

中国民用航空局



CIVIL AVIATION

ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》（CCAR-39）颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施，如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2022-AJ21-05R1

修正案号：39-11208

一. 标题：起落架-应急放系统-更改应急放选择阀

二. 适用范围：

本指令适用于中国商飞公司制造的所有生产序列号的ARJ21-700飞机。

三. 参考文件：

1. 中国商飞公司紧急类服务通告SB-A21-32A0017-R02（2022年12月8日发布）

使用上述参考文件的后续批准版本用来符合本指令的要求也可接受。

四. 原因、措施和规定

本指令修订 CAD2022-AJ21-05 39-11170

1. 原因

本适航指令来源于ARJ21-700飞机在试飞中进行应急放起落架操作时，飞行员反馈操纵力很大，未成功通过应急系统放下起落架的报告。调查表明，起落架应急放选择阀在低温情况下切换力较大，且阀芯表面锈蚀进一步增大了切换力，可能导致应急放起落架失效。这种状态若不改正，在起落架正常放失效的情况下，无法通过应急放将起落架放下，会造成飞机应急着陆，部分机上人员伤亡。

为解决此问题，中国商飞于2022年10月28日发布了紧急类服务通告SB-A21-32A0017-R01，将受影响的应急放选择阀更改为新构型的选择阀；随后，CAAC发布了CAD2022-AJ21-05，要求使用新件号的应急放选择阀更改旧件号的选择阀，并禁止安装旧件号的应急放选择阀。

CAAC发布CAD2022-AJ21-05后，中国商飞改版了紧急类服务通告SB-A21-32A0017-R01，增加确认安装的应急放选择阀件号是否为 2543A0000-

02的相关步骤。

鉴于上述原因，为消除此不安全状态，特颁发本适航指令，保留了被修订指令CAD2022-AJ21-05的要求，并修改了原指令的参考文件。

2. 措施和符合性时间

除非之前已完成，自本适航指令生效之日起，所有受影响的ARJ21-700飞机应在2022年12月31日前或在下次飞行前，以后到为准，按照中国商飞公司紧急类服务通告SB-A21-32A0017-R02的实施说明，将所有受影响的件号为2249-0001-401的应急放选择阀更换成件号为2543A0000-02的新构型选择阀。同时，禁止安装件号为2249-0001-401的应急放选择阀。

3. 其他规定

对于已按中国商飞公司服务通告SB-A21-32-0017-R00或SB-A21-32A0017-R01完成更改的飞机，本指令无需额外的工作。

4. 等效替代

(1) 完成本适航指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航审定部门的批准。

(2) 在使用任何经批准的等效替代方法之前，通知有关飞行标准部门的主管监察员。

五. 生效日期：2022-12-21

六. 颁发日期：2022-12-21

七. 联系人：王烨

02122321176