

中国民用航空局



CIVIL AVIATION

ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

## 适航指令

### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》（CCAR-39）颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施，如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2021-MULT-69

修正案号：39-10714

一. 标题：发动机-高压涡轮第一级盘和第二级盘-更换

二. 适用范围：

本适航指令的适用范围与FAA AD 2021-19-10（2021年9月7日颁发）中“Applicability”保持一致。

三. 参考文件：

FAA AD 2021-19-10，修正案号39-21728（2021年9月7日颁发）

四. 原因、措施和规定

1. 原因

FAA于2021年9月7日针对International Aero Engines, LLC (IAE)公司PW1100G系列发动机颁发了AD 2021-19-10，要求对受影响的发动机高压涡轮第一级盘和第二级盘进行更换。经评估，满足CCAR-39中颁发适航指令的要求，为此颁发本适航指令。

2. 措施和符合性时间

按照FAA AD 2021-19-10（2021年9月7日颁发）中段落(f)和(g)的内容执行。

3. 其他规定

无。

4. 等效替代

(1) 完成本适航指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整完成的时

间,但必须得到适航审定部门的批准。

(2) 在使用任何经批准的等效替代方法之前,通知有关飞行标准部门的主管监察员。

五. 生效日期: 2021-09-27

六. 颁发日期: 2021-09-16

七. 联系人: 侯升平  
010-59129338