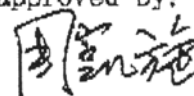


型号合格证数据单
TYPE CERTIFICATE DATA SHEET

编号/No: TC0020A
版次/Revision: 0
型别/Model:
小鹰 500

批准人/approved By:



日期/Date: 2005 年 10 月 27 日

本数据单是型号合格证(编号/No. TC0020A)的组成部分,它规定了符合中国民用航空总局的适航要求所颁发此型号合格证的产品的状态和限制。

This data sheet is part of Type Certificate (No: TC0020A), prescribes condition and limitation under which the product for which the type certificate was issued meets the airworthiness requirements of the Chinese Civil Aviation Regulation.

型号合格证持有人/ Type Certificate Holder: 西安飞机设计研究所

(地址: 西安市阎良区人民东路 1 号 邮编: 710089 电话: 029-86833987)

版次/Revision	0	0	0	0	0						
有效页/Effective Page	1	2	3	4	5						

一. 产品型别和批准日期/THE PRODUCT MODEL AND APPROVAL DATE

产品型别: 小鹰 500 (正常类)

批准日期: 2005/10/27

二. 合格审定基础和生产依据/CERTIFICATION BASIS AND PRODUCTION BASIS

(1) 型号合格审定基础:

1992 年 5 月 8 日颁发的中国民用航空规章《第 23 部 正常类、实用类、特技类和通勤类飞机适航标准》(CCAR-23-R2) 的适用条款, 除下述条款外:

§ 23.562 应急着陆动力要求(座椅动态试验)暂时豁免, 见注释 3。

型号合格证申请日期: 2001 年 9 月 25 日。

型号合格证颁发日期: 2005 年 10 月 27 日。

(2) 生产依据: 仅依据型号合格证

三. 技术特性和使用限制/TECHNICAL CHARACTERISTICS AND OPERATIONAL LIMITATIONS

I 型号: 小鹰 500

1 发动机

型号: IO-540-V4A5

装机数量: 1 台

型号合格证编号: VTC025E

制造人: TEXTRON LYCOMING (泰克斯曲·莱康明)

2 发动机限制

(1) 起飞和连续工作时发动机使用限制

最大功率: 194 千瓦 (260 马力)

发动机最大转速: 2700 转/分

最高气缸头温度: 260°C (500°F)

最高滑油温度: 118°C (245°F)

(2) 滑油压力

最小滑油压力: 172.37 千帕 (25 磅/平方英寸)

最大滑油压力: 758.35 千帕 (110 磅/平方英寸)

滑油箱滑油容量: 8.80 升 (9.3 美液夸脱)

(3) 燃油压力指示器的范围

最小燃油压力: 0.69 千帕 (0.1 磅/平方英寸)

最大燃油压力: 62 千帕 (9 磅/平方英寸)

3 螺旋桨和螺旋桨限制

(1) 螺旋桨

型号: HC-C2YK-1BF/F8477-4

装机数量: 1 套

型号合格证编号: VTC095A

螺旋桨调速器型号: V-5-9

桨帽: A-2295

制造人: HARTZELL (哈泽尔)

(2) 螺旋桨限制

螺旋桨直径:

最大: 2.030 米 (80 英寸)
 最小: 1.980 米 (78 英寸)
 桨叶数量: 2

螺旋桨类型: 恒速 (变距螺旋桨)、液压作动、在半径为 0.762 米 (30 英寸) 处调定桨叶角低距 14° , 高距 31° 。

4 燃油和燃油容量

(1) 燃油

航空燃油牌号: RH-95/100/130 航空汽油

(2) 燃油容量

油箱总容积: 336 升
 每个油箱容积: 168 升
 可用燃油量: 326 升
 不可用燃油量: 10 升

5 滑油和滑油容量

(1) 滑油

滑油标准: 前 50 小时使用航空级矿物油 MIL-L-6082 或 SAEJ1966, 直到累计 50 小时或滑油消耗已稳定为止, 然后使用航空级分散滑油 MIL-L-22851 或 SAEJ1966。

(2) 滑油容量

总滑油容积: 8.80 升 (9.3 美液夸脱)
 最大滑油消耗量: 0.0037 千克/千瓦/小时 (0.006 磅/马力/小时)
 最小安全滑油量: 5.68 升 (6 美液夸脱)

注: 新的或大修过的发动机应该使用 Textron Lycoming 维护规程 No. 1014 中最新版本所推荐的滑油。

6 空速限制

以下空速均为指示空速:

不许超越极限速度 $V_{NE}=350$ 千米/小时 (189 节)

最大结构巡航速度 $V_{NO}=320$ 千米/小时 (172 节)

机动速度 $V_A=240$ 千米/小时 (130 节)

襟翼放下时的最大飞行速度:

起飞 ($10^{\circ} \pm 1^{\circ}$) $V_{FE}=240$ 千米/小时 (130 节)

着陆 ($35^{\circ} \pm 1^{\circ}$) $V_{FE}=185$ 千米/小时 (100 节)

起落架操纵最大速度 $V_{LO}=240$ 千米/小时 (130 节)

起落架放下时的最大飞行速度 $V_{LE}=257$ 千米/小时 (140 节)

7 最大使用高度: 4200 米 (13810 英尺)

8 重心范围

前限: 由 1400 千克的 2.221 米 (20%MAC), 线性地逐渐变化至 1250 千克 2.121 米 (12%MAC), 又直线至 1075 千克或以下时的 2.121 米 (12%MAC)。

后限: 在所有重量时为 2.373 米 (32%MAC)。

9 最大重量

- 四. 批准的技术资料/APPROVED TECHNICAL DOCUMENT

编号: LE500-AFM-1

小鹰 500 飞机维修手册

版次: 0 版

编号: LE500-AMM-2

小鹰 500 飞机生产配套文件目录

小鹰 500 飞机适航符合性报告 (见符合性验证文件清单)