

型号认可证数据单
THE VALIDATION DATA SHEET

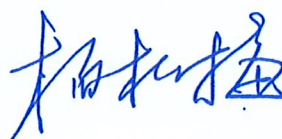
编号/No.: VTC0201P

版次/Revision: 1

型号/Type:

V 508	V 508B
V 508D	V 508D-2
V 508D-AG	V 508E
V 508E-AG	V 508Z
V 508H	

批准人/Approved By: Yang Zhenmei



职务/Title: Director General of CAAC-AAD

日期/Date: 2022 年 5 月 13 日

本数据单是型号认可证（编号：VTC0201P）的组成部分，它规定了符合中国民用航空局的适航要求所颁发此型号认可证的产品状态和限制。

This data sheet, which is part of Validation of Type Certificate (No: VTC0201P), prescribes condition and limitation under which the product for which the type certificate was issued meets the airworthiness requirements of the Chinese Civil Aviation Regulation.

型号认可证持有人/Validation of Type Certificate Holder:

Avia Propeller Ltd.
Beranových 65/666
199 00 Praha 9 – Letňany
Czech Republic

第1部分 概述

SECTION 1 GENERAL

1. CAAC认可数据单和型号合格证数据单 / CAAC Validation Data Sheet and Type Certificate Data Sheet

	中国民用航空总局认可数据单号、版次和颁发日期 CAAC Validation Data Sheet Number, Revision and issuance date	型号合格证数据单号、版次和颁发日期 Type Certificate Data Sheet Number, Revision and issuance date
当前 Current	VTC0201P, 版次1, 2022年5月13日; VTC0201P, Revision 1, May.13, 2022	EASA TCDS No. P.028, 第6版, 2017年12月7日 EASA TCDS No. P.028, Revision 6, December 7, 2017
历史 History	VTC0201P, 版次0, 2007年12月13日; VTC0201P, Revision 0, December 13, 2007	捷克CAA TCDS No. 91-01, 第4版, 2002年8月1日 CAA of Czech Republic TCDS No. 91-01, Revision 4, August 1, 2002

注：上表中出口国局方型号合格证数据单信息仅供参考

Note: Above TCDS information of Certification Authority is only for reference

CAAC 认可数据单修订情况说明 / CAAC VTCDS Change Record

CAAC 认可数据单版次/ CAAC VTCDS Revision	相对上一版次的修订情况/ CAAC VTCDS Change Record	备注/Remark
Rev 1	1. 增加了新的桨叶型别 Addition of new blade models 2.对螺旋桨的直径和速度进行了调整。 Modification of propeller diameter and speed.	

2. 类别 / Category:

螺旋桨/ Propeller

3. 认可当局 / Validation Authority:

中国民用航空局/CAAC

审定当局 / Certifying Authority:

欧盟航空安全局/EASA

4. 型号合格证持有人 / Type Certificate Holder:

Avia Propeller Ltd.
Beranových 65/666
199 00 Praha 9 - Letňany
Czech Republic

5. 双发延程飞行 / ETOPS:

不适用/NA

6. CAAC专用要求 / CAAC Special Requirements:

无/NONE

第2部分 数据单

SECTION 2 DATA SHEET

I. 概述 / General

1. 型号 / Type/Models

V 508	V 508/ V 508B/ V 508D/ V-508D-2/ V 508D-AG/ V 508E/ V 508E-AG/ V 508Z/ V 508H
-------	--

2. 型号合格证持有人 / Type Certificate Holder

Avia Propeller Ltd.
Beranových 65/666
199 00 Praha 9 – Letňany
Czech Republic

设计组织批准号: EASA.21J.072
Design Organisation Approval No.: EASA.21J.072

3. 制造商 / Manufacturers

Avia Propeller Ltd.

4. 申请日期 / Date of Application

V 508	V 508B	V 508D	V 508Z	V 508D-AG
1975 年 3 月 25 日 25 March 1975	1977 年 4 月 13 日 13 April 1977	1982 年 4 月 19 日 19 April 1982	1984 年 6 月 18 日 18 June 1984	1995 年 3 月 20 日 20 March 1995

V 508D-2	V 508E	V 508E-AG	V 508H
2000 年 4 月 6 日 06 April 2000	2000 年 4 月 6 日 06 April 2000	2000 年 4 月 6 日 06 April 2000	2011 年 5 月 27 日 27 May 2011

5. EASA 颁证日期 / EASA Type Certification Date

V 508	V 508B	V 508D	V 508Z	V 508D-AG
1975 年 4 月 17 日 17 April 1975	1977 年 8 月 30 日 30 August 1977	1982 年 9 月 13 日 13 September 1982	1984 年 11 月 20 日 20 November 1984	1995 年 4 月 5 日 05 April 1995

V 508D-2	V 508E	V 508E-AG	V 508H
2000 年 5 月 30 日 30 May 2000	2000 年 5 月 30 日 30 May 2000	2000 年 5 月 30 日 30 May 2000	2011 年 6 月 29 日 29 June 2011

V 508 系列螺旋桨型号的型号合格证之前为捷克共和国颁发的型号合格证证书 No.91-01, 第四版, 部分是 No.75-02, 第 5 修正案。

V 508H 螺旋桨型号已获得 EASA 的型号合格证。

Type certification of the V 508 series propeller models has been covered previously by Czech Republic Type certificate No.91-01, Rev.No.4. and partly by No. 75-02, Amendment 5.

Type certification of the V 508H propeller model has been covered by EASA.

II. 审定基础 / Certification Basis

1. 确定适航要求的参考日期 / Reference Date for determining the applicable airworthiness requirements:

1975 年 3 月 25 日 (对于后来更新的修正案, 使用 1990 年 2 月 9 日的)

25 March 1975 (for later updated amendments 09 February 1990 was used)

2. EASA 审定基础 / EASA Certification Basis

2.1 适航标准 / Airworthiness Standards

最初的 BCAR, 1971 年 5 月 15 日第 7 版 C 节, C5 子节

Initially BCAR, 7th edition of 15 May 1971 Section C, Sub-section C5

后来已表明符合 1989 年 8 月 18 日的 FAR 第 35 部第 6 修正案。

Later compliance with FAR Part 35-6 dated August 18, 1989 had been shown.

注: 在 EASA 成立之前, 已向 CAA - 捷克共和国 (前身为捷克斯洛伐克) 提出申请。适用的适航标准是根据捷克共和国 (前身为捷克斯洛伐克) 在申请时制定的。

Note: Application was made to CAA - Czech Republic (former Czechoslovakia) before EASA was established. The applicable airworthiness standards were established in accordance with the rule in Czech Republic (former Czechoslovakia) at the time of application.

2.2 专用条件 / Special Conditions (SC)

无/None

2.3 等效安全 (ESF) / Equivalent Safety Findings (ESF)

无/None

2.4 偏离 / Deviations

无 / None

III. 技术特性 / Technical Characteristics

1. 型号设计定义 / Type Design Definition

V 508 螺旋桨型号涵盖以下设计构型。每个设计构型都是由主要的装配图纸和相应的零件列表确定。

The V 508 propeller model covers the following design configurations. Each design configuration is defined by a main assembly drawing and an appropriate parts list.

V 508, V 508B, V 508D, V 508D-2, V 508D-AG, V 508Z

设计构型 “恒速，顺桨，反桨（Walter 系统）”

图纸号 066-0000, 2009 年 3 月 16 日(*)

部件号 R-066-0000, 2009 年 3 月 16 日(*)

Design Configuration “Constant Speed, Feather, Reverse (System Walter)”

Drawing No. 066-0000 dated March 16, 2009 (*)

Parts List No. R-066-0000 dated March 16, 2009 (*)

V 508E, V 508E-AG

设计构型 “恒速，顺桨，反桨（Walter 系统，二次桨距停止）”

图纸号 076-0000, 2009 年 3 月 16 日(*)

部件号 R-076-0000, 2009 年 3 月 16 日(*)

Design Configuration “Constant Speed, Feather, Reverse (System Walter, secondary pitch stop)”

Drawing No. 076-0000 dated March 16, 2009 (*)

Parts List No. R-076-0000 dated March 16, 2009 (*)

V 508H

设计构型 “恒速，顺桨，反桨（单腔作动，普惠系统）”

图纸号 100-0000, 2009 年 9 月 10 日(*)

部件号 R-100-0000, 2006 年 3 月 21 日(*)

Design Configuration “Constant Speed, Feather, Reverse (single acting, system Pratt&Whitney)

Drawing No. 100-0000 dated September 10, 2009 (*)

Parts List No. R-100-0000 dated March 21, 2006 (*)

(*)有效性为声明的版本或之后批准的版本

(*) effective is the declared issue or a later approved revision.

2. 描述 / Description

液压作动桨距变化的 3 叶变距螺旋桨，可进行恒速、顺桨和反桨运行。

桨毂是由钢锻造的和桨叶是由铝合金锻造而成。

螺旋桨可选择安装整流罩和防冰装置。

3-blade variable pitch propeller with a hydraulically operated blade pitch change mechanism providing the operation modes “Constant Speed”, “Feather”; and “Reverse”.

The hub is milled out of steel and blades are milled out of aluminium alloy.

Optionally the propeller may have installed a spinner and ice protection equipment.

3. 设备 / Equipment

整流罩：参考 Avia Propeller 公司的服务通告 No. 2

调速器：参考 Avia Propeller 公司的服务通告 No. 3

防冰装置：参考 Avia Propeller 公司的服务通告 No. 4

Spinner: according to Avia Propeller Service Bulletin No. 2

Governor: according to Avia Propeller Service Bulletin No. 3

Ice Protection: according to Avia Propeller Service Bulletin No. 4.

4. 尺寸（毫米） / Dimensions (mm)

螺旋桨直径：最大为 275cm

Propeller diameter: max. 275 cm

5. 重量（千克） / Weight (kg)

螺旋桨设计构型“恒速，顺桨，反桨”：约 69 千克。

Propeller-Design Configuration “Constant Speed, Feather, Reverse”: approx. 69 kg:

6. 桨毂/叶片组合 Hub / Blade Combinations

桨毂 / Hub	桨叶类型/ Blade-Type
V 508(, -,B,D,Z,D-AG, D-2,E,E-AG)	-84, -99A, -99B, -106, 91, 93, -108B
V 508(H)	-84B, -99C, -99D, -106B, 91B, 93B, -108

7. 控制系统 / Control System

螺旋桨调速器列在 Avia Propeller 公司的服务通告 No. 3 中。

Propeller governors as listed in Avia Propeller Service Bulletin No. 3.

8. 与发动机的匹配 / Adaptation to Engine

法兰，螺栓间距直径 107,95mm

Flange, bolt spacing diameter 107,95 mm

9. 旋转方向 / Direction of Rotation

右旋牵引式（顺飞行方向看）

Right-hand tractor (viewed in flight direction).

IV. 运行限制 / Operating Limitations**1. 批准的安装 / Approved Installations**

螺旋桨是在涡轮发动机上进行的试验。

This propeller has been tested on a turbine engine.

2. 螺旋桨转速 / Propeller Speed

最大 2080RPM（除了 108/108B 之外的所有桨叶类型）

最大 2000RPM（桨叶类型为 108/108B）

max. 2080 min-1 (all blade types except Type -108/108B)

max. 2000 min-1 (Blade Type -108/108B)

3. 最大起飞功率 / Maximum Take Off Power

635 kW

4. 最大连续功率和转速 / Maximum Continuous Power and Speed

635 kW

5. 螺旋桨桨距角 / Propeller Pitch Angle

在 75%半径位置测量的桨距变化范围为-21.5°到+82°

From -21,5° to +82° measured at 75% radius station

V. 使用和服务说明 / Operating and Service Instructions

使用 and 安装手册 Operation and Installation Manual	编号1500，2011年5月10日发布的最新的第2版(*) P/N E-1500 Date of Latest Issue/Revision Issue 2, May 10, 2011 (*)
大修手册/Overhaul Manual	编号 EN-1461，2009年3月17日发布的最新的第1版(*)

金属叶片大修手册/Overhaul Manual for Metal Blades	P/N E-1461 Date of Latest Issue/Revision Issue 1, March 17, 2009 (*) 编号 EN-1370, 2009年3月17日发布的最新的第2版(*) P/N EN-1370 Date of Latest Issue/Revision Issue 2, March 17, 2009 (*)
服务通告/Service Bulletins	在目前服务通告列表中注释的 as noted in the current List of Service Bulletins

(*) 有效性是已经发布的版本或之后批准的版本

(*) effective is the declared issue or a later approved revision

VI. 注释 / Notes

1. 螺旋桨对给定飞机/发动机组合的适用性必须在飞机型号审定的范围内进行表明。

1. The suitability of the propeller for a given aircraft/engine-combination must be demonstrated within the scope of the type certification of the aircraft.

2. 欧盟航空管理局批准的持续适航文件中的适航限制章节发布在“螺旋桨使用和安装手册”文件的第1章“适航性限制”。

2. The EASA approved Airworthiness Limitations Section of the Instructions for Continued Airworthiness is published in the applicable “Propeller Operation and Installation Manual” document, chapter 1. “Airworthiness Limitations”.

3. EASA 的型号合格证和型号合格数据单 No.P.028 替换捷克共和国 CAA 的型号合格证和型号合格数据单 No.91-04, 第四版。

3. EASA Type Certificate and Type Certificate Data Sheet No.P.028 replace CAA - Czech Republic Type Certificate and Type Certificate Data Sheet No.91-04, Rev.No.4.

4. 螺旋桨设计系统 / Propeller designation system:

桨毂 Hub / 桨叶 Blade

V 508 () / 99 A / A

1 2 1 2 3

桨毂 / Hub

1 – 螺旋桨型号 V508 / 1 - Propeller model V508

2 – 桨毂型号的编码代号 / 2 - code letter for hub model

空格 = 没有超转调速器的基本型号

blank = basic model without overspeed governor

B = 没有超转调速器

B = without overspeed governor

D = 有超转调速器

- D = with overspeed governor
D-2 = 有超转调速器, 反桨角度为 -8° 的基本设置
D-2 = with overspeed governor, basic setting of reverse angle -8° deg
D-AG = 有超转调速器, 最小飞行角度 10° 的基本设置, 使用在农业飞机上
D-AG = with overspeed governor, basic setting of minimum flight angle 10° deg, used at agricultural aircraft
E = 有超转调速器, 带二次桨距锁定
E = with overspeed governor, with secondary pitch lock
E-AG = 有超转调速器, 带二次桨距锁定, 使用在农业飞机上
E-AG = with overspeed governor, with secondary pitch lock, used at agricultural aircraft
Z = 有超转调速器, 反桨角度为 -3° 的基本设置, 使用在农业飞机上
Z = with overspeed governor, basic setting of reverse angle -3° deg, used at agricultural aircraft
H = 单腔作动式
H = single acting

桨叶 / Blade

- 1 – 螺旋桨直径, 英尺 / 1 - propeller diameter in inches
2 – 根据经审定的桨毂和桨叶组合确定的桨叶类型的编码代号 (包含设计构型和气动数据)
2 - code letter for blade type (contains design configuration and aerodynamic data) according to the certified hub/blade – combinations
3 – 除冰装置的编码代号 / 3 - code letter for de-icing

- A = 没有除冰装置
A = without de-icing
B1 = 28 V 直流电, 单元件
B1 = 28 VDC, single element
B2 = 28 V 直流电, 双元件
B2 = 28 VDC, dual element

其他部分

SECTION: ADMINISTRATIVE

I. 缩写词与缩略语 / Acronyms and Abbreviations

无 / n/a

II. 型号合格证持有人记录 / Type Certificate Holder Record

无 / n/a

---结束---

---END---