

中国民用航空局



CIVIL AVIATION

ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》（CCAR-39）颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施，如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2023-B747-06

修正案号：39-11351

一. 标题：导航系统-飞机飞行手册-修订

二. 适用范围：

本适航指令适用于在美国空域飞行的波音747-100、747-100B、747-100B SUD、747-200B、747-200C、747-200F、747-300、747-400、747-400D和747-400F系列飞机，其适用范围与FAA AD 2023-12-14（2023年06月09日颁发）中“Applicability”保持一致。

三. 参考文件：

FAA AD 2023-12-14（2023年06月09日颁发），修正案号39-22472

四. 原因、措施和规定

本指令替代 CAD2022-B747-02 39-10918

1. 原因

由于美国特定机场5G C波段干扰，飞机无线电高度表工作不可靠，可能造成飞机部分系统无法实现预期功能。为消除上述不安全状态，FAA于2023年6月9日针对波音747-100、747-100B、747-100B SUD、747-200B、747-200C、747-200F、747-300、747-400、747-400D和747-400F系列飞机颁发了AD 2023-12-14，替代了AD 2022-06-16（对应CAD2022-B747-02），引入“无线电高度表耐受飞机”定义，并要求修订飞机飞行手册，明确新的限制内容。经评估，满足CCAR-39中颁发适航指令的要求，为此颁发本适航指令。

2. 措施和符合性时间

按照FAA AD 2023-12-14（2023年06月09日颁发）中段落(f)、(g)、(h)、(i)、(j)段的符合性时间和措施要求完成相应工作。

3. 其他规定

本指令认可已批准的CAD2022-MULT-11（对应FAA AD 2021-23-12）的等效替代，作为本指令对应FAA AD 2023-12-14中段落(h)要求的等效替代。

4. 等效替代

（1）完成本适航指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航审定部门的批准。

（2）在使用任何经批准的等效替代方法之前，通知有关飞行标准部门的主管监察员。

五. 生效日期：2023-06-26

六. 颁发日期：2023-06-26

七. 联系人：王诗婷

02180168088