

型号合格证数据单

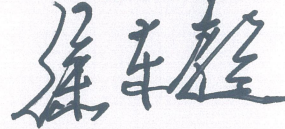
TYPE CERTIFICATE DATA SHEET

编号/No: TC0036A-XN

版次/Revision: 3

型别/Model: DL-2L

批准人/Approved By:



日期/Date: 2024 年 04 月 01 日

本数据单是型号合格证(编号: TC0036A-XN)的组成部分, 它规定了符合中国民用航空局的适航要求所颁发此型号合格证的产品的状态和限制。

This data sheet, which is part of Type Certificatef (No: TC0036A-XN), prescribes condition and limitation under which the product for which the Type Certificate was issued meets the airworthiness requirements of the Chinese Civil Aviation Regulation.

型号合格证持有人/Type Certificate Holder:

弥勒浩翔科技有限公司

云南省红河州弥勒市弥阳工业园

Mile Hao Xiang Technology Co., Ltd

Mile Industrial Park, Mi Yang Industrial District, Mile City,

Honghe Prefecture, Yunnan Province, China

版次/Revision	3	3	3	3	3	3	3	3
有效页/Effective Page	1	2	3	4	5	6	7	8

第一部分: XYZ1 型别技术数据/ SECTION A: Model XYZ1 TECHNICAL DATA

A I. 概述 (General)

1. 产品型别: DL-2L
2. 类别: 轻型运动类
3. 型号合格证申请日期: 2014-03-10
4. 型号合格证批准日期: 2019 年 3 月 7 日

A II. 生产依据 Production Basis

《DL-2L 飞机型号设计定义》, 文件编号: MLHX-DL2L-GC-062, 版本 A 及以后经批准的版本, 以及 DL-2L 飞机生产许可证 PC0050A-XN。

A III. 审定基础/Certification Basis

(a) CCAR-21-R4 第 21.26 条 “型号合格证的颁发: 轻型运动类航空器” (2017 年 7 月 1 日生效)

ASTM F2245-13a	《Standards Specification for Design and Performance of a Light Sport Airplane》
ASTM F2295-10	《Standards Practice for Continued Operational Safety Monitoring of a Light Sport Aircraft》
ASTM F2339-06	《Standards Practice for Design and Manufacture of Reciprocating Spark Ignition Engine for Light Sport Aircraft》
ASTM F2483-12	《Standards Practice for Maintenance and the Development of Maintenance Manuals for Light Sport Aircraft》
ASTM F2506-13	《Standard Specification for Design and Testing of Fixed-Pitch or Ground Adjustable Light Sport Aircraft Propellers》
ASTM F2746-14	《Standard Specification for Pilot Operating Manual (POH) of Light Sports Aircraft》

- (b) 专用条件: 无
- (c) 豁免: 无
- (d) 等效安全: 无
- (e) 环境保护要求: 无

A IV. 技术特性和使用限制/Technical Characteristics and Operational Limitations

1、型号设计定义

《DL-2L 飞机型号设计定义》，文件编号：MLHX-DL2L-GC-062，版本 A 及以后经批准的版本。

2、发动机

型号: Rotax912S/Rotax912ULS

数量: 1 台

生产厂家: 奥地利 BRP-Rotax GmbH & Co KG 公司

EASA 型号合格证号:

Rotax 912S:E.121 Rotax 912ULS:无

CAAC 型号认可证编号:

Rotax 912S:VTC139E Rotax 912ULS:无

3、发动机工作限制

工作状态	限制时间	功率	转速
	min	kW	rpm
起飞	5	73.5	5800
最大连续	—	69	5500
怠速	—	1000	最小 1400

发动机启动、运转环境温度: 最小-25° C, 最大 50°C。

4、螺旋桨

螺旋桨型号: ELPROP3-1-1P/DL-P-1730

(a)

制造商: 波兰 AERO AT Spz.o 公司

型号: ELPROP3-1-1P

EASA 型号合格证号: P44GL

CAAC 型号认可证编号: VTC0301P

(b)

制造商: 弥勒浩翔科技有限公司

型号: DL-P-1730

5、螺旋桨限制:

(a)

型号: ELPROP3-1-1P

螺旋桨直径: 1730mm

最大允许转速: 3200rpm

最大驱动功率: 90kW

最大驱动转矩: 350Nm

(b)

型号: DL-P-1730

螺旋桨直径: 1730mm

最大允许转速: 2800rpm

最大驱动功率: 73.5kW

最大驱动转矩: 315Nm

6、辅助动力装置: 不适用

7、燃油:

燃油标准: 辛烷值不低于 95 车用汽油, 100LL 航空汽油, 或发动机厂商推荐的其他合格燃油。

8、燃油容量: 左油箱 55L, 右油箱 55L, 每个油箱不可用燃油 2L

9、滑油：

仅限使用 API 体系的“SG” 或以上级别的高质量滑油，详见发动机现行有效的《OPERATORS MANUAL FOR ROTAX ENGINE TYPE 912 SERIES》。

温度：最大冷却液温度详见发动机现行有效的《OPERATORS MANUAL FOR ROTAX ENGINE TYPE 912 SERIES》，最大排气温度 950° C，滑油最大温度 140° C，滑油最小温度 50° C， 滑油正常运行温度 90~110° C。

滑油压力：滑油最大压力 7.0bar，滑油最小压力 0.8bar，滑油正常运行压力 2.0-5.0 bar。

10、滑油容量：最大 3.0 升，最小 2.5 升。

11、主旋翼转速限制：不适用。

12、主减扭矩限制：不适用。

13、空速限制：

不可逾越速度 (Vne)：151 节 (IAS)

最大巡航速度 (VC)：115 节 (IAS)

使用机动速度 (VO)：90 节 (IAS)

满襟翼最大速度 (Vfe)：80 节 (IAS)

襟翼收起失速速度 (Vs)：44 节 (IAS)

起飞构型失速速度 (VS1)：40 节 (IAS)

着陆构型失速速度 (VS0)：36 节 (IAS)

14、(C.G.) 范围：27%—33%MAC。

15、最大重量详细信息列表：

最大滑行重量：600Kg

最大起飞重量：600Kg

最大着陆重量：600Kg

空机重量：350Kg

最大商务载重（包含选装重量）：250Kg

最大重量：600Kg

16、测量基准：防火墙垂直端面。

17、水平测量措施：飞机在发动机舱防火墙上设有横向水平测量点，在平尾安装处设有纵向水平测量点，在飞机使用和制造时通过测量点配合水平仪进行找平。

18、平均气动弦（MAC）：1.24m。

19、最小飞行机组：最少 1 名飞行员驾驶。

20、座位数量：

最大乘员数量:2;

最多 2 名乘员（包括飞行员）。

21、最大行李/货物重量：15Kg。

22、最大高度：升限 3000m（海拔高度）。

23、环境温度限制：-25℃~50℃。

24、操纵面运动范围：

副翼偏转角度：向上 $24^{\circ} \pm 1^{\circ}$ ，向下 $20^{\circ} \pm 1^{\circ}$ ；

升降舵偏转角度：向上 $19^{\circ} \pm 1^{\circ}$ ，向下 $13^{\circ} \pm 1^{\circ}$ ；

方向舵偏转角度：向左 $20^{\circ} \pm 1^{\circ}$ ，向右 $20^{\circ} \pm 1^{\circ}$ ；

襟翼偏转角度： 0° 、 15° 、 35° ，误差 $\pm 2^{\circ}$ 。

25、设备：飞行参数综合显示仪(GDU460/SV-D1000)、发动机参数转换器(GEA24/SV-EMS-220)、

中国民用航空局
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION OF CHINA

电台 (GTR200/SV-COM-T25/SV-COM-425)、应答机 (GTX335/SV-XPDR-262)、高度表 (BG-3A)、空速表 (BK-48)、应急定位发射器 (ARTEX ELT 345)。

26、适用的制造序号：DL-2L 第 03、04 架机及以后。

27、标牌：不适用

28、运行限制：日间目视飞行、禁止特技飞行、禁止结冰天气飞行。

A V. 批准的技术资料/Approved Technical Documents

MLHX-DL2L-GC-010 《DL-2L 飞机飞行操作手册》，A 版及后续批准的版次。

MLHX-DL2L-GC-012 《DL-2L 飞机维护手册》，A 版及后续批准的版次。

A VI. 注释/Notes

无

第二部分：XYZ2 型别技术数据/ SECTION B: Model XYZ2 TECHNICAL DATA

B I. 产品型别和批准日期/ Model and Approval Date

1. 产品型别：
2. 批准日期：

B II. 生产依据 Production Basis

B III. 审定基础/Certification Basis

B IV. 技术特性和使用限制/Technical Characteristics and Operational Limitations

B V. 批准的技术资料/Approved Technical Documents

B VI. 注释/Notes

中国民用航空局
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION OF CHINA

第三部分：管理信息/SECTION C: ADMINISTRATIVE INFORMATION

C I. 型号持有人记录/Type Certificate Holder Record

型号合格证编号：TC0036A-XN

型号合格证持有人名称：弥勒浩翔科技有限公司（Mile Hao Xiang Technology Co., Ltd）

型号合格证持有人地址：云南省红河州弥勒市弥阳工业区（Mile Industrial Park, Mi Yang Industrial District, Mile City, Honghe Prefecture, Yunnan Province, China）

型号合格证持有日期：2019 年 3 月 7 日至今

C II. 修订记录/ Change Records

编号	版次	颁发日期	修订内容
TC0036A-XN	3	2024-3-1	飞机增加 Rotax 912ULS 四缸四冲程活塞发动机作为可搭载的发动机型号。
TC0036A-XN	2	2023-1-12	飞机着落襟翼角度设计更改，由原来的 30° 更改为 35°，对应的 35° 襟翼失速速度变更。
TC0036A-XN	1	2022-8-12	增加飞机可选装螺旋桨（DL-P-1730）信息
TC0036A-XN	0	2019-3-7	初始版本