

型号合格证数据单

编号: TC003A
型号: Y8F
Y8F-100
Y8F-200
日期: 1997年10月 6日
版次: B

本数据单是 NO. TC003 “型号合格证”的一部分, 它规定了取得此型号合格证的产品符合《中国民用航空规章》有关适航要求的状态和限制。

型号合格证持有人: 陕西飞机制造公司
中国陕西省城固

飞 机 型 号	类 别	批 准 日 期
Y8F	运输类(货运)	1993年12月25日
Y8F-100	运输类(货运)	1995年 7月28日
Y8F-200	运输类(货运)	1997年10月 6日

页次	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
版次	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B

I. 型 别 : Y8F
Y8F-100
Y8F-200

II. 数 据 :

发 动 机 四台 WJ-6 型涡桨发动机;
制 造 厂 商: 南方动力机械公司;
发动机型号合格证编号: TC005E。

燃 油 牌 号 RP-1 (GB 438)、RP-2 (GB 1788)、RP-3 (SY 1008) 及其混合油;
经批准的《飞行手册》中规定了可用的国外燃油牌号。

滑 油 牌 号 75% 的 HP-8 (GB 439-81) 与 25% 的 HH-20 (GB 440-77) 按容积的
混合油; 经批准《飞行手册》中规定了可用的国外滑油牌号。

发动机工作限制 在飞机静止、标准大气、海平面的条件下, 有关发动机的工作
参数为:

状态(连续工作时间限制)	涡轮后温度	轴功率	滑油温度
起飞状态(15min)	510℃	3,900 马力	90℃
最大连续状态	475℃	3,170 马力	70~80℃

最大允许转速: 13,260 转/分 (103%)
工 作 转 速: 12,300⁺⁹⁰ 转/分 (95.5~96.2%)
地 面 慢 车 转 速: 10,460⁺²⁰⁰ 转/分 (80.5~82.5%)

V_B (对应最大突风强度的设计速度) 参见经批准的《飞行手册》

V_{FE} (襟翼 25° 展态速度. 起飞) 330 公里 / 小时

V_{FE} (襟翼 35° 展态速度. 进场和着陆) 291 公里 / 小时

V_{LO} (起落架收放速度) 339 公里 / 小时

V_{LE} (起落架展态速度) 339 公里 / 小时

V_{LL} (着陆灯展态速度) 291 公里 / 小时

重量和重心限制

飞机状态	最大重量 (Kg)		重心前限 (%bA)	重心后限 (%bA)
停机坪	各机型	61,500	18	32
起飞		61,000	18	32
着陆		58,000	18	32
零燃油	Y8F	56,200	18	32
	Y8F-100	55,682	16	32
	Y8F-200	50,711	16	32

当飞行重量小于等于56,000公斤时, 重心前后限为 16~32%bA;

当飞行重量大于 56,000公斤时, 重心前后限为 18~32%bA。

基 准 以飞机纵轴 (X 轴) 与 25 框框平面的交点为基准点, 向前 X 为负; 向后 X 为正。

平均气动弦 3,451 毫米, 前缘 $X=277$ 毫米。

测水平措施 机身、机翼和尾翼上有水平测量点, 利用水平测量仪、测量尺和液压千斤顶等工具, 按机型水平测量图的规定进行水平测量:

Y8F : Y8-0010-0

Y8F-100: Y8-0010-0

Y8F-200: Y8C-0010-0

最少机组成员 5 人 (正、副驾驶员、领航员、通讯员和机械师)。

旅客 无, 此型飞机仅批准用于货运。

押运员 Y8F : 根据任务需要, 押运舱内可乘载 4名押运员; Y8F (D II 状态) 无押运员。
Y8F-100 : 根据任务需要, 押运舱内可乘载 3名押运员。
Y8F-200 : 无押运员。

货舱 货舱级别 : Y8F : B 级 (非气密型)
Y8F-100 : B 级 (非气密型)
Y8F-200 : E 级 (气密型)

最大容积 : Y8F : 123.30 立方米
Y8F-100 : 123.30 立方米
Y8F-200 : 137.60 立方米

最大载货量: Y8F : 散装货物 20 吨, 集中货物 16 吨;
Y8F-100 : 散装货物 20 吨, 集中货物 16 吨;
Y8F-200 : 15 吨。

经批准的装载数据编入载重平衡手册; 单架飞机重量与平衡数据

编入履历本。装载货物必须符合飞机载重平衡表所规定的装载限制。

最大燃油量： Y8F、Y8F-100；

油箱组别	可用燃油量 (kg)	总燃油量 (Kg)	力臂(对25框) (满油 毫米)
0 组	2,250	2,250	2,282
I 组 (左组)	1,548	1,568	949
I 组 (右组)	1,680	1,713	949
II 组	1,467	1,478	997
III 组	1,935	1,946	1,326
IV 组	2,134	2,300	1,557
V 组	1,421	1,438	1,897
VI 组	2,262	2,408	1,141
机身前副油箱	4,340	4,340	-2,929
机身后副油箱	3,468	3,468	4,563
全机油箱	22,505	22,909	1,068

Y8F-200

油箱组别	可用燃油量 (kg)	总燃油量 (kg)	力臂(对25框) (满油 毫米)
0 组	2,206	2,230	2,282
I 组(左组)	1,535	1,555	949
I 组(右组)	1,662	1,695	949
II 组	1,467	1,478	997
III 组	1,900	1,916	1,326
IV 组	1,828	1,846	1,563
V 组	1,421	1,438	1,897
VI 组	2,108	2,408	1,141
总 油 量	14,127	14,566	1,410

不得超过上述燃油重量（油箱容积按燃油密度 0.775kg/L计算）。
力臂随燃油装载量的变化而变化。关于不可用燃油参见注释 1。

滑 油 容 量 四个独立的油箱、每个油箱安装在各发动机短舱内（对25框力臂：
内发1,229毫米，外发460毫米）每个油箱的油量为 58¹/₂升，

其中可用油量291升。四个滑油箱总的油量为 232升, 可用滑油量为 116升。每台发动机滑油系统的总油量为 105升, 总计滑油量为 420升。

最大使用高度 Y8F : 10,400 米 (51吨);
Y8F-100 : 10,400 米 (51吨);
Y8F-200 : 10,050 米 (51吨)。

操纵面活动范围	升 降 舵	向上	28°	±1°
		向下	15°	±1°
	升降舵调整片 (钢索操纵)	向上	12°	±1°
		向下	12°	±1°
	升降舵调整片 (电气操纵)	向上	10°	±1°
		向下	25°	±1°
	方 向 舵	向左	25°	±1°
		向右	25°	±1°
	方向舵调整片	向左	18° 30'	±1°
		向右	18° 30'	±1°
	副 翼	向上	25°	±1°
		向下	15°	±1°
	副翼调整片	向上	6°	±1°
		向下	6°	±1°
	襟 翼	起飞	25°	±1°
		着陆	35°	±1°

其它使用限制 Y8F型、Y8F-100型、Y8F-200型飞机应在中国民用航空总局批准的《飞行手册》中所规定的使用范围内运行。

飞机生产序号 Y8F : 0702、1101、1102;
Y8F-100 : 1001、1002、1005;
Y8F-200 :

型号合格审定基础 《中国民用航空规章》第二十五部 (CCAR-25) (1985年12月31日发布版本)中适用部分。

生产依据 Y8F : 生产许可证 PC001A;
Y8F-100 : 生产许可证 PC001A;
Y8F-200 : 型号合格证 TC003A。

设 备 批准的型号设计, 见飞机设备清单。

注释 1 : 不可用燃油包括可排出的和残留在油箱和管路内的燃油, 其值如下:

Y8F、Y8F-100

油 箱 组 别	不 可 用 燃 油 量 (kg)
0 组	0
I 组 (左组)	20
I 组 (右组)	33
II 组	11
III 组	11

油 箱 组 别	不 可 用 燃 油 量 (kg)
IV 组	166
V 组	17
VI 组	146
机 翼 油 箱	404
机 身 前 副 油 箱	0
机 身 后 副 油 箱	0
机 身 油 箱	0
管 路	34
全 机	438

Y8F-200

油 箱 组 别	不 可 用 燃 油 量 (kg)
0 组	24
I 组(左组)	20
I 组(右组)	33
II 组	11
III 组	16
IV 组	18
V 组	17
VI 组	300
管 路	34
全 机	473

注释 2 : CCAR § 25.629 颤振条款是以等效符合方式批准的, 颤振试飞验证在下一改型机上进行(符合性验证报告 Y8F 200-BG760JQ-139)。

注释 3 : CCAR § 25.571(e)(1)该条款的机翼鸟撞损伤问题,是以加限制的方式等效符合,飞机飞行高度在 2500 米以下,飞行速度不得超过 412 公里/小时(真速)。限制要求见《飞行手册》。

注释 4 : 在结冰条件下飞行的运行类别与要求见《飞行手册》。即遇到严重结冰情况飞机应迅速脱离结冰区。防冰试飞验证在下一改型机上进行。

注释 5 : 操纵系统的疲劳与损伤容限 (CCAR § 25.571(a)) 的符合性对于 Y8F 是按照 CCAR21 部追溯性和使用经验核查通过。Y8F-100、Y8F-200 较 Y8F 操纵系统未做设计更改,因此,该条款视为例外条款(符合性验证报告 Y8F200-BG760JQ-82)。