

中国民用航空局



CIVIL AVIATION

ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》（CCAR-39）颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施，如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2023-B146-01

修正案号：39-11449

一. 标题：起落架-主起落架侧撑杆外侧连接件-检查/润滑

二. 适用范围：

本适航指令的适用于BAE Systems (Operations) Ltd, British Aerospace plc, British Aerospace (Commercial Aircraft) Ltd, British Aerospace (Operations) Ltd, British Aerospace Regional Aircraft Ltd and British Aerospace Regional Aircraft trading as Avro International Aerospace公司BAe 146 和 AVRO 146-RJ型全部序列号的飞机，其适用范围与CAA AD G-2023-0004R1中“Applicability”保持一致。

三. 参考文件：

CAA AD G-2023-0004R1 （2023年11月16日颁发）

CAA AD G-2023-0004 （2023年6月23日颁发）

CAA AD G-2022-0018 （2022年10月18日颁发）

四. 原因、措施和规定

1. 原因

CAA于2023年11月16日针对BAE Systems (Operations) Ltd, British Aerospace plc, British Aerospace (Commercial Aircraft) Ltd, British Aerospace (Operations) Ltd, British Aerospace Regional Aircraft Ltd and British Aerospace Regional Aircraft trading as Avro International Aerospace公司BAe 146 和 AVRO 146-RJ型全部序列号的飞机颁发了CAA AD G-2023-0004R1，要求按照相关的适航指令进行一次尺寸测量、适航评估和报告以及润滑任务等。经评估，该文件满足

CCAR-39中颁发适航指令的要求，为此颁发本适航指令。

2. 措施和符合性时间

按照CAA AD G-2023-0004R1（2023年11月16日颁发）中段落“ Required Action(s) and Compliance Time(s)”的内容执行。

3. 其他规定

无。

4. 等效替代

（1）完成本适航指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航审定部门的批准。

（2）在使用任何经批准的等效替代方法之前，通知有关飞行标准部门的主管监察员。

五. 生效日期：2023-11-30

六. 颁发日期：2023-11-20

七. 联系人：何苗

02989191370