

中国民用航空局
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION OF CHINA

型号合格证数据单
TYPE CERTIFICATE DATA SHEET

编号/No: TC0046A-ZN

版次/Revision: 0

型别/Model: YTT-A01

YTT-A02

批准人/Approved by:



日期/Date: 2020 年 10 月 10 日

本数据单是型号合格证（编号：TC0046A-ZN）的组成部分，它规定了符合中国民用航空局的适航要求所颁发此型号合格证的产品状态和限制。

This data sheet, which is part of Type Certificate (No: TC0046A-ZN), prescribes condition and limitation under which the product for which the Type Certificate was issued meets the airworthiness requirement of the Chinese Civil Aviation Regulation.

型号合格证持有人/Type Certificate Holder:

易通途（广州）航空科技发展有限公司

地址：广州市高新技术产业开发区科学城瑞和路 39 号

邮政编码：510000

Yitongtu (Guangzhou) Aviation Technology Development Co.,Ltd.

Address:NO.39,Ruihe Road, City of Science, High-tech Industrial
Development Zone,Guangzhou City.

Postal Code: 510000

版次 / Revision	0	0	0	0	0	0	0
有效页码 / Effective Pages	1	2	3	4	5	6	7

一、产品型号和批准日期/THE PRODUCT MODEL AND APPROVAL DATE

产品型号: YTT-A01 (轻型运动类航空器)

YTT-A02 (轻型运动类航空器)

批准日期: 2020 年 10 月 10 日

二、合格审定基础和生产依据/CERTIFICATION BASIS AND PRODUCTION BASIS

1、型号合格审定基础

说明: 型别为 YTT-A01 和 YTT-A02 的自转旋翼机的型号合格审定基础相同:

CCAR-21-R4 第 21.26 条“型号合格证的颁发: 轻型运动类航空器”(2017 年 7 月 1 日生效)

ASTM F2352-14 Standard Specification for Design and Performance of Light Sport Gyroplane Aircraft

ASTM F2415-14 Standard Practice for Continued Airworthiness System for Light Sport Gyroplane Aircraft

ASTM F2483-12 Standard Practice for Maintenance and the Development of Maintenance Manuals for Light Sport Aircraft

ASTM F2339-06 Standards Practice for Design and Manufacture of Reciprocating Spark Ignition Engine for Light Sport Aircraft

ASTM F2506-13 Standard Specification for Design and Testing of Light Sport Aircraft Propellers

2、生产依据

(1) 型别为 YTT-A01 的自转旋翼机生产依据:

《YTT-A01 型自转旋翼机构型状态报告》, 文件编号: YTT-A01-SM-Z-03, 版本: A 及其后续经批准的版本。

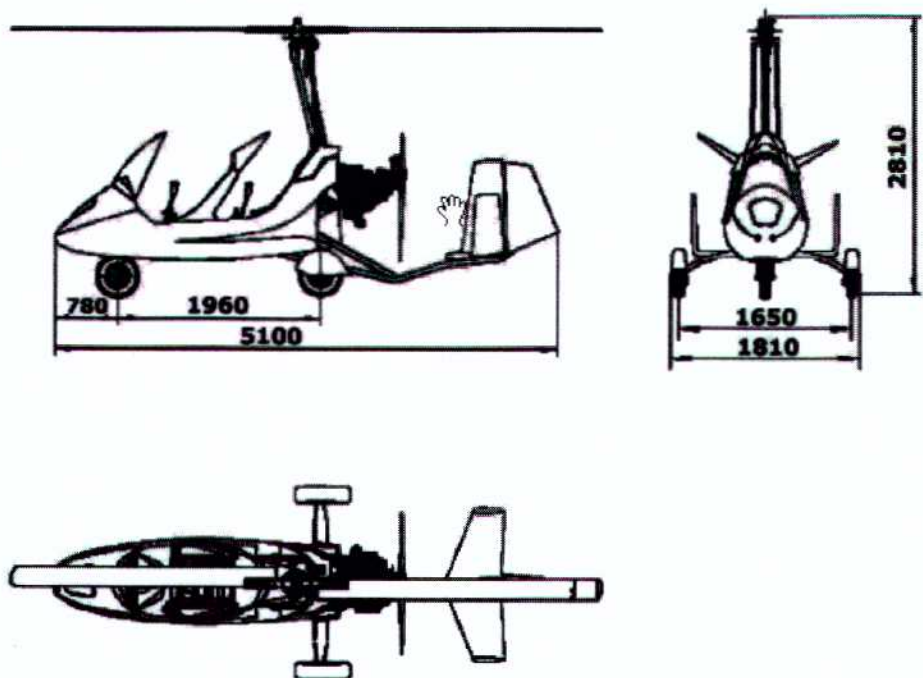
(2) 型别为 YTT-A02 的自转旋翼机生产依据::

《YTT-A02 型自转旋翼机构型状态报告》, 文件编号: YTT-A02-SM-Z-03, 版本: B 及其后续经批准的版本。

三、技术特性和使用限制/TECHNICAL CHARACTERISTICS AND OPERATIONAL LIMITATIONS

1、三视图

说明：型别为 YTT-A01 和 YTT-A02 的自转旋翼机的三视图相同：



2、技术特性

(1) 型别为 YTT-A01 的自转旋翼机的技术特性：

① 基本尺寸

机长：	5100mm
机宽：	1810mm
机高：	2810mm
旋翼直径：	8400mm

② 重量

空机重量：	285kg
最大起飞重量：	485kg

③ 性能

使用升限:	3000m
最小速度:	50km/h
最大速度:	170km/h
起飞地面距离:	≤90m
跨越 15 米障碍物的总距离:	≤300m
着陆地面距离:	≤30m
从 15 米高度着陆的总距离:	≤300m
燃油量 (可用):	55L

④ 结构特征

前三点式起落架，纵列双座布局

⑤ 乘员人数

最少一名飞行员驾驶，最多两名乘员（包括飞行员）

⑥ 旋翼系统

类型:	两片，等截面无扭转旋翼
旋翼翼型:	NACA 8H12
旋翼直径:	8.4m
正常飞行时转速范围:	280rpm-480rpm
最大预转速度:	220rpm

⑦ 螺旋桨

型号:	SG68CBML
生产商:	沈阳斯塔娜航空科技有限公司
直径:	1720mm
类型:	地面可调节桨距螺旋桨
75%半径处桨叶角度范围:	12-32°
额定最大转速:	2386rpm

⑧ 发动机

型号:	ROTAX 912ULS
生产厂家:	BRP-Rotax GmbH&Co KG
起飞功率-转速:	73.5kW（5800rpm）
持续功率-转速:	69kW（5500rpm）
燃油:	Min. RON95（辛烷值不低于 95）车用无铅无醇汽油，或发动机厂商推荐的其他合格燃油
燃油容积:	68L（不可用燃油量 13L）
滑油:	仅限使用 API 体系的“SG”或以上级别的高质量

	滑油	
滑油容积:	约 3.2L	
滑油压力:	最小 0.8bar	最大 7bar
发动机启动、运转环境温度:	最小-25℃	最大+50℃

⑨ 使用限制

- 仅限“日间目视飞行”。
- 禁止在降雪、冰雹、结冰以及雷电等恶劣天气或能见度低的条件下飞行。
- 禁止进行倾斜角度大于 45°的特技飞行机动。
- 禁止风速大于 20m/s(40 节)的天气状态时飞行。
- 禁止贴水面飞行。

(2) 型别为 YTT-A02 的自转旋翼机的技术特性:

① 基本尺寸

机长:	5100mm
机宽:	1810mm
机高:	2810mm
旋翼直径:	8400mm

② 重量

空机重量:	300kg
最大起飞重量:	500kg

③ 性能

使用升限:	3000m
最小速度:	50km/h
最大速度:	180km/h
起飞地面距离:	≤95m
跨越 15 米障碍物的总距离:	≤300m
着陆地面距离:	≤30m
从 15 米高度着陆的总距离:	≤300m
燃油量 (可用):	55L

④ 结构特征

前三点式起落架，纵列双座布局

⑤ 乘员人数

最少一名飞行员驾驶，最多两名乘员（包括飞行员）

⑥ 旋翼系统

类型：两片，等截面无扭转旋翼
旋翼翼型：NACA 8H12
旋翼直径：8.4m
正常飞行时转速范围：280rpm-480rpm
最大预转速度：220rpm

⑦ 螺旋桨

型号：SG68CBML
生产商：沈阳斯塔娜航空科技有限公司
直径：1720mm
类型：地面可调节桨距螺旋桨
75%半径处桨叶角度范围：12-32°
额定最大转速：2386rpm

⑧ 发动机

型号：ROTAX 914UL
生产厂家：BRP-Rotax GmbH&Co KG
起飞功率-转速：84.5kW（5800rpm）
持续功率-转速：73.5kW（5500rpm）
燃油：Min. RON95（辛烷值不低于 95）车用无铅无醇汽油，或发动机厂商推荐的其他合格燃油
燃油容积：68L（不可用燃油量 13L）
滑油：仅限使用 API 体系的“SG”或以上级别的高质量滑油
滑油容积：约 3.2L
滑油压力：最小 0.8bar 最大 7bar
发动机启动、运转环境温度：最小-25℃ 最大+50℃

⑨ 使用限制

仅限“日间目视飞行”。

禁止在降雪、冰雹、结冰以及雷电等恶劣天气或能见度低的条件下飞行。

禁止进行倾斜角度大于 45°的特技飞行机动。

禁止风速大于 20m/s(40 节)的天气状态时飞行。

禁止贴水面飞行。

四、批准的技术资料/APPROVED TECHNICAL DOCUMENT

(1) 型别为 YTT-A01 的自转旋翼机, 批准的技术资料:

《YTT-A01 型自转旋翼机飞行员操纵手册》(YTT-A01-SM-A-01, A 版及其后续经批准的版本)。

《YTT-A01 型自转旋翼机维护手册》(YTT-A01-SM-G-01, D 版及其后续经批准的本)。

(2) 型别为 YTT-A02 的自转旋翼机, 批准的技术资料:

《YTT-A02 型自转旋翼机飞行员操纵手册》(YTT-A02-SM-A-01, A 版及其后续经批准的本)。

《YTT-A02 型自转旋翼机维护手册》(YTT-A02-SM-G-01, D 版及其后续经批准的本)。

结束

The End