 空速 (校正空速, 节) / Airspeed (KCAS) :

VMO (最大使用速度 / Maximum Operating Speed) :	240 节 / kts
MMO (最大使用马赫数 / Maximum Operating Mach Number) :	0.48
VD (最大俯冲速度 / Maximum Diving Speed) :	290 节 / kts
MD (最大俯冲马赫数 / Maximum Diving Mach Number) :	
序列号 101-683 (不包含 545) / S/N 101-683 (excl.545)	0.62
序列号 684 及以上 (不包含 545) / S/N 684 and up	0.58
VA (机动速度 / Maneuvering Speed) :	170 节 / kts

VO (最大机动使用速度 / Maximum Maneuvering Operating Speed) :	4500kg 时 / At 4500kg	161 节 / kts
	4100kg 时 / At 4100 kg	154 节 / kts
	3200kg 时 / At 3200 kg	136 节 / kts
	2600kg 时 / At 2600 kg	123 节 / kts
VFE (最大襟翼展态速度 / Maximum Flap Extended Speed) :	15° 时 / Up to 15°	165 节 / kts
	大于 15° 时 / Above 15°	130 节 / kts
VFO (最大襟翼使用速度 / Maximum Flap Operating Speed) :	15° 时 / Up to 15°	165 节 / kts
	大于 15° 时 / Above 15°	130 节 / kts
VLO (最大起落架使用速度 / Maximum Landing Gear Operating Speed) :		180 节 / kts
VLE (最大起落架放下速度 / Maximum Landing Gear Extended Speed) :		240 节 / kts
10. 最大运行高度 / Maximum Operating Altitude:	9144 m / 30000 ft	
11. 运行能力 / Operational Capabilities:	仪表飞行: 昼/夜; 目视飞行: 昼/夜 IFR Day/Night; VFR Day/Night	
12. 最大重量 / Maximum Weight:		
地面停机和滑跑 / Taxi and Ramp	4520kg	(9965 lbs)
起飞 / Take-off	4500kg	(9921 lbs)
着陆 / Landing	4500kg	(9921 lbs)
零燃油 / Zero Fuel	4100kg	(9039 lbs)
13. 重心范围 / Centre of Gravity Range:	在给出的限制范围内是呈直线变化的 Straight line variation between limits given	
重量 / Weight:	从 / From	到 / To
4500 kg (9921 lbs)	5898 mm (232.20 in)	6120 mm (240.94 in)
3700 kg (8157 lbs)	5693 mm (224.13 in)	↓
3600 kg (7937 lbs)	↓	6172 mm (242.99 in)
3000 kg (6614 lbs)	↓	6172 mm (242.99 in)
2600 kg (5732 lbs)	5607 mm (220.75 in)	5728 mm (225.47 in)
Empty Weight C.G Range	None	
14. 基准 /	第 10 框前 3000 mm (118.11 英寸) (最重要的机舱框=防火墙)	

Datum:	3000 mm (118.11 in) forward of Frame 10 (foremost cabin frame = firewall)		
15. 平均气动弦 / (MAC)	1710 mm (67.32 in)		
Mean Aerodynamic Chord			
16. 测平措施 /	参照“飞行员操作手册和 FOCA/EASA 批准的飞行手册”第 6 部分。		
Leveling Means:	Refer to the “Pilot’s Operating Handbook and FOCA/EASA Approved Flight Manual”, Section 6.		
17. 最小机组 / Minimum Flight Crew:	1 名飞行员 / 1 Pilot		
18. 最大乘客座椅数 / Maximum	9 座, 不包括驾驶座 / 9 PAX excluding pilot seats.		
	参照 FOCA/EASA 批准的飞行手册第 6 部分, 对乘客和机组的载重规定及批准的配置。		
Passenger Seating Capacity:	Refer to the FOCA/EASA Approved Flight Manual, Section 6, for passengers and flight crew loading instructions and approved configurations.		
19. 出口: 数量和类型 /	3 个出口 (前舱 LH 门, 货舱 LH 门和一个 RH 紧急出口在机翼上方)。		
Exit: Nb. And Type:	3 exits (forward cabin LH door, cargo LH door and one RH over wing emergency exit)		
20. 行李 / 货物装载	参照“飞行员操作手册和 FOCA/EASA 批准的飞行手册”第 6 部分		
Baggage / Cargo Loading:	Refer to the “Pilot’s Operating Handbook and FOCA/EASA Approved Flight Manual”, Section 6.		
21. 机轮和轮胎 / Wheels and Tyres:			
21.1 机轮 / Wheels:	前起落架 / Nose Landing Gear: BF Goodrich 3-1501		
	主起落架 / Main Landing Gear: BF Goodrich 3-1543-1		
21.2 轮胎 / Tyres:			
	尺寸 / Dimensions	层数等级 / Ply Rating	速度等级 / Speed Rating
前起落架 / Nose Landing Gear:	17.5 x 6.25-6	8 (层级 / PR)	160 (英里/小时) (MPH)
主起落架 / Main Landing Gear:	8.50 x 10	10 (层级 / PR)	160 (英里/小时) (MPH)

IV. 操作和服务指南 / Operating and Service Instructions

1. 飞行手册 / Aircraft Flight Manual (AFM) :

飞行操作必须按照 FOCA/EASA 批准的“飞行员操作手册”和飞行手册的补充资料, 其定义如下:

Airplane operation must be in accordance with the FOCA/EASA approved “Pilot Operating Handbook” (POH) and AFM supplements as define below:

- a. 序列号 101-400 不含 321 01973-001 号 Pilatus PC-12 报告（1994 年 3 月 30 日）及批准的后续版本。
S/N 101-400 Except 321 Pilatus Report PC-12 No. 01973-001 March 30th, 1994 and later approved revisions.
- b. 序列号 321、401-683 02211 号 Pilatus PC-12/45 报告（2001 年 7 月 14 日）及批准的后续版本。
（不含 545） （PC-12 资料在 25 号飞行手册中）
S/N 321, 401 and up to Pilatus Report PC-12/45 No. 02211 July 14th, 2001 and later approved revisions.
683 Except 545 (PC-12 data contained in AFMS No. 25)

2. 维护手册 / Aircraft Maintenance Manual (AMM) :

飞机维护手册必须按以下文件定义:

Airplane maintenance must be in accordance with the document as define below:

直到序列号 999 的所有 PC-12 飞机 02049 号 Pilatus 报告
All PC-12 S/N up to 999 Pilatus Report No. 02049

3. 结构修理手册 / Structural Repair Manual (SRM) :

飞机修理按以下文件定义:

Airplane Repairs must be in accordance with the document as define below:

直到序列号 999 的所有 PC-12 飞机 02050 号 Pilatus 报告
All PC-12 S/N up to 999 Pilatus Report No. 02050

4. 服务通告 / Service Bulletins (SBs) :

所有 Pilatus PC-12 通告都在以下文件中列出:

All Pilatus PC-12 Bulletins are listed in the following document:

全部序列号的所有 PC-12 飞机 02086 号 Pilatus 报告
All PC-12 S/N Pilatus Report No. 02086

5. 结冰条件飞行 / Flight into icing conditions:

PC-12 飞机衍生型机可能在已知结冰条件下运行。对生产序号 101 至 128 飞机，必须执行 Pilatus 的 30-001 号服务通告。

PC-12 Variant may be operated in known icing conditions. For aircraft MSN 101 through MSN 128 Pilatus Service Bulletin No. 30-001 must be executed.

C 部分 / SECTION C: PC-12/47

I. 概述 / General

1. 型号 / Type: PC-12
 衍生型 / Variant: PC-12/47
2. 类别 / Category: 正常类 / Normal Category
3. 申请型号审定日期 / Certification Application Date: 2004 年 9 月 22 日 / September 22th, 2004
4. FOCA 型号审定日期 / FOCA Certification Date: 2005 年 12 月 14 日 / December 14th, 2005
5. EASA 型号审定日期 /
 EASA Certification Date: 2006 年 6 月 23 日产品转移至 EASA
 Product transferred to EASA, 23 June 2006.
6. FOCA 型号合格证数据单 F-56-30
 EASA 型号合格证数据单 A.089 取代瑞士 2005 年 12 月 14 日版发的 F-56-30 号型号合格证数据单, 第 10 版。
 FOCA TCDS F-56-30: TCDS EASA A.089 replaces the Swiss TCDS F-56-30
 Revision 10, dated December 14th, 2005.

II. 审定基础 / Certification Basis

EASA 审定基础的适用要求 / EASA certification basis as applicable:

瑞士联邦民用航空局 CRI A-1, 第 2 阶段, 2005 年 11 月 3 日 / FOCA CRI A-1, Stage 2, November 3rd, 2005

1. 适航标准及其修正案水平
 Airworthiness Standards and Amendment Levels FOCA CRI A-1, 第 2 阶段, 2005 年 11 月 3 日。
 FOCA CRI A-1, Stage 2, November 3rd, 2005.
2. 适航要求
 美国 14 联邦规章 FAR23 部, 正常类, 包括 23-1 至 23-42 号修正案, 1991 年 2 月 4 日生效。
 Airworthiness Requirements: US 14 CFR FAR Part 23, Normal Category, Including Amendments 23-1 through 23-42, effective February 4th, 1991.
3. 要求选择条款的符合性 /
 Requirement elected to comply: FAR 23 部 49 (c) 条 23-44 修正案
 FAR 23 49(c) Amdt 23-44
 FAR 23 部 479 (b) (c) 条 23-45 修正案
 FAR 23 479 (b)(c) Amdt 23-45
 FAR 23 部 562 (d) 条 23-44 修正案

FAR 23 562 (d)	Amdt 23-44
FAR 23 部 1305 (c) (3) 条	23-43 修正案
FAR 23 1305(c)(3)	Amdt 23-43
FAR 23 部 1311 条	23-49 修正案
FAR 23 1311	Amdt 23-49
FAR 23 部 1507 条	23-45 修正案
FAR 23 1507	Amdt 23-45

4. 专用条件 /

Special Conditions:

B-1 失速判定和回复特性	B-1 Stall Identification & Recovery Characteristics
C-1 平尾载荷	C-1 Horizontal Tail Loads
C-1 Horizontal Tail Loads	
C-2 摇摆状态平尾载荷	C-2 Horizontal Tail Loads (Rocking Motions)
C-2 Horizontal Tail Loads (Rocking Motions)	
C-3 起落架的动态行为	C-3 Dynamic Behavior of the Landing Gear
C-3 Dynamic Behavior of the Landing Gear	
C-4 面朝后座椅头靠及支撑结构	C-4 Seat Head Rest & Supporting Structure aft Facing Seats
C-4 Seat Head Rest & Supporting Structure aft Facing Seats	
D-1 铰链的强度和刚度	D-1 Hinges (Strength & Rigidity)
D-1 Hinges (Strength & Rigidity)	
D-2 舱门和应急出口	D-2 Doors and Exits
D-2 Doors and Exits	
D-3 用于次要结构的复合材料	D-3 Composite Materials for Secondary Structure
D-3 Composite Materials for Secondary Structure	
E-2 飞机复合引擎罩 (有毒的)	E-2 Composite Cowling (Toxics)
E-2 Composite Cowling (Toxics)	
FOCA CQF 98-02, 1993 年 9 月 15 日。	
FOCA CQF 98-02, September 15 th , 1993.	

5. 豁免 / Exemptions:

无 / None

6. 等效安全项目 /

FAR 23 部 221 (a) (2) 条 [FOCA CQF 91-04]

Equivalent Safety Findings:

FAR 23.221(a)(2) [FOCA CQF 91-04]

FAR 23 部 841 (b) (6) 条 [FOCA CQF 21-03]

FAR 23.841(b)(6)[FOCA CQF 21-03]

7. 环保标准 / Environmental Standards:

噪声

美国联邦航空规章 36 部, 附录 G, 2005 年 6 月 9 日生效, 包括 36-1 至 36-27 修正案。

国际民航组织附件 16: 环境保护, 第三版, 第 7 修正案, 2002 年 3 月 21 日生效; 卷 1, 第 II 部分, 第 6 章和第 10 章。

Noise:

US Federal Aviation Regulation Part 36, Appendix G, including Amendments 36-1 through 36-27, effective June 09th, 2005.

ICAO Annex 16: Environmental Protection, Third Edition, Amdt7, effective March 21th, 2002; Volume 1, Part II, Chapter 6 and 10.

燃油排泄和排气排除物

美国联邦航空规章 34 部 (燃油排泄和排气排除物), 1990 年 9 月 10 日生效。

Emission:

US Federal Aviation Regulation Part 34(Fuel venting/emissions), effective September 10th, 1990.

8. 有效序列号 / Eligible S/N:

序列号 684-999 /

S/N 684 up to 999

III. 技术特征和使用限制 / Technical Characteristics and Operational Limitations

1. 型号设计定义 /

在资料 500.00.12.015 中给出

Type Design Definition:

500.00.12.015

2. 描述 /

PC-12/47 型飞机是为执行远距离任务而设计的较大单发涡桨多用途飞机。

设计特征包括:

- 一个增压的大容量舱可以快速方便地由客舱变成货舱或者客货两用舱。
- 可收放式起落架, 主起落架是拖曳式 (缓冲作用筒在斜撑杆上), 可直接适用于草地及野外作业。
- 完善的防冰系统保障在已知结冰条件下飞行。

Description:

The PC-12/47 is a large single-engine turboprop multipurpose aircraft designed to perform a wide range of missions. Design features include:

- A pressurized, large volume cabin quickly convertible from all-passenger to all-cargo or a combination of passenger/cargo configurations.

- Retractable landing gear with trailing-link main landing gear capable of glass and unprepared field operations.
- Complete icing protection for flight into known icing conditions

3. 几何尺寸 / Dimensions:

主翼展 / Main Wing Span: 16280 mm (53 ft 5 in)
 机长 / Length: 14408 mm (47 ft 3 in)
 机高 / Height: 4260 mm (14 ft 0 in)
 机翼面积 / Total Wing Area: 25.81 m² (277.8 ft²)

4. 发动机 / Engines:

型号 / 1 台加拿大 Pratt & Whitney 的 PT6A-67B 型涡桨发动机, 起飞额定输出功率为 1200 轴马力。

Model: 1 Pratt & Whitney Canada (PWC) PT6A-67B turboprop engine, flat rated at 1200 shp for takeoff.

型号合格证 / 加拿大批准的运输型号合格证, 编号为 E21。

Type Certificate: Transport Canada Type Approval No. E21

发动机 CAAC 型号认可证 / CAAC Validation of Engine: No. VTC0226E

5. 发动机限制 / Engine Limits:

运行条件 Operating Conditions	轴功率 Shaft (shp)	N1 燃气发生器转速 N1 Gas Generator Speed (%)	扭矩 Torque PSI [ft-lbs] (kgm)	桨轴速度 Prop shaft Speed (r.p.m)	最大允许的级间温度 Maximum Permissible Interstage Temperature (°C)
起飞 Takeoff	1200	104	44.34 [3708] (512.7)	1700	800

最大连续 Max. continuous 最大爬升 Max. climb 最大巡航 Max. cruise	1000	104	36.95 [3090] (427.2)	1700	760
正常爬升 Normal Climb 正常巡航 Normal Cruise	按照飞行手册图表 As per Aircraft Flight Manual Charts				
起动限制 Starting Limits (5 秒/ 5 sec.)	-	-	-	-	1000
瞬间 Transient (20 秒/ 20 sec.)	-	104	61.00 [5100] (705.1)	1870	870

备注: 100%燃气发生器转速 = 37468 RPM

Note: 100% Gas Generator Speed = 37468 RPM

滑油温度 / Oil Temperature:

- 起动 / Starting: -40°C (最低 / min.)
- 慢车 / Idle: -40°C ~ +110°C
- 瞬间 / Transient: -40°C ~ +110°C
- 起飞 / Take-off: +10°C ~ +110°C
- 最大连续 / Max. Continuous: +10°C ~ +105°C
- 最大反推 / Max. Reverse: +10°C ~ +105°C

6. 螺旋桨 / Propeller:

型号 / Model: 1 Hartzell HC-E4A-3D/E 10477K

或 / or HC-E4A-3D/E 10477SK

型号合格证 /	FAA 颁发的型号合格证，编号为 P10NE。
Type Certificate:	TC No. P10NE issued by the FAA.
螺旋桨 CAAC 型号认可证 / CAAC Validation of Propeller:	No. VTC0203P
桨叶数 / Number of blades:	4 (铝质 / Aluminum)
6.1 旋转方向 /	飞行方向上螺旋桨顺时针旋转
Sense of Rotation:	Propeller rotates Clockwise in view of flight direction
6.2 直径 / Diameter:	2670 mm
6.3 桨距 / Pitch:	名义桨距，在 1067 mm (42 英寸) 处
	Nominal pitch angle at 1067 mm (42 inches) station
地面最小 / Minimum on ground:	17°
飞行中最小 / Minimum in flight:	6°
反桨 (负值) / Reverse (negative) :	-17.50° ±0.5°
顺桨 / Feathered:	79.60° ±0.5°
小桨距 / Fine Pitch:	19° ±0.2°
6.4 螺旋桨限制 /	直径: 2642 mm (104 英寸) 至 2667 mm (105 英寸)，不允许桨尖超出。
	地面稳定运行时禁止使用 350 ~ 950 rpm 的转速范围。
	螺旋桨叶使用寿命: 视情
Propeller Limits:	Diameter: 104 in (2642 mm) to 105 in (2667 mm), Cropping of blade tips not permitted.
	Stabilized ground operations between 350 and 950 rpm are prohibited.
	Propeller blade life limit on condition.
7. 燃油 / Fuels:	
中国牌号 /	符合“中华人民共和国国家标准 GB6537-2006”的 3 号喷气燃料 (3 号航煤)。(参照 14004R15 号服务通告)
China type:	No.3 jet fuel conforms to “PRC National Standard GB6537-2006”. (refer to the Service Bulletin No. 14004R15)
国外牌号 /	参照 Pratt & Whitney 最新颁发的 14004 号服务通告 (包括 JET A, JET A-1, JET B, JP4)。
	在低于 0 °C 的环境中运行时燃料必须添加 MIL-DTL-27686 或 MIL-DTL-85470 防冰剂。

Foreign type: Refer to the latest revision of Pratt & Whitney Service Bulletin No. 14004 (include JET A, JET A-1, JET B, JP4).

Fuel Anti-Ice Additive compliant with Specification MIL-DTL-27686 or MIL-DTL-85470 Musts be used for all flight operation in ambient temperatures below 0°C.

燃油总容量 / 1540 升 (406.8 美国加仑)

Total Fuel Capacity: 1540 lt (406.8 US Gal)

可用燃油量 / 1522 升 (402.1 美国加仑)

Usable Fuel Capacity: 1522 lt (402.1 US Gal)

不可用燃油量 / 14.9 kg (32.9 lbs)

Unusable Fuel Capacity: 14.9 kg (32.9 lbs)

8. 滑油 / Oil:

符合 PWA 521 II 型发动机的合成滑油。

可接受的滑油品牌, 参见 14001 号 Pratt & Whitney 服务通告。

Synthetic turbine oil conforming to PWA 521, Type II.

For acceptable oil brands see Pratt & Whitney Service Bulletin No. 14001

滑油总容量 / 13.6 升 (3.6 美国加仑)

Total Oil Capacity: 13.6 lt (3.6 US Gal)

可用滑油量 / 5.68 升 (1.5 美国加仑)

Usable Oil Capacity: 5.68 lt (1.5 US Gal)

9. 空速 (校正空速, 节) / Airspeed (KCAS) :

VMO (最大使用速度 / Maximum Operating Speed) : 240 节 / kts

MMO (最大使用马赫数 / Maximum Operating Mach Number) : 0.48

VD (最大俯冲速度 / Maximum Diving Speed) : 290 节 / kts

MD (最大俯冲马赫数 / Maximum Diving Mach Number) : 0.58

VA (机动速度 / Maneuvering Speed) : 170 节 / kts

VO (最大机动使用速度 / Maximum 4740kg 时 / At 4740 kg 166 节 / kts

Maneuvering Operating Speed) : 4500kg 时 / At 4500 kg 161 节 / kts

4100kg 时 / At 4100 kg 154 节 / kts

3200kg 时 / At 3200 kg 136 节 / kts

	2600kg 时 / At 2600 kg	123 节 / kts
VFE（最大襟翼展态速度 /	15° 时 / Up to 15°	165 节 / kts
Maximum Flap Extended Speed）:	大于 15° 时 / Above 15°	130 节 / kts
VFO（最大襟翼使用速度 /	15° 时 / Up to 15°	165 节 / kts
Maximum Flap Operating Speed）:	大于 15° 时 / Above 15°	130 节 / kts
VLO（最大起落架使用速度 /		
Maximum Landing Gear Operating Speed）:		180 节 / kts
VLE（最大起落架放下速度 /		
Maximum Landing Gear Extended Speed）:		240 节 / kts
10. 最大运行高度 / Maximum Operating Altitude:	9144 m / 30000 ft	
11. 运行能力 /	仪表飞行: 昼/夜; 目视飞行: 昼/夜	
Operational Capabilities:	IFR Day/Night; VFR Day/Night	
12. 最大重量 / Maximum Weight:		
地面停机和滑跑 / Taxi and Ramp	4760 kg	(10494 lbs)
起飞 / Take-off	4740 kg	(10450 lbs)
着陆 / Landing	4500 kg	(9921 lbs)
零燃油 / Zero Fuel	4100 kg	(9039 lbs)
13. 重心范围 /	在给出的限制范围内是呈直线变化的	
Centre of Gravity Range:	Straight line variation between limits given	
重量 / Weight:	从 / From	到 / To
4740 kg (10450 lbs)	5898 mm (232.20 in)	6107 mm (240.43 in)
4500 kg (9921 lbs)	5898 mm (232.20 in)	6120 mm (240.94 in)
3700 kg (8157 lbs)	5693 mm (224.13 in)	↓
3600 kg (7937 lbs)	↓	6172 mm (242.99 in)
3000 kg (6614 lbs)	↓	6172 mm (242.99 in)
2600 kg (5732 lbs)	5607 mm (220.75 in)	5728 mm (225.47 in)
Empty Weight C.G Range	None	
14. 基准 /	第 10 框前 3000 mm (118.11 英寸) (最重要的机舱框=防火墙)	
Datum:	3000 mm (118.11 in) forward of Frame 10 (foremost cabin frame = firewall)	
15. 平均气动弦 / MAC:	1710 mm (67.32 in) (Mean Aerodynamic Chord)	

16. 测平措施 / Leveling Means: 参照“飞行员操作手册和 FOCA/EASA 批准的飞行手册”第 6 部分。
Refer to the “Pilot’s Operating Handbook and FOCA/EASA Approved Flight Manual”, Section 6.
17. 最小机组 / Minimum Flight Crew: 1 名飞行员 / 1 Pilot
18. 最大乘客座椅数 / Maximum Passenger Seating Capacity: 9 座, 不包括驾驶座 / 9 PAX excluding pilot seats.
参照 FOCA/EASA 批准的飞行手册第 6 部分, 对乘客和机组的载重规定及批准的配置。
Refer to the FOCA/EASA Approved Flight Manual, Section 6, for passengers and flight crew loading instructions and approved configurations.
19. 出口: 数量和类型 / Exit: Nb. And Type: 3 个出口 (前舱 LH 门, 货舱 LH 门和一个 RH 紧急出口在机翼上方)。
3 exits (forward cabin LH door, cargo LH door and one RH over wing emergency exit)
20. 行李 / 货物装载 / Baggage / Cargo Loading: 参照“飞行员操作手册和 FOCA/EASA 批准的飞行手册”第 6 部分
Refer to the “Pilot’s Operating Handbook and FOCA/EASA Approved Flight Manual”, Section 6.
21. 机轮和轮胎 / Wheels and Tyres:
- 21.1 机轮 / Wheels: 前起落架 / Nose Landing Gear: BF Goodrich 3-1501
主起落架 / Main Landing Gear: BF Goodrich 3-1543-1
- 21.2 轮胎 / Tyres:
- | | 尺寸 / Dimensions | 层数等级 / Ply Rating | 速度等级 / Speed Rating |
|---------------------------|-----------------|-------------------|---------------------|
| 前起落架 / Nose Landing Gear: | 17.5 x 6.25-6 | 8 (层级 / PR) | 160 (英里/小时) (MPH) |
| 主起落架 / Main Landing Gear: | 8.50 x 10 | 10 (层级 / PR) | 160 (英里/小时) (MPH) |

IV. 操作和服务指南 / Operating and Service Instructions

1. 飞行手册 / Aircraft Flight Manual (AFM) :

飞行操作必须按照 FOCA/EASA 批准的“飞行员操作手册”和飞行手册的补充资料, 其定义如下:

Airplane operation must be in accordance with the FOCA/EASA approved “Pilot Operating Handbook” (POH) and AFM supplements as define below:

序列号 684 至 999 02211 号 Pilatus PC-12/47 报告 (2001 年 7 月 14 日) 及批准的后续版本。

(PC-12/47 资料在 33 号飞行手册中)

S/N 684 up to 999 Pilatus Report PC-12/47 No. 02211 July 14th, 2001 and later approved revisions.

(PC-12/47 data contained in AFMS No. 33)

2. 维护手册 / Aircraft Maintenance Manual (AMM) :

飞机维护手册必须按以下文件定义:

Airplane maintenance must be in accordance with the document as define below:

直到序列号 999 的所有 PC-12 飞机 02049 号 Pilatus 报告

All PC-12 S/N up to 999 Pilatus Report No. 02049

3. 结构修理手册 / Structural Repair Manual (SRM) :

飞机修理按以下文件定义:

Airplane Repairs must be in accordance with the document as define below:

直到序列号 999 的所有 PC-12 飞机 02050 号 Pilatus 报告

All PC-12 S/N up to 999 Pilatus Report No. 02050

4. 服务通告 / Service Bulletins (SBs) :

所有 Pilatus PC-12 通告都在以下文件中列出:

All Pilatus PC-12 Bulletins are listed in the following document:

全部序列号的所有 PC-12 飞机 02086 号 Pilatus 报告

All PC-12 S/N Pilatus Report No. 02086

D 部分 / SECTION D: PC-12/47E

I. 概述 / General

- | | |
|---|---|
| 1. 型号 / Type: | PC-12 |
| 衍生型 / Variant: | PC-12/47E |
| 2. 类别 / Category: | 正常类 / Normal Category |
| 3. 申请型号审定日期 / Certification Application Date: | 2004 年 12 月 6 日 / December 6 th , 2004 |
| 4. EASA 型号审定日期 / EASA Certification Date: | 2008 年 3 月 28 日 / March 28 th , 2008 |

II. 审定基础 / Certification Basis

EASA 审定基础的适用要求 / EASA certification basis as applicable:

瑞士联邦民用航空局 CRI A-1, 第 7 阶段, 2015 年 10 月 20 日 / FOCA CRI A-1, Stage 7, October 20th, 2015

- | | |
|--|---|
| 1. 适航标准及其修正案水平 | FOCA CRI A-1, 第 7 阶段, 2015 年 10 月 20 日。 |
| Airworthiness Standards and Amendment Levels | FOCA CRI A-1, Stage 7, October 20 th , 2015. |
| 2. 适航要求 | 美国 14 联邦规章 FAR23 部, 正常类, 包括 23-1 至 23-42 号修正案, 1991 年 2 月 4 日生效。 |
| Airworthiness Requirements: | US 14 CFR FAR Part 23, Normal Category, Including Amendments 23-1 through 23-42, effective February 4 th , 1991. |
| 3. 要求选择条款的符合性 / Requirement elected to comply: | |
| 3.A.1 序列号 545 和序列号从 1001 到 1944 的审定基础由 D.II.2 节的适航要求构成, 并有如下修订: | |
| The certification basis for the S/N 545 and S/N 1001 to 1944 consists of the airworthiness requirements as per D.II.2 as amended by: | |
| 美国 14 联邦规章 FAR23 部, 条款 (修正案) /US 14 CFR FAR Part 23, Sections(Amdt) | |

23.49(c)	(23-44)
23.143 c	(23-50)
23.301	(23-48)
23.305 a	(23-45)
23.335 a,b,c,d	(23-48)
23.361 a,b2	(23-45)
23.371 a	(23-48)
23.479 b,c	(23-45)
23.561 b2-3,c3	(23-48)
23.562 d	(23-44)
23.562 d1	(23-50)
23.571 a	(23-45)
23.572 a1,b1	(23-45)
23.607 c	(23-48)
23.613	(23-45)
23.629 a,b,c,d,e,f2	(23-48)
23.773 a1-2	(23-45)
23.1303 a,b,c,d,e,f	(23-49)
23.1303 c	(23-62)
23.1305 c3	(23-43)
23.1307	(23-49)
23.1311	(23-49)
23.1322 e	(23-43)
23.1323 c	(23-49)
23.1326 a,b	(23-49)
23.1329	(23-49)
23.1331 a,b1-2, c	(23-43)
23.1351 b2-3,c,c1-5,g	(23-49)
23.1353 h	(23-49)
23.1357 a,e	(23-43)
23.1359	(23-49)
23.1361 a,b,c	(23-49)
23.1365 b,c,c1,d,e,f	(23-49)
23.1431 a,b,c,d,e	(23-49)
23.1507	(23-45)
23.1525	(23-45)
23.1543 c	(23-50)
23.1555 e2	(23-50)

3.B.1 序列号 1720 和序列号 2001 及其以后的设计大改内容见 D.IV.12，其审定基础由 D.II.2 节的适航要求和 3.A.1 构成，并有如下修订： /The certification basis for the major changes listed in the D.IV.12, which are installed on S/N 1720 and S/N 2001 and subsequent, consists of the airworthiness requirements as per D.II.2 and 3.A.1 as amended by:

美国 14 联邦规章 FAR23 部, 条款 (修正案) /US 14 CFR FAR Part 23, Sections(Amdt)

23.613 (23-45)

23.907 (c) (23-59)

修正案 4 的 CS-23 部条款 /CS-23 paragraphs at Amendment 4

23.63 ; 23.69; 23.147; 23.175; 23.177; 23.181;

23.337; 23.341; 23.347; 23.361; 23.443; 23.572;

23.629; 23.672; 23.677 (a)(d); 23.905; 23.1306;

23.1308; 23.1309; 23.1321; 23.1365; 23.1589.

4. 专用条件 /Special Conditions:

4.A 对序列号 545 和序列号从 1001 到 1944 的专用条件 /The Special Conditions for the S/N 545 and S/N 1001 to 1944:

B-1 失速判定和回复特性 / B-1 Stall Identification & Recovery Characteristics

B-3 陡进场着陆 /B-3 Steep Approach Landings

C-1 平尾载荷 /C-1 Horizontal Tail Loads

C-2 摇摆状态平尾载荷 /C-2 Horizontal Tail Loads (Rocking Motions)

C-3 起落架的动态行为 /C-3 Dynamic Behavior of the Landing Gear

C-4 面朝后座椅头靠及支撑结构 /C-4 Seat Head Rest & Supporting Structure aft Facing Seats

D-1 铰链的强度和刚度 /D-1 Hinges (Strength & Rigidity)

D-2 舱门和应急出口 /D-2 Doors and Exits

D-3 用于次要结构的复合材料 /D-3 Composite Materials for Secondary Structure

E-2 飞机复合引擎罩 (有毒的) FOCA CQF 98-02, 1993 年 9 月 15 日/E-2 Composite Cowling (Toxics)FOCA CQF 98-02, September 15th, 1993.

F-1 HIRF 影响的防护 /F-1 Protection from the Effects of HIRF

F-2 闪电间接影响的防护 /F-2 Protection from the indirect Effects of Lighting

F-3 人为因素对驾驶舱设计的影响 /F-3 Human Factors Aspects of Flight Deck Design

F-9 综合模块化航空电子设备 (IMA) /F-9 Integrated Modular Avionics (IMA)

4.B 对序列号 1720 和序列号 2001 及其以后的专用条件 /The Special Conditions for the S/N 1720 and S/N 2001 and subsequent:

E-01 涡轮发动机安装-吞雨 /E-01 Turbine Engine Installation – Rain Ingestion;

F-23 自动油门 /F-23 Auto Throttle (AT);

专用条件按 4.A, 但对序列号 1720 和序列号 2001 及其以后的, 不适用的有:

Special Conditions as per 4.A, but not applicable for S/N 1720 and S/N 2001 and subsequent:

F-01 HIRF 影响的防护(23.1308 适用) / F-01 Protection from the Effects of HIRF (Sec. 23.1308 is applicable);

F-2 闪电间接影响的防护(23.1306 和 23.867 适用) /F-02 Protection from the Indirect Effects of Lightning Strike (Sec. 23.1306 and 23.867 are applicable);

F-9 综合模块化航空电子设备 (IMA) (AMC20-170 适用) /F-09 Integrated Modular Avionics (IMA) (AMC 20-170 is applicable)

5. 豁免 / Exemptions: 无 / None

6. 等效安全项目 / Equivalent Safety Findings:

6.A 对序列号 545 和序列号从 1001 到 1944 的等效安全项目 /The Equivalent Safety Findings for the S/N 545 and S/N 1001 to 1944:

FAR 23 部 221 (a) (2) 条 抗尾旋 [FOCA CQF 91-04] / FAR 23.221(a)(2) Spin Resistance [FOCA CQF 91-04]

FAR 23 部 841 (b) (6) 条 增压舱告警高度 [FOCA CQF 21-03] /FAR 23.841(b)(6) Pressure Cabin Warning Altitude [FOCA CQF 21-03]

F-10 关于 IMA 系统的单个电路保护 /F-10 Individual Circuit Protection with IMA System

F-11 襟翼位置空速指示器 /F-11 ASI Flaps Markings

F-12 探测器关闭告警 / F-12 Probes OFF caution

6.B 对序列号 1720 和序列号 2001 及其以后的等效安全项目 /The Equivalent Safety Findings for the S/N 1720 and S/N 2001 and subsequent:

E-03 连通燃油箱之间的通气空间不连通 /E-03 Interconnected Fuel Tanks without Interconnected Tank Airspaces

7. 环保标准 / Environmental Standards:

7.A 对序列号 545 和序列号从 1001 到 1944 的环保标准 /The Environmental Standards for the S/N 545 and S/N 1001 to 1944

噪声 美国联邦航空规章 36 部, 附录 G, 2006 年 1 月 4 日生效, 包括 36-1 至 36-28 修正案。

国际民航组织附件 16: 环境保护, 第三版, 第 7 修正案, 2002 年 3 月 21 日生效; 卷 1, 第 II 部分, 第 6 章和第 10 章。

Noise: US Federal Aviation Regulation Part 36, Appendix G, including Amendments 36-1 through 36-28, effective January 04th, 2006.

ICAO Annex 16: Environmental Protection, Third Edition, Amdt7, effective March 21th, 2002; Volume 1, Part II, Chapter 6 and 10.

燃油排泄和排气排除物

美国联邦航空规章 34 部（燃油排泄和排气排除物），1990 年 9 月 10 日生效。

Emission:

US Federal Aviation Regulation Part 34(Fuel venting/emissions), effective September 10th, 1990.

7.B 对序列号 1720 和序列号 2001 及其以后的环保标准 /The Environmental Standards for the S/N 1720 and S/N 2001 and subsequent:

噪声:

欧盟航空规章 36 部，修正案 4，2016 年 1 月 12 日生效。

国际民航组织附件 16: 环境保护，第 11-B 修正案，2014 年 3 月 3 日生效；卷 1，第 II 部分，第 10 章。

Noise:

Certification Specification 36, Amendment 4, effective January 12th, 2016.

ICAO Annex 16: Environmental Protection, Amendment 11-B, effective March 3th, 2014; Volume 1, Part II, Chapter 10.

燃油排泄和排气排除物 /Emission:

同 7.A 节的燃油排泄和排气排除物 /As per 7.A Emissions

8. 有效序列号 / Eligible S/N: 序列号 545 和 1001 至 1944，以及序列号 1720 和序列号 2001 及其以后 /
S/N 545 and S/N 1001 to 1944, S/N 1720 and S/N 2001 and subsequent

III. 技术特征和使用限制 / Technical Characteristics and Operational Limitations

1. 型号设计定义 / 在资料 500.00.12.020 中给出（见 D.IV.12 节）

Type Design Definition: 500.00.12.020(See Section D.IV.12)

2. 描述 / PC-12/47E 型飞机是为执行远距离任务而设计的较大单发涡桨多用途飞机。

设计特征包括:

- 一个增压的大容量舱可以快速方便地由客舱变成货舱或者客货两用舱。
- 可收放式起落架，主起落架是拖曳式（缓冲作用筒在斜撑杆上），可直接适用于草地及野外作业。
- 完善的防冰系统保障在已知结冰条件下飞行。

Description:

The PC-12/47E is a large single-engine turboprop multipurpose aircraft designed to perform a wide range of missions. Design features include:

- A pressurized, large volume cabin quickly convertible from all-passenger to

all-cargo or a combination of passenger/cargo configurations.

- Retractable landing gear with trailing-link main landing gear capable of glass and unprepared field operations.
- Complete icing protection for flight into known icing conditions.

3. 几何尺寸 / Dimensions:

主翼展 / Main Wing Span:	16280 mm (53 ft 5 in)
机长 / Length:	14408 mm (47 ft 3 in)
机高 / Height:	4260 mm (14 ft 0 in)
机翼面积 / Total Wing Area:	25.81 m ² (277.8 ft ²)

4. 发动机 / Engines:

型号 / Model:

对序列号 545 和 1001 至 1944 / S/N 545 and S/N 1001 to 1944:

1 台加拿大 Pratt & Whitney 的 PT6A-67P 型涡桨发动机, 起飞额定输出功率为 1200 轴马力。

1 Pratt & Whitney Canada (PWC) PT6A-67P turboprop engine, flat rated at 1200 shp for takeoff.

型号合格证 / 加拿大批准的运输型号合格证, 编号为 E21。

Type Certificate: Transport Canada Type Approval No. E21

发动机 CAAC 型号认可证 / CAAC Validation of Engine: No. VTC0226E

对序列号 1720 和序列号 2001 及其以后 / S/N 1720 and S/N 2001 and subsequent:

1 台加拿大 Pratt & Whitney 的 PT6E-67XP 型涡桨发动机, 起飞额定输出功率为 1200 轴马力。

1 Pratt & Whitney Canada (PWC) PT6E-67XP turboprop engine, flat rated at 1200 shp for takeoff.

型号合格证 / 加拿大批准的运输型号合格证, 编号为 E21。

Type Certificate: Transport Canada Type Approval No. E21

发动机 CAAC 型号认可证 / CAAC Validation of Engine: No. VTC0226E, 认可数据单版本/ VTCDS Revision: 2

5. 发动机限制 / Engine Limits:

对 PT6A-67P 型涡桨发动机(序列号 545 和 1001 至 1944) / PT6A-67P turboprop engine(S/N 545 and S/N 1001 to 1944) :

运行条件 Operating Conditions	轴功率 Shaft (shp)	N1 燃气发生器转速 N1 Gas Generator Speed (%)	扭矩 Torque PSI [ft-lbs] (kgm)	桨轴速度 Prop shaft Speed (r.p.m)	最大允许的级间温度 Maximum Permissible Interstage Temperature (℃)
起飞 Takeoff	1200	104	44.34 [3708] (512.7)	1700	850
最大连续 Max. continuous 最大爬升 Max. climb	1200	104	44.34 [3708] (512.7)	1700	820
最大巡航 Max. cruise	1000	104	36.95 [3090] (427.2)	1700	820
正常爬升 Normal Climb 正常巡航 Normal Cruise	按照飞行手册图表 As per Aircraft Flight Manual Charts				
起动限制 Starting Limits (5 sec.)	-	-	-	-	1000
瞬间 Transient (20 sec.)	-	104	61.00 [5100] (705.1)	1870	870

对 PT6E-67XP 型涡桨发动机(序列号 1720 和序列号 2001 及其以后) / PT6E-67XPturboprop engine(S/N 1720 and S/N 2001 and subsequent) :

运行条件 Operating Conditions	轴功率 Shaft (shp)	N1 燃气发生器转速 N1 Gas Generator Speed (%)	扭矩 Torque PSI [ft-lbs] (kgm)	桨轴速度 Prop shaft Speed (r.p.m)	最大允许的级间温度 Maximum Permissible Interstage Temperature (℃)
起飞 Takeoff	1200	104	44.84 [3750] (518.5)	1700	850
最大连续 Max. continuous 最大爬升 Max. climb	1200	104	44.84 [3750] (518.5)	1700	825
最大巡航 Max. cruise	1100	104	40.63 [3398] (469.79)	1700	820
正常爬升 Normal Climb 正常巡航 Normal Cruise	按照飞行手册图表 As per Aircraft Flight Manual Charts				
起动限制 Starting Limits (5 sec.)	-	-	-	-	1000
瞬间 Transient (20 sec.)	-	104	61.00 [5100] (705.1)	1870	900

备注: 100%燃气发生器转速 = 37468 RPM

Note: 100% Gas Generator Speed = 37468 RPM

滑油温度 / Oil Temperature:

- 起动 / Starting: -40°C (最低 / min.)
- 慢车 / Idle: -40°C ~ +110°C
- 瞬间 / Transient: -40°C ~ +110°C
- 起飞 / Take-off: +10°C ~ +110°C
- 最大连续 / Max. Continuous: +10°C ~ +105°C
- 最大反推 / Max. Reverse: +10°C ~ +105°C

6. 螺旋桨 / Propeller:

型号 / Model:

6.A 对序列号 545 和序列号 1001 至 1575 的 / Model for S/N 545, 1001 to 1575:

型号 / Model: Hartzell HC-E4A-3D/E10477SK

型号合格证 / Type Certificate:

FAA 颁发的型号合格证, 编号为 P10NE /FAA TC No. P10NE

螺旋桨 CAAC 型号认可证 / CAAC Validation of Propeller: No. VTC0203P

桨叶数 / Number of blades: 4 (铝质 / Aluminum)

6.B 对序列号 1576 至 1944 (除序列号 1720) 的 / Model for S/N 1576 to 1944 (except for S/N 1720):

按 6.A 的, 或 /As per 6.1.A, or

型号 / Model: Hartzell HC-E5A-3A/ NC10245B

型号合格证 / Type Certificate:

FAA 颁发的型号合格证, 编号为 P20NE /FAA TC No. P20NE

螺旋桨 CAAC 型号认可证 / CAAC Validation of Propeller: No. VTC0205P, 认可数据单版本/ VTCDS

Revision: 2

桨叶数 / Number of blades: 5 (碳复合材料 / Carbon Composite)

6.C 对序列号 1720 和序列号 2001 及其以后的 / Model for S/N 1720, 2001 and subsequent

型号 / Model: Hartzell HC-E5A-31A/ NC10245B

型号合格证 / Type Certificate:

FAA 颁发的型号合格证, 编号为 P20NE /FAA TC No. P20NE

螺旋桨 CAAC 型号认可证 / CAAC Validation of Propeller: No. VTC0205P, 认可数据单版本/ VTCDS

Revision: 3

桨叶数 / Number of blades: 5 (碳复合材料 / Carbon Composite)

6.1 旋转方向 / 飞行方向上螺旋桨顺时针旋转

Sense of Rotation: Propeller rotates Clockwise in view of flight direction

6.2 直径 / Diameter: 2670 mm**6.3 桨距 / Pitch:** 名义桨距, 在 1067 mm (42 英寸) 处

Nominal pitch angle at 1067 mm (42 inches) station

	4 叶桨 / 4-Blade propeller	5 叶桨 / 5-Blade propeller
地面最小 / Minimum on ground:	17°	17°
飞行中最小 / Minimum in flight:	6°	6°
反桨 (负值) / Reverse (negative) :	-17.50° ±0.5°	-17.50° ±0.5°
顺桨 / Feathered:	79.60° ±0.5°	80.0° ±0.5°
小桨距 / Fine Pitch:	19° ±0.2°	14.7° ±0.2°

6.4 螺旋桨限制 / Propeller Limits:

直径: 2642 mm (104 英寸) 至 2667 mm (105 英寸), 不允许桨尖超出。

螺旋桨叶使用寿命: 视情

Diameter: 104 in (2642 mm) to 105 in (2667 mm), Cropping of blade tips not permitted.

Propeller blade life limit on condition.

6.4.A 对序列号 545 和序列号 1001 至 1575 的 / Model for S/N 545, 1001 to 1575:

地面稳定运行时禁止使用 350 ~ 950 rpm 的转速范围。

Stabilized ground operations between 350 and 950 rpm are prohibited.

6.4.B 对序列号 1576 至 1944 (除序列号 1720) 的 / Model for S/N 1576 to 1944 (except for S/N 1720):

地面稳定运行时禁止使用 350 ~ 950 rpm 的转速范围。

Stabilized ground operations between 350 and 950 rpm are prohibited.

6.4.C 对序列号 1720 和序列号 2001 及其以后的 / Model for S/N 1720, 2001 and subsequent

地面稳定运行时禁止使用 350 ~ 900 rpm 的转速范围 (见 D.IV.12 节)。

Stabilized ground operations between 350 and 900 rpm are prohibited (See Section D.IV.12).

7. 燃油 / Fuels:

中国牌号 / 符合“中华人民共和国国家标准 GB6537”的 3 号喷气燃料 (3 号航煤)。
(参照 14004R15 号服务通告)

China type: No.3 jet fuel conforms to “PRC National Standard GB6537”. (refer to the Service Bulletin No. 14004R15)

国外牌号 / Foreign type:

参照 Pratt & Whitney 最新颁发的 14004 号服务通告（包括 JET A, JET A-1, JET B, JP4）。

Refer to the latest revision of Pratt & Whitney Service Bulletin No. 14004 (include JET A, JET A-1, JET B, JP4).

燃油防冰添加剂的使用 / Fuel Anti-Ice Additive:

7.A 对序列号 545 和序列号 1001 至 1944 / S/N 545, 1001 to 1944:

在低于 0°C 的环境中运行时燃料必须添加 MIL-DTL-27686 或 MIL-DTL-85470 防冰剂。

Fuel Anti-Ice Additive compliant with Specification MIL-DTL-27686 or MIL-DTL-85470 must be used for all flight operations in ambient temperatures below 0° C.

7.B 对序列号 1720 和序列号 2001 及其以后 / S/N 1720, 2001 and up:

在飞机认证的外界大气温度限制内运行时不需要添加燃油防冰剂。可用的燃油防冰剂见飞行手册 02406 的第 2 章（见 D.IV.12 节）。

Fuel Anti-Ice Additive is not necessary for operations within the aircraft certified outside air temperature limits. Refer to AFM 02406 Section 2 for approved Fuel Anti-Ice Additives that could be used (See Section D.IV.12).

燃油总容量 / 1540 升（406.8 美国加仑）

Total Fuel Capacity: 1540 lt (406.8 US Gal)

可用燃油量 / 1522 升（402.1 美国加仑）

Usable Fuel Capacity: 1522 lt (402.1 US Gal)

不可用燃油量 / 14.9 kg（32.9 lbs）

Unusable Fuel Capacity: 14.9 kg (32.9 lbs)

8. 滑油 / Oil:

符合 PWA 521 中第 II 类标准的涡轮发动机的合成滑油。

可接受的滑油品牌，参见 14001 号 Pratt & Whitney 服务通告。

Synthetic turbine oil conforming to PWA 521, Type II.

For acceptable oil brands see Pratt & Whitney Service Bulletin No. 14001

滑油总容量 / 13.6 升（3.6 美国加仑）

Total Oil Capacity: 13.6 lt (3.6 US Gal)

可用滑油量 / 5.68 升 (1.5 美国加仑)

Usable Oil Capacity: 5.68 lt (1.5 US Gal)

9. 空速 (校正空速, 节) / Airspeed (KCAS) :

VMO (最大使用速度 / Maximum Operating Speed) : 240 节 / kts

MMO (最大使用马赫数 / Maximum Operating Mach Number) : 0.48

(见 D.IV.12 节 / See Section D.IV.12) 0.49

VD (最大俯冲速度 / Maximum Diving Speed) : 290 节 / kts

MD (最大俯冲马赫数 / Maximum Diving Mach Number) : 0.58

VA (机动速度 / Maneuvering Speed) : 170 节 / kts

VO (最大机动使用速度 / Maximum 4740kg 时 / At 4740 kg 166 节 / kts

Maneuvering Operating Speed) : 4500kg 时 / At 4500 kg 161 节 / kts

4100kg 时 / At 4100 kg 154 节 / kts

3200kg 时 / At 3200 kg 136 节 / kts

2600kg 时 / At 2600 kg 123 节 / kts

VFE (最大襟翼展态速度 / 15° 时 / Up to 15° 165 节 / kts

Maximum Flap Extended Speed) : 大于 15° 时 / Above 15° 130 节 / kts

VFO (最大襟翼使用速度 / 15° 时 / Up to 15° 165 节 / kts

Maximum Flap Operating Speed) : 大于 15° 时 / Above 15° 130 节 / kts

VLO (最大起落架使用速度 /

Maximum Landing Gear Operating Speed) : 180 节 / kts

VLE (最大起落架放下速度 /

Maximum Landing Gear Extended Speed) : 240 节 / kts

10. 最大运行高度 / Maximum Operating Altitude: 9144 m / 30000 ft

11. 运行能力 / 仪表飞行: 昼/夜; 目视飞行: 昼/夜

Operational Capabilities: IFR Day/Night; VFR Day/Night

12. 最大重量 / Maximum Weight:

地面停机和滑跑 / Taxi and Ramp 4760 kg (10494 lbs)

起飞 / Take-off 4740 kg (10450 lbs)

着陆 / Landing 4500 kg (9921 lbs)

零燃油 / Zero Fuel	4100 kg (9039 lbs)
13. 重心范围 /	在给出的限制范围内是呈直线变化的
Centre of Gravity Range:	Straight line variation between limits given
重量 / Weight:	从 / From 到 / To
4740 kg (10450 lbs)	5898 mm (232.20 in) 6107 mm (240.43 in)
4500 kg (9921 lbs)	5898 mm (232.20 in) 6120 mm (240.94 in)
3700 kg (8157 lbs)	5693 mm (224.13 in)
3600 kg (7937 lbs)	6172 mm (242.99 in)
3000 kg (6614 lbs)	6172 mm (242.99 in)
2600 kg (5732 lbs)	5607 mm (220.75 in) 5728 mm (225.47 in)
Empty Weight C.G Range	None
14. 基准 /	第 10 框前 3000 mm (118.11 英寸) (最重要的机舱框=防火墙)
Datum:	3000 mm (118.11 in) forward of Frame 10 (foremost cabin frame = firewall)
15. 平均气动弦 / (MAC)	1710 mm (67.32 in)
Mean Aerodynamic Chord	
16. 测平措施 /	参照“飞行员操作手册和 FOCA/EASA 批准的飞行手册”第 6 部分。
Leveling Means:	Refer to the “Pilot’s Operating Handbook and FOCA/EASA Approved Flight Manual”, Section 6.
17. 最小机组 / Minimum Flight Crew:	1 名飞行员 / 1 Pilot
18. 最大乘客座椅数 / Maximum	9 座, 不包括驾驶座 / 9 PAX excluding pilot seats.
	参照 FOCA/EASA 批准的飞行手册第 6 部分, 对乘客和机组的载重规定及批准的配置。
Passenger Seating Capacity:	Refer to the FOCA/EASA Approved Flight Manual, Section 6, for passengers and flight crew loading instructions and approved configurations.
19. 出口: 数量和类型 /	3 个出口 (前舱 LH 门, 货舱 LH 门和一个 RH 紧急出口在机翼上方)。
Exit: Nb. And Type:	3 exits (forward cabin LH door, cargo LH door and one RH over wing emergency exit)
20. 行李 / 货物装载	参照“飞行员操作手册和 FOCA/EASA 批准的飞行手册”第 6 部分
Baggage / Cargo Loading:	Refer to the “Pilot’s Operating Handbook and FOCA/EASA Approved Flight Manual”, Section 6.

21. 机轮和轮胎 / Wheels and Tyres:**21.1 机轮 / Wheels:**

前起落架 / Nose Landing Gear: BF Goodrich 3-1501

Parker 40-423

主起落架 / Main Landing Gear: BF Goodrich 3-1543-1

Parker 40-424

21.2 轮胎 / Tyres:

	尺寸 / Dimensions	层数等级 / Ply Rating	速度等级 / Speed Rating
前起落架 / Nose Landing Gear:	17.5 x 6.25-6	8 (层级 / PR)	160 (英里/小时) (MPH)
主起落架 / Main Landing Gear:	8.50 x 10	10 (层级 / PR)	160 (英里/小时) (MPH)

IV. 操作和服务指南 / Operating and Service Instructions**1. 飞行手册 / Aircraft Flight Manual (AFM) :**

飞行操作必须按照 EASA 批准的“飞行员操作手册”和飞行手册的补充资料，其定义如下：

Airplane operation must be in accordance with the EASA approved “Pilot Operating Handbook” (POH) and AFM supplements as define below:

A. 序列号 545 和 1001 及以上 /S/N 545 and S/N 1001 and up

Pilatus PC-12/47E 第 02277 号报告，第 6 版或更高版本。/Pilatus Report PC-12/47E No. 02277, revision 6 or higher.

B. 序列号 1720 和序列号 2001 及其以上 / S/N 1720 and S/N 2001 and up

Pilatus PC-12/47E 第 02406 号报告,02 发布，第 6 版或更高版本。 /Pilatus Report PC-12/47E no. 02406 Issue 02, Revision 00 or higher.

2. 维护手册 / Aircraft Maintenance Manual (AMM) :

飞机维护手册必须按以下文件定义：

Airplane maintenance must be in accordance with the document as define below:

A. 序列号 545 和 1001 及以上 /S/N 545 and S/N 1001 and up

02300 号 Pilatus 报告 / Pilatus Report No. 02300

B. 序列号 1720 和序列号 2001 及其以上 / S/N 1720 and S/N 2001 and up

02436 号 Pilatus 报告 / Pilatus Report no. 02436

3. 结构修理手册 / Structural Repair Manual (SRM) :

飞机修理按以下文件定义：

Airplane Repairs must be in accordance with the document as define below:

A. 所有 PC-12 序列号到 999 /All PC-12 S/N up to 999

02050 号 Pilatus 报告 / Pilatus Report No. 02050

B. 所有 PC-12 序列号 1001 及其以上 /All PC-12 S/N 1001 and up

02305 号 Pilatus 报告 / Pilatus Report no. 02305

4. 服务通告 / Service Bulletins (SBs) :

所有 Pilatus PC-12 通告都在以下文件中列出:

All Pilatus PC-12 Bulletins are listed in the following document:

全部序列号的所有 PC-12 飞机 02086 号 Pilatus 报告

All PC-12 S/N Pilatus Report No. 02086

5. PC-12/47E 型机 (生产序号为 545、1001 到 1944) RVSM 能力 /

RVSM capability for PC-12/47E MSN 1001 up to 1944:

所有安装霍尼韦尔 APEX 系统的飞机具备 RVSM (缩小垂直间隔标准) 运行能力, 其使用方法在飞机飞行手册补充 No. 4 (2009 年 5 月 28 日出版或后续版本) 和飞机维护手册 02300 文件第 2 版 (2009 年 6 月 3 日出版或后续版本) 给出。 /

All airplanes equipped with Honeywell APEX system are RVSM capable provided the operator incorporates and follows airplane flight manual supplement (AFMS) No. 4 Revision 1 dated May 28th, 2009 or later version and Airplane Maintenance Manual document 02300 Revision 2 (12-B-AM-00-00-00-1), dated June 3rd, 2009 or later version.

序列号 1720 和序列号 2001 及其以后的 PC-12/47E 飞机 RVSM 能力: 飞机具有 RVSM 能力。 /RVSM capability for PC-12/47E MSN 1001 up to 1944: the airplanes are RVSM capable.

6. 生产序号为 1300、1451 至 1944 的 PC-12/47E 型飞机: 这些飞机装有机电起落架 (eLDG), 其运行必须按照编号为 02277 的飞机飞行手册补充资料 11 (2012 年 3 月 2 日颁发) 或后续版本, 其维护必须按照编号为 02300 的飞机维护手册中适航性限制 12-B-04-00-00-00A-000B-A (2012 年 6 月 4 日出版) 或后续 EASA 批准的版本。 /

PC-12/47E MSN 1300, MSN 1451 up to 1944: These airplanes are fitted with the Electromechanical Landing Gear (eLDG) and must be operated and maintained in accordance with the Airplane Flight Manual, document No. 02277, Supplement 11, issue dated March 2nd, 2012 or later revisions and Airplane Maintenance Manual, document No. 02300, Airworthiness Limitations 12-B-04-00-00-00A-000B-A, dated June 4, 2012 or later EASA approved revisions.

7. PC-12/47E 型飞机允许发射性便携式电子设备的使用。 /

The PC-12/47E aircraft is Transmitting-PED tolerant.

8. 生产序号为 1576 及以后和已执行过 SB 34-042(引入了连接有独立磁力仪的 L3 电子存储信息系统)的 PC-12/47E 型飞机可以移除备用磁罗盘。这种情况下的飞机符合 FAR 23.1303 (c) 条 (23-62 号修正案) 的要求。 /

PC-12/47E MSN 1576 and subsequent as well as aircraft which have SB 34-042 (Introduction of the L3 ESIS with linked independent magnetometer) embodied, can have the standby magnetic compass removed. In this case the aircraft is compliant with FAR 23.1303 (c) at 32-62.

9. 生产序号为 1576 及以后的 PC-12/47E 型飞机: 这些飞机适合配装 Hartzell 5 叶复合材料螺旋桨。其运行必须按照编号为 02277 的 15 版飞机飞行手册或后续版本, 其维护必须按照编号为 02300 的 14 版飞机维护手册 (2015 年 11 月 6 日出版) 或后续 EASA 批准的版本。 /

PC-12/47E MSN 1576 and subsequent: These airplanes are eligible to be fitted with the Hartzell 5-Blade Composite Propeller. The aircraft must be operated in accordance with the Airplane Flight Manual, document No. 02277 revision 15 or later versions and Airplane Maintenance Manual, document No. 02300 Revision 14, dated November 06th, 2015 or later EASA approved revisions.

10. Parker 机轮有编号为 SA1376CH 的 STC, 但在 2010 年 7 月已经批准的 TC 包括通过重新分类的 Pilatus 小改。

Parker 机轮现仅安装于生产序号为 1231 以后的飞机。 /

Parker Wheels have a STC SA1376CH, but have been approved for TC inclusion via a reclassified Pilatus Minor change in July 2010. The Parker Wheels is now the only installation used in production aircraft since MSN 1231.

11. 飞行进入结冰条件: PC-12/47E 衍生型可在已知结冰条件下运行。 /

Flight into icing conditions: PC-12/47E variant may be operated in known icing conditions.

12. 序列号 1720, 2001 及其以后的 PC-12/47E 机型, 飞机配备了:

- Pratt and Whitney 公司 PT6E-67XP 发动机, 带有发动机电子控制器 (EEC)
- Hartzell 公司 5 片桨叶的复合材料螺旋桨
- 改进后的燃油系统, 可以使用不含防冰添加剂的燃油, 燃油系统的总体架构和操作方式保持不变
- APEX Build 12 或更高版本, 提供的功能有: 自动油门 (可选), 触觉反馈, 紧急下降模式和低螺旋桨速度 (可选)
- 新的行政座椅和更大的机舱窗户
- 机电起落架 (eLDG)
- 飞机具有 RVSM 能力。

该序列号范围飞机必须按照 02406 号《飞机飞行手册》02 发布的 00 修订版或更高版本进行操作和维护, 带有可选低螺旋桨速度的飞机必须按照 02439 号飞行手册补充文件的 00 修订版或更高版本和 02436 号《飞机维修

手册》，适航限制 12-C-04-00-00A-000A-A，或 EASA 批准的更高版本进行操作。 /

The PC-12/47E MSN 1720, MSN 2001 and subsequent: These airplanes are fitted with:

- Pratt and Whitney PT6E-67XP engine with Electronic Engine Control (EEC).
- Hartzell 5-Blade Composite Propeller
- Revised Fuel System enabling the use of fuel without anti-icing additives with the fuel system basic architecture and means of operation maintained,
- APEX Build 12 or later versions, providing functions such as: Autothrust (Optional), Tactile Feedback, Emergency Descent Mode and Low Propeller Speed (Optional).
- New Executive Seats and larger cabin windows.
- Electromechanical Landing Gear (eLDG)
- The airplanes are RVSM capable.

This MSN range of airplanes must be operated and maintained in accordance with the Airplane Fight Manual, document no. 02406 issue 02, revision 00 or later revisions and aircraft with the optional Low Propeller Speed in accordance with the AFM Supplement 02439 issue 01, revision 00 or later revisions and Airplane Maintenance Manual, document no. 02436, Airworthiness Limitations 12-C-04-00-00-00A-000A-A, or later EASA approved revisions.

第 3 部分 管理 / SECTION 3 ADMINISTRATIVE

I. 补充说明 / Supplementary Remarks

1. 注册的航空器适用的噪声规章是在申请注册之日生效的规章

The noise prevention requirements applicable for the registration of an aircraft are those valid on the day the registration is applied for.

2. 持续适航文件（包括服务通告）必须及时、完整地发给中国用户 / Continuous airworthiness file (including service bulletin) should be delivered completely to customers in China on time
3. EASA 代表 CAAC 批准飞行手册，并在出口适航证中声明，每架交付中国的飞机上附有经批准的飞行手册。

A export certificate of airworthiness for Pilatus aircraft imported to China should include a certification statement that the AFM for each aircraft will be approved by EASA on behalf of the CAAC.

II. PC-12 系列飞机备注 / Notes for all PC-12 variants

1. 颁发适航证的要求 / Requirements for the issue of the C. of A.

- 适用的适航规章所描述的最低设备要求必须在每架合格审定的飞机上安装。
- The minimum required equipment as prescribed in the applicable airworthiness regulations must be installed on the individual aircraft for certification.
- 在颁发适航证前，如果需要必须对每架机提供最新重量和平衡数据、设备清单包括合格审定的空机重量和载重资料。
- Current weight and balance data, a list of equipment included in the certification empty weight and loading information when necessary must be provided for each aircraft when the C. of A. will be issued.
- 合格审定的空机重量平衡资料应该包括不可用燃油和指定的发动机滑油总量。
- The certification empty weight and balance data shall include the unusable fule and the total engine oil as specified.
- 包含飞行手册。
- Airplane Flight Manual is required.

2. 标牌 / Placards

Pilatus 飞行手册（或批准的后续版本）中列出的所有要求的标牌，必须安装在合适的位置。

All required placards as listed in the Pilatus Aircraft Flight Manual, and subsequent approved revisions, must be installed in the appropriate locations.

3. 持续适航 / Continued Airworthiness

- 适航限制包含在 Pilatus 维护手册第 4 章，没有 EASA 批准不能修改。
- Airwothiness Limitaions are contained in Chapter 4 of the Pilatus AMM. These Limitations may not be changed without EASA approval
- 如果需要必须在初始合格审定时提供最新重量和平衡数据、设备清单包括合格审定的空机重量和装载说明。
- Current weight and balance data together with a list of equipment included in the certificated empty weight, and loading instructions, when necessary, must be provided for each airplane at the time of original certification.
- PC-12（序列号为 101-683）基本型通过执行 04-001 号 Pilatus 服务通告可以衍生型为 PC-12/45。
- The basic variant PC-12 (S/N 101-683) may be converted to a variant PC-12/45 by executing Pilatus Service Bulletin No. 04-001.

- 正式 Pilatus 飞行手册或飞行员操作手册中给出的最佳座舱布置图被批准安装在 PC-12, PC-12/45, PC-12/47 和 PC-12/47E 飞机上, 并且满足 FAR 23.562 条款关于动力学和混合集成电路试验要求, 对其的任何更改必须验证对 FAR 23.562 条款的符合性。
- Only interior configurations described in the official Pilatus AFM/POH are installation in the PC-12, PC12/45, PC-12/47 and PC-12/47E aircraft. These configurations have been shown to meet the dynamic and HIC test requirements of FAR 23.562. Any alterations to these approved interior layouts must be shown to meet FAR 23.562.

4. 有效序列号 / Eligible S/N

- PC-12: 序列号 101~683 (不含 545)
- PC-12: S/N 101 to S/N 683 (except 545)
- PC-12/45: 序列号 101~683 (不含 545)
- PC-12/45: S/N 101 to S/N 683 (except 545)
- PC-12/47: 序列号 684~999
- PC-12/47: S/N 684 up to 999
- PC-12/47E: 序列号 545 和 1001 至 1944, 以及序列号 1720 和序列号 2001 及其以后
- PC-12/47E: S/N 545 and S/N 1001 to 1944, S/N 1720 and S/N 2001 and subsequent

5. 中文标牌和标识包含在飞机飞行手册补充 No. 7 或 EASA 批准的更新版本中。

Chinese Placards and Marking are included in AFM supplement No. 7, issued November 5th, 2009 or late EASA approved.

6. 乘客 /Passengers

最大乘客座位数为 9 座。在单人驾驶运行时, 驾驶员坐驾驶舱左侧的座位, 另外一名乘客可以坐驾驶舱右侧座位。

Maximum number is 9 PAX in the cabin. During single pilot operation, the pilot occupies the left hand cockpit seat and an additional passenger may occupy the right hand cockpit seat.