

型号认可证数据单

THE VALIDATION DATA SHEET

编号/No: VTC0174A

版次/Revision: 8

型号/Type: SR20
SR22
SR22T

批准人/Approved By: Yang Zhenmei



职务/Title: Deputy Director General of
CAAC-AAD

日期/Data: 2016-12-30

本数据单是型号认可证（编号：VTC0174A）的组成部分，它规定了符合中国民用航空局的适航要求所颁发此型号认可证的产品状态和限制。

This data sheet, which is part of Validation of Type Certificate (No: VTC0174A), prescribes condition and limitation under which the product for which the type certificate was issued meets the airworthiness requirements of the Chinese Civil Aviation Regulation.

型号认可证持有人/Validation of Type Certificate Holder:

Cirrus Design Corporation

4515 Taylor circle Duluth, MN 55811

有效页清单/List of effective pages:

页数/Pages	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
版次/Revision	7	7	6	6	6	6	6	7	7	7	7	7	8	8	8	8
页数/Pages	17	18	19	20	21	22	23	24								
版次/Revision	8	7	7	8	8	8	8	8								

第 1 部分 概述（所有型别）

SECTION 1 GENERAL (ALL MODELS)

1. CAAC 型号认可数据单和型号合格证数据单

CAAC Validation Data Sheet and Type Certificate Data Sheet

	中国民用航空局认可数据单号、版次和颁发日期 CAAC Validation Data Sheet Number, Revision and issuance date	型号合格证数据单号、版次和颁发日期 Type Certificate Data Sheet Number, Revision and issuance date
当前/ Current	VTC0174A 8 2016.12.30	FAA A00009CH 19 2013.02.04
历史/ History	VTC0174A 0 2005.12.31	FAA A00009CH 07 2004.08.15
	VTC0174A 1 2007.03.06	FAA A00009CH 08 2005.08.13
	VTC0174A 2 2008.02.28	FAA A00009CH 11 2007.03.28
	VTC0174A 3 2008.03.28	FAA A00009CH 12 2007.12.04
	VTC0174A 4 2008.12.30	FAA A00009CH 13 2008.05.30
	VTC0174A 5 2009.09.18	FAA A00009CH 14 2008.05.30
	VTC0174A 6 2013.01.14	FAA A00009CH 18 2010.02.10
	VTC0174A 7 2015.06.05	FAA A00009CH 19 2013.02.04

2. 认可当局/Validation Authority:中国民用航空局/CAAC

审定当局/Certifying Authority:美国联邦航空局/FAA

3. 型号合格证持有人/Type Certificate Holder:Cirrus Design Corporation

4515 Taylor circle Duluth, MN 55811

4. 进口要求/Import Requirements

为具备在中国运行的资格，按本型号认可证制造的每架航空器必须具有一份出口适航证，其上签注有出口国适航当局的审定声明（用英文），即：本架航空器符合 CAAC 所批准的型号设计(VTC0174A)并处于可安全运行的状态。

To be considered eligible for operation in China, each aircraft manufactured under this Validation of Type Certificate must be accompanied by a certificate of airworthiness for export endorsed by FAA or FAA_authorized person which states (in English language): This aircraft conforms to its CAAC type design (VTC0174A) and is in a condition for safe operation .

第 2 部分

SECTION 2

型号 SR 20/ Model SR20

I 总则/General

1. 衍生型或型别/Variant or Model:

SR20
- 适航类别/Airworthiness Category:

正常类/ Normal Category
- 型号合格证持有人/Type Certificate Holder:

Cirrus Design Corporation

4515 Taylor circle Duluth, MN 55811
2. FAA 批准日期/FAA Approved Date:

1998.10.23/October 23, 1984
3. CAAC 批准日期/CAAC Approved Date:

2005.12.31/ December 31, 2005

II 技术特征和运行限制/Technical Characteristics and Operational Limitations

型号 SR20, (正常类), 1998 年 10 月 23 日获 FAA 批准。
Model SR20, (Normal Category), Approved October 23, 1998 by FAA.

发动机/ Engine	1 Teledyne Continental 发动机, 型号 IO-360-ES, 型号合格证数据单 E1CE,(VTC0178E)/ 1 Teledyne Continental IO-360-ES, Type Certificate Data Sheet (TCDS) E1CE.
燃油 Fuel	100/100LL 最低等级航空汽油 100/100LL minimum grade aviation gasoline
发动机限制/Engine limits	最大起飞功率—2700 RPM (200 马力) / Maximum Take-off Power 2700 RPM (200hp) 最大连续功率—2700 RPM (200 马力) / Maximum Continuous Power 2700 RPM (200hp)
螺旋桨和螺旋桨限制/ Propeller and Propeller limits	(1) 一副 Hartzell Propeller Inc 零件编号为 BHC-J2YF-1BF/F7694 的螺旋桨, 型号合格证数据单 P37EA(VTC0237P)/ Hartzell Propeller Inc. 1 P/N BHC-J2YF-1BF/F7694 TCDS P37EA 最大直径/Maximum Diameter: 76 英寸/inches 最小直径/Minimum Diameter: 73 英寸/ inches 桨叶数/Number of Blades: 2 低桨距/Low Pitch: 14.6°+/-0.5° 高桨距/High Pitch: 35.0°+/-1.0° 在 1900-2200 转/分钟转速范围内, 不能在 24 英寸歧管压力以上使用/ Not to be operated above 24 inches of manifold pressure between 1900 and 2200 RPM. 桨帽: Hartzell Propeller Inc 零件编号为 A-2295(P)。注: 该桨

帽可喷漆或抛光。/

Spinner: Hartzell P/N A-2295(P) NOTE: Spinner may be painted or polished.

(2)一副 Hartzell Propeller Inc 零件编号为 PHC-J3YF-1MF/F7392-1 的螺旋桨, 型号合格证数据单 P36EA。/

Hartzell Propeller Inc. P/N 1 PHC-J3YF-1MF/F7392-1 TCDS P36EA.

最大直径/Maximum Diameter: 74 英寸/inches

最小直径/Minimum Diameter: 72 英寸/ inches

桨叶数/Number of Blades: 3

低桨距/Low Pitch: 14.1°+/-0.5°

高桨距/High Pitch: 35.0°+/-1.0°

在 2800 转/分内使用无限制/

No operating limitations to 2800 RPM

桨帽: Hartzell Propeller Inc 零件编号 A -2295 -1P。/

Spinner: Hartzell P/N A-2295-1P.

(3) 一副 Hartzell Propeller Inc 零件编号为 PHC-J3YF-1RF/F7392-1 的螺旋桨, 型号合格证数据单 P36EA。/

Hartzell Propeller Inc. P/N 1 PHC-J3YF-1RF/F7392-1 TCDS P36EA

最大直径/Maximum Diameter: 74 英寸/inches

最小直径/Minimum Diameter: 72 英寸/ inches

桨叶数/Number of Blades: 3

低桨距/Low Pitch: 13.9°+/-0.5°

高桨距/High Pitch: 35.0°+/-1.0°

在 2800 转/分钟内使用无限制/

No operating limitations to 2800 RPM

桨帽: Hartzell Propeller Inc 零件编号为 A-2295-1(P)。注: 该桨帽可喷漆或抛光。/

Spinner: Hartzell P/N A-2295-1(P) NOTE: Spinner may be painted or polished.

出厂序列号 1005 至 1147 的 SR20 飞机/S/N 1005 thru 1147:

Vne - 不许超越速度/ Never Exceed Speed 200 节/KIAS

Vno - 最大结构巡航速度/

Maximum Structural Cruising Speed 165 节/KIAS

Vo - (2900 磅/lbs) 使用机动速度/

Operating Maneuvering Speed 135 节/KIAS

Vo - (2600 磅/lbs) 使用机动速度/

Operating Maneuvering Speed 126 节/KIAS

Vo - (2200 磅/lbs) 使用机动速度/

Operating Maneuvering Speed 116 节/KIAS

Vfe – 最大襟翼展态速度/

Maximum Flap Extension Speed 100 节/KIAS

Vpd – 最大开伞速度/ Maximum

Parachute Deployment Speed 135 节/KIAS

空速限制

Air Speed Limits

出厂序列号 1148 至 1877、1879 至 1885、以及如果完成 Cirrus 公司 SB 20-01-00 号服务通告的 1005 至 1147 的 SR20。 /
S/N 1148 thru 1877, 1879 thru 1885, and S/N 1005 thru 1147 if Cirrus Service Bulletin SB 20-01-00 is complied with:

Vne - 不许超越速度/ Never Exceed Speed 200 节/KIAS
Vno - 最大结构巡航速度/
Maximum Structural Cruising Speed 165 节/KIAS
Vo - (3000 磅/lbs) 使用机动速度/
Operating Maneuvering Speed 131 节/KIAS
Vo - (2600 磅/lbs) 使用机动速度/
Operating Maneuvering Speed 122 节/KIAS
Vo - (2300 磅/lbs) 使用机动速度/
Operating Maneuvering Speed 114 节/KIAS
Vfe – 最大襟翼展态速度/
Maximum Flap Extension Speed 100 节/KIAS
Vpd – 最大开伞速度/ Maximum
Parachute Deployment Speed 135 节/KIAS

出厂序列号 1878、1886 及以后的 SR20 飞机/
S/N 1878, 1886 and subsequent:

Vne - 不许超越速度/ Never Exceed Speed 200 节/KIAS
Vno - 最大结构巡航速度/
Maximum Structural Cruising Speed 163 节/KIAS
Vo - (3050 磅/lbs) 使用机动速度/
Operating Maneuvering Speed 130 节/KIAS
Vfe – 最大襟翼展态速度/
Maximum Flap Extension Speed 104 节/KIAS
Vpd – 最大开伞速度/ Maximum
Parachute Deployment Speed 133 节/KIAS

出厂序列号 1005 至 1147 的 SR20 飞机/S/N 1005 thru 1147:

前限: 由 2110 磅的 138.7 英寸, 线形的逐渐变化至 2694 磅的 141.0 英寸, 又线形地直到 2900 磅的 143.0 英寸。 /
Forward Limits: 138.7 inches at 2110 lbs with a straight line taper to 141.0 inches at 2694 lbs, and 143.0 inches at 2900 lbs.
后限: 由 2110 磅的 144.6 英寸, 线形的逐渐变化至 2570 磅的 147.4 英寸, 又线形变化至 2745 磅的 147.9 英寸, 再线形地直到 2900 磅的 148.2 英寸。 /
Aft Limits: 144.6 inches at 2110 lbs, with straight line taper to 147.4 inches at 2570 lbs, and to 147.9 inches at 2745 lbs, and 148.2 inches at 2900 lbs.

出厂序列号 1148 至 1877、1879 至 1885、以及如果完成 Cirrus 公司 SB 20-01-00 号服务通告的 1005 至 1147 的 SR20/
S/N 1148 thru 1877, 1879 thru 1885, and S/N 1005 thru 1147 if Cirrus Service Bulletin SB 20-01-00 is complied with:

前限: 由 2110 磅的 138.7 英寸, 线形的逐渐变化至 2694 磅的

重心范围/C.G Rang

141.0 英寸，又线形地直到 3000 磅的 144.1 英寸。/

Forward Limits: 138.7 inches at 2110 lbs with a straight line taper to 141.0 inches at 2694 lbs, and 144.1 inches at 3000 lbs.

后限：由 2110 磅的 144.6 英寸，线形的逐渐变化至 2570 磅的 147.4 英寸，又线形变化至 2900 磅的 148.1 英寸，再线形地直到 3000 磅的 148.0 英寸。/

Aft Limits: 144.6 inches at 2110 lbs, with straight line taper to 147.4 inches at 2570 lbs, and to 148.1 inches at 2900 lbs, and 148.0 inches at 3000 lbs.

出厂序列号 1878、1886 及以后的 SR20 飞机/

S/N 1878, 1886 and subsequent:

前限：由 2110 磅的 138.7 英寸，线形的逐渐变化至 2700 磅的 139.1 英寸，又线形地直到 3050 磅的 140.7 英寸。/

Forward Limits: 137.8 inches at 2100 lbs with a straight line taper to 139.1 inches at 2700 lbs, and to 140.7 inches at 3050 lbs.

后限：由 2100 磅的 148.1 英寸，直线不变至 3050 磅的 148.1 英寸。/

Aft Limits: 148.1 inches at 2100 lbs, with straight line to 148.1 inches at 3050 lbs.

最大重量/Maximum Weight

出厂序列号 1005 至 1147 的 SR20 飞机/S/N 1005 thru 1147:

起飞着陆/ Takeoff and Landing: 2900 磅/lbs

出厂序列号 1148 至 1877、1879 至 1885、以及如果完成 Cirrus 公司 SB 20-01-00 号服务通告的 1005 至 1147 的 SR20/

S/N 1148 thru 1877, 1879 thru 1885, and S/N 1005 thru 1147 if Cirrus Service Bulletin SB 20-01-00 is complied with:

起飞/Takeoff: 3000 磅/lbs.

着陆/Landing: 2900 磅/lbs.

零燃油/Zero Fuel: 2900 磅/lbs.

出厂序列号 1878、1886 及以后的 SR20 飞机/

S/N 1878, 1886 and subsequent:

起飞着陆/ Takeoff and Landing: 3050 磅/lbs.

最小机组/Minimum Crew

座椅数/Number of seats

1 名飞行员/1 Pilot

S/N 1005 到 2126

4 (2 个位于基准后 143.5 英寸处, 2 个位于基准后 180 英寸处)。

S/N1005 thru 2126

4 (2 at 143.5 inches aft of datum, 2 at 180 inches aft of datum)

S/N2127 和以后的

4+1(2 个位于基准后 143.5 英寸处, 2 个位于基准后 180 英寸处)。

S/N2127 and subsequent

4+1(2 at 143.5 inches aft of datum, 2+1 at 180 inches aft of datum)

最大行李重量/

Maximum Baggage

燃油总容量/

130 磅/lbs (位于 208 英寸处)/ 130 Lbs. at 208 inches

出厂序列号 1005 至 1877、1879 至 1885 的 SR20 飞机/

Total Fuel Capacity	S/N 1005 thru 1877, 1879 thru 1885: 229 升 (60.5 加仑), 位于 153.75 英寸处。/ 229 liters (60.5 gal) at 153.75 inches 可用燃油: 212 升 (56 加仑, 见注释 1)。/ Usable: 212 liters (56 gal, See Note 1) 出厂序列号 1878、1886、及以后的 SR20 飞机/ S/N 1878, 1886 and subsequent: 221.4 升 (58.5 加仑), 位于 154.9 英寸处。/ 221.4 liters (58.5 gal) at 154.9 inches 可用燃油: 212 升 (56 加仑, 见注释 1)。/ Usable: 212 liters (56 gal, See Note 1)		
滑油容量/Oil Capacity	7.6 升 (8 夸脱), 位于 76.2 英寸处。/ 7.6 liters (8 quarts) at 76.2 inches		
滑油压力/Oil Pressure	最低/Minimum	10 磅/英寸 2/psi	
	最高/Maximum	100 磅/英寸 ² /psi	
	最高冷启动/Max at cold start	100 磅/英寸 ² /psi	
最大使用高度/ Maximum Operating Altitude	飞机限制高度为 17500 英尺 (平均海平面)。/ The aircraft is limited to 17,500 ft MSL.		
操纵面移动范围/ Control Surface Movements	襟翼/ Wing flaps	上偏/up 下偏 50%/Down 50% 下偏 100%/Down 100%	0°± 0.5° 16°± 0.5° 32°± 0.5°
	副翼/Aileron	上偏/Up 下偏/Down	12.5° ± 1.0° 12.5° ±1.0°
	升降舵/ Elevator	上偏/Up 下偏/Down	25.0° +0°/-1.0° 15° ± 1.0°
	升降舵配平调整片/ Elevator trim	最小上偏/Up Minimum 下偏/Down	17° 10.5° ± 1.0°
	方向舵/ Rudder	左偏/Left 右偏/ Right	20.0° ± 1.0° 20.0° ± 1.0°
附加限制/Additional Limitations	机身寿命: 12000 飞行小时。/ Airframe life limit: 12,000 flight hours		
设计资料/ Design Data	该飞机应依据美国联邦航空局批准的最新版次的《主图纸清单》 (编号 13750) 或美国联邦航空局批准的其它资料进行制造。注: 编号 12609 文件是编号 13750 文件的前身。/ The airplane shall be manufactured in accordance with the latest FAA approved revision of "Master Drawing List", Document No. 13750, or other FAA approved data. NOTE: Document No. 12609 is the predecessor document to Document No. 13750.		
制造序列号/Serial Number Eligible	从 1005 架起。/1005 and on.		

型号 SR22/ Model SR22

I 总则/General

- | | |
|-----------------------------------|-------------------------------------|
| 1. 衍生型或型别/Variant or Model: | SR22 |
| 适航类别/Airworthiness Category: | 正常类/ Normal Category |
| 型号合格证持有人/Type Certificate Holder: | Cirrus Design Corporation |
| | 4515 Taylor circle Duluth, MN 55811 |
| 2. FAA 批准日期/FAA Approved Date: | 2000.11.30/ November 30, 2000 |
| 3. CAAC 批准日期/CAAC Approved Date: | 2005.12.31/ December 31, 2005 |

II 技术特征和运行限制/Technical Characteristics and Operational Limitations

型号 SR22, (正常类), 1998 年 11 月 30 日获批准。

Model SR22, (Normal Category), Approved December 31, 2005.

发动机/ Engine

1 台 Teledyne Continental 发动机, 型号 IO-550-N, 型号合格证数据单 E3SO。/
Teledyne Continental IO-550-N, Type Certificate Data Sheet E3SO.

燃油/Fuel

100/100LL 最低等级航空汽油/ Minimum Grade Aviation Gasoline

发动机限制/Engine limits

最大起飞功率 2700 RPM (310 马力) /
Maximum Take-off Power 2700 RPM (310hp)
最大连续功率 2700 RPM (310 马力) /
Maximum Continuous Power 2700 RPM (310hp)

螺旋桨和螺旋桨限制/

Propeller and Propeller limits

(1) 一副 Hartzell Propeller Inc 零件编号为 PHC-J3YF-1RF/F7694 或 F7694B 的螺旋桨, 型号合格证数据单 P36EA。/
1 Hartzell Propeller Inc. P/N PHC-J3YF-1RF/F7694 or F7694B TCDS P36EA.
最大直径/Maximum Diameter: 78 英寸/inches
最小直径/Minimum Diameter: 76 英寸/ inches
桨叶数/Number of Blades: 3
低桨距/Low Pitch: 14.1°+/-0.5°
高桨距/High Pitch: 35.0°+/-1.0°
不得超过每分钟 2700 转的限制/
No operating limitations to 2700 RPM
桨帽: Hartzell Propeller Inc 零件编号为 A-2295-1(P)。注: 该桨帽可喷漆或抛光。/
Spinner: Hartzell P/N A-2295-1(P) NOTE: Spinner may be

painted or polished.

- (2) 一副 McCauley 螺旋桨公司零件编号为 D3A34C443/78CYA-0 的螺旋桨, 型号合格证数据单 P47GL。/

1 McCauley Propeller Systems P/N D3A34C443/78CYA-0 TCDS P47GL.

最大直径/Maximum Diameter: 78 英寸/inches

最小直径/Minimum Diameter: 76 英寸/ inches

桨叶数/Number of Blades: 3

低桨距/Low Pitch: $11.8^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$ (在 30 英寸处/at 30" station)

高桨距/High Pitch: 31.5° (在 30 英寸处/at 30" station)

不得超过每分钟 2700 转的限制/

No operating limitations to 2700 RPM

桨帽: McCauley 螺旋桨公司零件编号 D-7779-1 (抛光) 或 D-7779-2 (擦亮处理)。/

Spinner: McCauley D-7779-1 (Polished) or D-7779-2 (Satin).

- (3) 一副 Hartzell Propeller Inc 零件编号为 PHC-J3YF-1RF/F7693DF 或 F7693DFB 的螺旋桨, 型号合格证数据单 P36EA。/

1 Hartzell Propeller Inc. P/N PHC-J3YF-1RF/F7693DF or F7693DFB TCDS P36EA .

最大直径/Maximum Diameter: 78 英寸/inches

最小直径/Minimum Diameter: 76 英寸/ inches

桨叶数/Number of Blades: 3

低桨距/Low Pitch: $13.9^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$

高桨距/High Pitch: $40.0^{\circ} \pm 1.0^{\circ}$

不得超过每分钟 2700 转的限制/

No operating limitations to 2700 RPM

桨帽: Hartzell Propeller Inc 零件编号为 A-2295-1(P)。注: 该桨帽可喷漆或抛光。/

Spinner: Hartzell P/N A-2295-1(P) NOTE: Spinner may be painted or polished.

- (4) 一副 Hartzell Propeller Inc 零件编号为 PHC-J3YF-1N/N7605 或 N7605B 的螺旋桨, 型号合格证数据单 P36EA。/

1 Hartzell Propeller Inc. P/N PHC-J3YF-1N/N7605 or N7605B TCDS P36EA.

最大直径/Maximum Diameter: 78 英寸/inches

最小直径/Minimum Diameter: 78 英寸/ inches

桨叶数/Number of Blades: 3

低桨距/Low Pitch: $12.2^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$

高桨距/High Pitch: $35.0^{\circ} \pm 1.0^{\circ}$

在 2700 转/分钟内使用无限制/

No operating limitations to 2700 RPM

桨帽: Hartzell Propeller Inc 零件编号为 A-2295-1(P)。注: 该桨帽可喷漆或抛光。/

Spinner: Hartzell P/N A-2295-11(P) NOTE: Spinner may be painted or polished.

- (5) 一副 Hartzell Propeller Inc 零件编号为 PHC-J3Y1F-1N/N7605, N7605B,N7605C 或 N7605CB 的螺旋桨, 型号合格证数据单 P36EA。 /
1 Hartzell Propeller Inc. P/N PHC-J3Y1F-1N/N7605, N7605 B,N7605Cor N7605CB TCDS P36EA.
最大直径/Maximum Diameter: 78 英寸/inches
最小直径/Minimum Diameter: 78 英寸/ inches
桨叶数/Number of Blades: 3
低桨距/Low Pitch: 12.2°+/-0.5°
高桨距/High Pitch: 35.0°+/-1.0°
不得超过每分钟 2700 转的限制, 在使用型号设计的螺旋桨操纵控制时/
No operating limitations to 2700 RPM when using type design throttle-propeller controls.
桨帽: Hartzell Propeller Inc 零件编号为 102870() 或 A-2295-11()。注: 完成选择不同的显示。 /
Spinner: Hartzell P/N 102870() or A-2295-11() NOTE: () indicates various finish options.
出厂系列号 S/N 0002 到 3914/ S/N 0002 thru 3914:
Vne - 不许超越速度/ Never Exceed Speed 204 节/KCAS
Vno - 最大结构巡航速度/
Maximum Structural Cruising Speed 180 节/KCAS
Vo - (3400 磅/lbs) 使用机动速度/
Operating Maneuvering Speed 133 节/KIAS
Vo - (2900 磅/lbs) 使用机动速度/
Operating Maneuvering Speed 124 节/KIAS
Vo - (2400 磅/lbs) 使用机动速度/
Operating Maneuvering Speed 112 节/KIAS
Vfe – 最大襟翼展态速度 (50%)/
Maximum Flap Extension Speed (50%) 119 节/KIAS
Vfe – 最大襟翼展态速度 (100%)/
Maximum Flap Extension Speed (100%) 104 节/KIAS
Vpd – 最大开伞速度/ Maximum
Parachute Deployment Speed 133 节/KIAS
S/N 3915 and subsequent:
Vne - 不许超越速度/ Never Exceed Speed 208 节/KCAS
Vno - 最大结构巡航速度/
Maximum Structural Cruising Speed 179 节/KCAS
Vo - (3600 磅/lbs) 使用机动速度/
Operating Maneuvering Speed 140 节/KIAS
Vo - (3400 磅/lbs) 使用机动速度/
Operating Maneuvering Speed 133 节/KIAS
Vo - (2900 磅/lbs) 使用机动速度/
Operating Maneuvering Speed 124 节/KIAS
Vo - (2400 磅/lbs) 使用机动速度 112 节/KIAS

空速限制

Air Speed Limits

Vfe – 最大襟翼展态速度 (50%)/
Maximum Flap Extension Speed (50%) 150 节/KIAS
Vfe – 最大襟翼展态速度 (100%)/
Maximum Flap Extension Speed (100%) 110 节/KIAS
Vpd – 最大开伞速度/ Maximum
Parachute Deployment Speed 140 节/KIAS

重心范围/C.G Rang

S/N 0001 到 0441/ S/N 0001 thru 0441:
前限: 由 2100 磅的 138.7 英寸, 线形的逐渐变化至 2700 磅的 139.1 英寸, 又线形地直到 3400 磅 142.3 英寸。(见注 6) /
Forward Limits: 137.8 inches at 2100 lbs with a straight line taper to 139.1 inches at 2700 lbs, and to 142.3 inches at 3400 lbs. (See Note 6)
后限: 由 2100 磅的 148.1 英寸, 直线不变直到 3050 磅的 148.1 英寸。/
Aft Limits: 148.1 inches at 2100 lbs, with straight line to 148.1 inches at 3400 lbs.
S/N 0442 and subsequent:
前限: 由 2110 磅的 138.7 英寸, 线形的逐渐变化至 2700 磅的 139.1 英寸, 又线形地直到 3400 磅 143.2 英寸。(见注 6) /
Forward Limits: 137.8 inches at 2100 lbs with a straight line taper to 139.1 inches at 2700 lbs, and to 142.3 inches at 3600 lbs. (See Note 6)
后限: 由 2100 磅的 148.1 英寸, 直线不变直到 3600 磅的 148.1 英寸。/
Aft Limits: 148.1 inches at 2100 lbs, with straight line to 148.1 inches at 3600 lbs.

最大重量/Maximum Weight

系列号 S/N 0001 到 0441/ S/N 0001 thru 0441::
3400 磅/lbs
系列号 S/N 0442 和以后的
S/N 0442 and subsequent:
起飞和着陆: 3600 磅
Takeoff and Landing: 3600 lbs
Zero Fuel: 3400 lbs

最小机组/Minimum Crew
座椅数/Number of seats

1 名飞行员/1 Pilot
S/N 0001 到 0250, 和 0252 到 0267:
4 (2 个位于基准后 143.5 英寸处, 2 个位于基准后 180 英寸处)。
S/N 0001 thru 0250, and 0252 thru 0267:
4 (2 at 143.5 inches aft of datum, 2 at 180 inches aft of datum)
S /N 0251, 0268 和以后的:
4+1 (2 个位于基准后 143.5 英寸处, 2+1 个位于基准后 180 英寸处)。/
S /N 0251, 0268 and subsequent
4+1(2 at 143.5 inches aft of datum, 2+1 at 180 inches aft of datum)

最大行李重量/ Maximum Baggage	130 磅/lbs (位于 208 英寸处)/ 130 Lbs. at 208 inches	
燃油总容量/ Total Fuel Capacity	94.5 加仑位于 154.9 英寸处/ 94.5 gallon at 154.9 inches 可用燃油:92.0 加仑见(注 1)/ Usable: 92.0 gallon (See Note 1)	
滑油容量/Oil Capacity	7.6 升（8 夸脱），位于 77.1 英寸处。/ 7.6 liters (8 quarts) at 77.1 inches.	
最大使用高度/ Maximum Operating Altitude	飞机限制高度为 17500 英尺（平均海平面）。 The aircraft is limited to17,500 ft MSL.	
操纵面移动范围/ Control Surface movements	出厂系列号 S/N 0001 到 0441/ S/N 0001 thru 0441:	
襟翼/ Wing flaps	上偏/up	0°± 0.5°
	下偏 50%/Down 50%	16°± 0.5°
副翼/Aileron	下偏 100%/Down 100%	32°± 0.5°
	上偏/Up	12.5° ± 1.0°
升降舵/ Elevator	下偏/Down	12.5° ±1.0°
	上偏/Up	25.0° +0°/-1.0°
升降舵配平调整片/ Elevator trim	最小上偏/Up Minimum	15° ± 1.0°
方向舵/ Rudder	下偏/Down	17°
	左偏/Left	10.5° ± 1.0°
	右偏/ Right	20.0° ± 1.0°
S /N 0442 和以后的/ S /N 0442 and subsequent:		
襟翼/ Wing flaps	上偏/up	0°± 0.5°
	下偏 50%/Down 50%	16°± 0.5°
副翼/Aileron	下偏 100%/Down 100%	35.5°± 0.5°
	上偏/Up	12.5° ± 1.0°
升降舵/ Elevator	下偏/Down	12.5° ±1.0°
	上偏/Up	25.0° +0°/-1.0°
升降舵配平调整片/ Elevator trim	最小上偏/Up Minimum	15° ± 1.0°
方向舵/ Rudder	下偏/Down	17°
	左偏/Left	10.5° ± 1.0°
	右偏/ Right	20.0° ± 1.0°
附加限制/Additional Limitations	机身寿命：12000 飞行小时。/ Airframe life limit: 12,000 flight hours	
设计资料/ Design Data	该飞机应依据美国联邦航空局批准的最新版次的《主图纸清单》 （编号 13750）或美国联邦航空局批准的其它资料进行制造。/ The airplane shall be manufactured in accordance with the latest FAA approved revision of “Master Drawing List”, Document No. 13750, or other FAA approved data.	
制造序列号/Serial Number Eligible	从 0001 架起。/0001 and on.	

型号 SR22T/ Model SR22T

I 总则/General

1. 衍生型或型别/Variant or Model:

SR22T
- 适航类别/Airworthiness Category:

正常类/ Normal Category
- 型号合格证持有人/Type Certificate Holder:

Cirrus Design Corporation

4515 Taylor circle Duluth, MN 55811
2. FAA 批准日期/FAA Approved Date:

2010.02.10/ February 10, 2010
3. CAAC 批准日期/CAAC Approved Date:

2016.12.30/ December 30, 2016

II 技术特征和运行限制/Technical Characteristics and Operational Limitations

型号 SR22T, (正常类), 2010 年 2 月 10 日获 FAA 批准。
Model SR22T, (Normal Category), Approved by FAA on February 10, 2010.

发动机/ Engine	1 台 Teledyne Continental 发动机, 型号 TSIO-550-K, 型号合格证数据单 E5SO (CAAC VTC0180E, VTCDS R2)。 Teledyne Continental TSIO-550-K, Type Certificate Data Sheet E5SO (CAAC VTC0180E, VTCDS R2) .
燃油/Fuel	100/100LL 最低等级航空汽油/ Minimum Grade Aviation Gasoline
发动机限制/Engine limits	最大起飞功率 2500 RPM (315 马力) Maximum Take-off Power 2500 RPM (315 hp) 最大连续功率 2500 RPM (315 马力) Maximum Continuous Power 2500 RPM (315 hp)
螺旋桨和螺旋桨限制/ Propeller and Propeller limits	一副 Hartzell Propeller Inc 零件编号为 PHC-J3Y1F-1N/N7605, N7605B,N7605C 或 N7605CB 的螺旋桨, 型号合格证数据单 P36EA。 1 Hartzell Propeller Inc. P/N PHC-J3Y1F-1N/N7605, N7605 B,N7605Cor N7605CB TCDS P36EA. 最大直径/Maximum Diameter: 78 英寸/inches 最小直径/Minimum Diameter: 78 英寸/ inches 桨叶数/Number of Blades: 3 低桨距/Low Pitch: 12.2°+/-0.5° 高桨距/High Pitch: 35.0°+/-1.0° 不得超过每分钟 2700 转的限制 No operating limitations to 2700 RPM 桨帽: Hartzell Propeller Inc 零件编号为 102870() 或 A-2295-11()。 注: ()表示各种最终可选构型 Spinner: Hartzell P/N 102870() or A-2295-11() NOTE: () indicates various finish options.

空速限制

Air Speed Limits

序列号 S/N 0001 到 0441:

Vne - 不可超越速度

Never Exceed Speed

204 节/KCAS 从海平面至 17,500 英尺/ft 平均海平面 (MSL) 的

204 KCAS from S/L to 17,500 ft MSL

线性减速从 17,500 英尺/ft 的 204 节/KCAS 到 25,000 英尺/ft 的 173 节/KCAS

Linearly reducing from 204 KCAS @ 17,500 ft to 173 KCAS @ 25,000 ft

Vno - 最大结构巡航速度/

Maximum Structural Cruising Speed 180 节/KCAS 从海平面至 17,500 英尺/ft 平均海平面

180 KCAS from S/L to 17,500 ft MSL

线性减速从 17,500 英尺/ft 的 180 节/KCAS 到 25,000 英尺/ft 的 153 节/KCAS

Linearly reducing from 180 KCAS @ 17,500 ft to 153 KCAS @ 25,000 ft

Vo - (3400 磅/lbs) 使用机动速度/

Operating Maneuvering Speed 133 节/KIAS

Vo - (2900 磅/lbs) 使用机动速度/

Operating Maneuvering Speed 124 节/KIAS

Vo - (2400 磅/lbs) 使用机动速度/

Operating Maneuvering Speed 112 节/KIAS

Vfe - 最大襟翼展态速度 (50%)/

Maximum Flap Extension Speed (50%) 119 节/KIAS

Vfe - 最大襟翼展态速度 (100%)/

Maximum Flap Extension Speed (100%) 104 节/KIAS

Vpd - 最大开伞速度/ Maximum

Parachute Deployment Speed 133 节/KIAS

序列号 3915 及以后:

Vne - 不许超越速度

Never Exceed Speed

208 节/KCAS 从海平面至 17,500 英尺/ft 平均海平面

208 KCAS from S/L to 17,500 ft MSL

线性减速从 17,500 英尺/ft 的 208 节/KCAS 到 25,000 英尺/ft 的 178 节/KCAS

Linearly reducing from 208 KCAS @ 17,500 ft to 178 KCAS @ 25,000 ft

Vno - 最大结构巡航速度/

Maximum Structural Cruising Speed 179 节/KCAS 海平面至 17,500 英尺

	/ft 平均海平面
	179 KCAS from S/L to 17,500 ft MSL
	线性减速从 17,500 英尺/ft 的 179 节 /KCAS 到 25,000 英尺/ft 的 152 节 /KCAS
	Linearly reducing from 179 KCAS @ 17,500 ft to 152 KCAS @ 25,000 ft
Vo - (3600 磅/lbs) 使用机动速度/	
Operating Maneuvering Speed	140 节/KIAS
Vo - (3400 磅/lbs) 使用机动速度/	
Operating Maneuvering Speed	133 节/KIAS
Vo - (2900 磅/lbs) 使用机动速度/	
Operating Maneuvering Speed	124 节/KIAS
Vo - (2400 磅/lbs) 使用机动速度	
Operating Maneuvering Speed	112 节/KIAS
Vfe - 最大襟翼展态速度 (50%)/	
Maximum Flap Extension Speed (50%)	150 节/KIAS
Vfe - 最大襟翼展态速度 (100%)/	
Maximum Flap Extension Speed (100%)	110 节/KIAS
Vpd - 最大开伞速度/ Maximum	
Parachute Deployment Speed	140 节/KIAS

重心范围/C.G Rang

序列号 0001 至 0441:

S/N 0001 thru 0441:

前限: 由 2100 磅的 138.7 英寸, 线形的逐渐变化至 2700 磅的 139.1 英寸, 然后到 3400 磅的 142.3 英寸。(见注 6)

Forward Limits: 137.8 inches at 2100 lbs with a straight line taper to 139.1 inches at 2700 lbs, and to 142.3 inches at 3400 lbs. (See Note 6)

后限: 由 2100 磅的 148.1 英寸, 直线变化直到 3400 磅的 148.1 英寸。/

Aft Limits: 148.1 inches at 2100 lbs, with straight line to 148.1 inches at 3400 lbs.

序列号 004 及以后:

S/N 0442 and subsequent:

前限: 由 2110 磅的 137.8 英寸, 线形的逐渐变化至 2700 磅的 139.1 英寸, 然后到 3600 磅 143.2 英寸。

Forward Limits: 137.8 inches at 2100 lbs with a straight line taper to 139.1 inches at 2700 lbs, and to 142.3 inches at 3600 lbs.

后限: 由 2100 磅的 148.1 英寸, 直线不变直到 3600 磅的 148.1 英寸。/

Aft Limits: 148.1 inches at 2100 lbs, with straight line to 148.1 inches at 3600 lbs.

空重重心范围/Empty C.G. Rang	无/None		
最大重量/Maximum Weight	序列号 S/N 0001 到 0441 S/N 0001 thru 0441: 3400 磅/lbs 序列号 S/N 0442 和以后的 S/N 0442 and subsequent: 起飞和着陆: 3600 磅/Takeoff and Landing: 3600 lbs 另燃油: 3400 磅/Zero Fuel: 3400 lbs		
最小机组/Minimum Crew	1 名飞行员/1 Pilot		
座椅数/Number of seats	序列号: 001 至 0250, 以及 0252 至 0267: S/N 0001 到 0250, 和 0252 到 0267: 4 (2 个位于基准后 143.5 英寸处, 2 个位于基准后 180 英寸处)。 4 (2 at 143.5 inches aft of datum, 2 at 180 inches aft of datum) 序列号: 051、0268 及以后: S /N 0251, 0268 and subsequent: 4+1 (2 个位于基准后 143.5 英寸处, 2+1 个位于基准后 180 英寸处)。 4+1 (2 at 143.5 inches aft of datum, 2+1 at 180 inches aft of datum)		
最大行李重量/Maximum Baggage	130 磅/lbs (位于 208 英寸处)/ 130 Lbs. at 208 inches		
燃油总容量/ Total Fuel Capacity	94.5 加仑位于 154.9 英寸处/ 94.5 gallon at 154.9 inches 可用燃油: 92.0 加仑见(注 1)/ Usable: 92.0 gallon (See Note 1)		
滑油容量/Oil Capacity	7.6 升 (8 夸脱), 位于 77.1 英寸处。/ 7.6 liters (8 quarts) at 77.1 inches.		
最大使用高度/ Maximum Operating Altitude	飞机限制高度为 25,000 英尺 (平均海平面)。 The aircraft is limited to 25,000 ft MSL.		
操纵面移动范围/ Control Surface movements	序列号 S/N 0001 到 0441/ S/N 0001 thru 0441:		
	襟翼/ Wing flaps	上偏/up	0° ± 0.5°
		下偏 50%/Down 50%	16° ± 0.5°
		下偏 100%/Down 100%	32° ± 0.5°
	副翼/Aileron	上偏/Up	12.5° ± 1.0°
		下偏/Down	12.5° ± 1.0°
	升降舵/ Elevator	上偏/Up	25.0° +0°/-1.0°
		下偏/Down	15° ± 1.0°
	升降舵配平调整片/ Elevator trim		
		最小上偏/Up Minimum	17°
		下偏/Down	10.5° ± 1.0°
	方向舵/ Rudder	右偏/Left	20.0° ± 1.0°

	左偏/ Right	20.0° ± 1.0°
序列号 S /N 0442 及以后/ S /N 0442 and subsequent:		
襟翼/ Wing flaps	上偏/up	0°± 0.5°
	下偏 50%/Down 50%	16°± 0.5°
	下偏 100%/Down 100%	35.5°± 0.5°
副翼/Aileron	上偏/Up	12.5° ± 1.0°
	下偏/Down	12.5° ±1.0°
升降舵/ Elevator	上偏/Up	25.0° +0°/-1.0°
	下偏/Down	15° ± 1.0°
升降舵配平调整片/ Elevator trim		
	最小上偏/Up Minimum	17°
	下偏/Down	10.5° ± 1.0°
方向舵/ Rudder	右偏/Left	20.0° ± 1.0°
	左偏/ Right	20.0° ± 1.0°
附加限制/Additional Limitations	机身寿命：12000 飞行小时。	
	Airframe life limit: 12,000 flight hours	
设计资料/ Design Data	该飞机应依据美国联邦航空局批准的最新版次的《主图纸清单》	
	(编号 13750) 或美国联邦航空局批准的其它资料进行制造。 /	
	The airplane shall be manufactured in accordance with the latest	
	FAA approved revision of “Master Drawing List”, Document No.	
	13750, or other FAA approved data.	
制造序列号/Serial Number Eligible	从 0001 架起。 /0001 and on.	

对于所有型号都适用的数据

Data Pertinent to All Models

参考基准/ Reference Datum

防火墙壁前 100 英寸。/
100 inches in front of the forward face of firewall bulkhead.

水平措施/ Leveling Means

门槛和水平点按《飞机飞行手册》所定义。/
Door sill and leveling points as defined in AFM

审定基础

适用于 SR20 型

1965 年 2 月 1 日生效的联邦航空规章第 23 部, 及 23-1 至 23-47 修正案, 除下述条款外:/

Part 23 of the Federal Aviation Regulations effective February 1, 1965, as amended by 23-1 through 23-47, except as follows:

联邦航空规章第 23 部 23.573, 23.575, 23.611, 23.657, 23.673 条款, 至 23-48 修正案; /

FAR 23.573, 23.575, 23.611, 23.657, 23.673 through Amendment 23-48;

联邦航空规章第 23 部 23.783, 23.785, 23.867, 23.1303, 23.1307, 23.1309, 23.1311, 23.1321, 23.1323, 23.1329, 23.1361, 23.1383, 23.1401, 23.1431, 23.1435 条款, 至 23-49 修正案; /

FAR 23.783, 23.785, 23.867, 23.1303, 23.1307, 23.1309, 23.1311, 23.1321, 23.1323,

23.1329, 23.1361, 23.1383, 23.1401, 23.1431, 23.1435 through Amendment 23-49;

联邦航空规章第 23 部 23.3, 23.25, 23.143, 23.145, 23.155, 23.1325, 23.1521, 23.1543, 23.1555, 23.1559, 23.1567, 23.1583, 23.1585, 23.1589 条款, 至 23-50 修正案; /

FAR 23.3, 23.25, 23.143, 23.145, 23.155, 23.1325, 23.1521, 23.1543, 23.1555, 23.1559, 23.1567, 23.1583, 23.1585, 23.1589 through Amendment 23-50;

联邦航空规章第 23 部 23.777, 23.779, 23.901, 23.907, 23.955, 23.959, 23.963, 23.965, 23.973, 23.975, 23.1041, 23.1091, 23.1093, 23.1107, 23.1121, 23.1141, 23.1143, 23.1181, 23.1191, 23.1337 条款, 至 23-51

修正案; /

FAR 23.777, 23.779, 23.901, 23.907, 23.955, 23.959, 23.963, 23.965, 23.973, 23.975, 23.1041, 23.1091, 23.1093, 23.1107, 23.1121, 23.1141, 23.1143, 23.1181, 23.1191, 23.1337 through Amendment 23-51;

联邦航空规章第 23 部 23.1305 条款, 至 23-52 修正案。/

FAR 23.1305 through Amendment 23-52.

噪声: 1969 年 12 月 1 日颁发的联邦航空规章第 36 部, 36-1 至 36-21 修正案。/

Noise: FAR Part 36 dated December 1, 1969 as amended by 36-1 through 36-21.

此外除了上述审定基础外, 对于序列号 1423 至 1877 和序列号 1879 的 SR20, 还应包括以下规章, 即 SR20 机身重新设计适用的修正案水平。/

In addition to the certification basis stated above, for SR20 S/N 1423 through 1877 and SR20 serials 1879 and subsequent the certification basis is amended to include the following regulations at the amendment levels stated for the SR20 Fuselage Redesign (G2 marketing designation):

联邦航空规章第 23 部 23.607, 23.629 条款, 至 23-48 修正案。/

FAR 23.607, 23.629 through Amendment 23-48.

联邦航空规章第 23 部 23.853 条款, 至 23-49 修正案。/

FAR 23.853 through Amendment 23-49.

联邦航空规章第 23 部 23.161, 23.177, 23.181, 23.201, 23.203, 23.233, 23.1581 条款, 至 23-50 修正案。/

FAR 23.161, 23.177, 23.181, 23.201, 23.203, 23.233, 23.1581 through Amendment 23-50.

联邦航空规章第 23 部 23.925, 23.1043, 23.1047, 23.1183 条款, 至 23-51 修正案。/

FAR 23.925, 23.1043, 23.1047, 23.1183 through Amendment 23-51.

联邦航空规章第 23 部 23.901 条款, 至 23-53 修正案。/

FAR 23.901 through Amendment 23-53.

此外,除了上几段所述的审定基础外,对于序列号 1878、1886 及其随后序列号的 SR20,还应包括以下规章,即 SR20 机翼重新设计适用的修正案水平。/

In addition to the certification basis stated in the paragraphs above, for SR20 S/N 1878, 1886 and subsequent the certification basis is amended to include the following regulations at the amendment levels stated for SR20 Wing Redesign (G3 marketing designation):

联邦航空规章第 23 部 23.473, 23.499, 23.725, 23.865 条款, 至 23-48 修正案。/

FAR 23.473, 23.499, 23.725, 23.865 through Amendment 23-48.

联邦航空规章第 23 部 23.723, 23.735, 23.1353, 23.1359, 23.1365 条款, 至 23-9 修正案/

FAR 23.723, 23.735, 23.1353, 23.1359, 23.1365 through 23-49.

联邦航空规章第 23 部 23.45, 23.49, 23.51, 23.53, 23.63, 23.71, 23.75, 23.77, 23.147, 23.157, 23.175, 23.1511, 23.1553, 23.1557 条款, 至 23-50 修正案。/

FAR 23.45, 23.49, 23.51, 23.53, 23.63, 23.71, 23.75, 23.77, 23.147, 23.157, 23.175, 23.1511, 23.1553, 23.1557 through Amendment 23-50.

适用于 SR22 型

1965 年 2 月 1 日生效的联邦航空规章第 23 部, 及 23-1 至 23-53 修正案, 除下述条款外:/

Part 23 of the Federal Aviation Regulations effective February 1, 1965, as amended by 23-1 through 23-53, except as follows:

联邦航空规章第 23 部 23.301 条款, 至 23-42 修正案。/

FAR 23.301 through Amendment 42

联邦航空规章第 23 部 23.855、23.1326、23.1359 条款不适用。/

FAR 23.855, 23.1326, 23.1359, not applicable

噪声: 1969 年 12 月 1 日颁发的联邦航空规章第 36 部, 36-1 至 36-22 修正案。/

Noise: FAR Part 36 dated December 1, 1969, as amended by 36-1 through 36-22

对安装了选装 Garmin G1000 航电设备或带 Garmin GFC-700 自动驾驶仪系统的 Garmin G1000 航电设备的航空器, 只对安装的特定设备, 审定基础还包括下面修正案水平的规章: (对序列号 2979, 2992, 3002 及其随后的序列号有效)

For aircraft equipped with optional Garmin G1000 avionics or Garmin G1000 avionics with Garmin GFC-700 autopilot system, the certification basis, for installation specific items only, is amended to include the following regulation at the amendment level stated: (Effective S/N 2979, 2992, 3002 and subsequent),

联邦航空规章第 23 部 23.1308 条款, 至 23-57 修正案。/

FAR 23.1308 through Amendment 23-57.

对于选装在已知结冰条件下飞行设备的航空器, 只对安装的特定设备, 审定基础还包括下面修正案水平的规章: (对序列号 3003, 3310, 3326, 3403 及其随后的序列号有效)

For aircraft equipped for optional Flight Into Known Icing operation, the certification basis, for installation specific items only, is amended to include the following regulation at the amendment level stated: (Effective S/N 3003, 3310, 3326, 3403 and subsequent),

联邦航空规章第 23 部 23.1539 条款, 至 23-49 修正案。/

FAR 23.1326, 23.1359 through Amendment 23-49.

联邦航空规章第 23 部 23.1308 条款, 至 23-57 修正案。/

FAR 23.1308 through Amendment 23-57.

对于最大起飞和着陆重量限制为 3600 磅的航空器, 只对安装的特定设备, 审定基础还包括下面修正案水平的规章: (对序列号 3915 及其随后的序列号有效):

For aircraft with 3600 lb max takeoff and landing weight limitation, the certification basis, for installation specific items only, is amended to include the following regulation at the amendment level stated: (Effective S/N 3915 and subsequent)

联邦航空规章第 23 部 23.1308 条款, 至 23-57 修正案。/

FAR 23.1308 through Amendment 23-57.

联邦航空规章第 36 部, 至 36-28 修正案。/

FAR 36 through Amendment 36-28.

适用于 **SR22T** 型

1965 年 2 月 1 日生效的联邦航空规章第 23 部, 及 23-1 至 23-53 修正案, 除下述条款外:/

14 CFR Part 23 of the Federal Aviation Regulations effective February 1, 1965, as amended by 23-1 through 23-59, except as follows:

联邦航空规章第 23 部 23.301 条款, 至 23-42 修正案。

14 CFR 23.301 through Amendment 42

噪声: 1969 年 12 月 1 日颁发的联邦航空规章第 36 部, 36-1 至 36-28 修正案。

Noise: 14 CFR Part 36 dated December 1, 1969, as amended by 36-1 through 36-28

等效安全项目/Equivalent Safety Findings:

ACE-96-5 等效于 FAR 23.221 (尾旋); 参见 1998 年 6 月 10 日 FAA 关于 SR20 和 SR22 的备忘录。/

ACE-96-5 for 14 CFR Part 23.221 (Spinning); Refer to FAA Memorandum dated June 10, 1998 for models SR20, SR22

ACE-96-5A 等效于 FAR 23.221 (尾旋); 参见 2010 年 2 月 2 日 FAA 关于 SR22T 的备忘录。/

ACE-96-5A for 14 CFR Part 23.221 (Spinning); Refer to FAA Memorandum dated February 02, 2010 for model SR22T.

ACE-01-01 等效于 FAR23.1143(g)(发动机操纵器件)和 FAR23.1147(b) (混合比操纵器件)的安全水平; 参见 2001 年 4 月 14 日 FAA 关于 SR20 的备忘录。/

ACE-01-01 for 14 CFR Part 23.1143(g) (Engine Controls) and 23.1147(b) (Mixture Controls); Refer to FAA Memorandum dated February 14, 2001 for model SR20.

ACE-00-09 等效于 FAR23.1143(g)(发动机操纵器件)和 FAR23.1147(b) (混合比操纵器件)的安全水平; 参见 2000 年 9 月 11 日 FAA 关于 SR22 的备忘录。/

ACE-00-09 for 14 CFR Part 23.1143(g) (Engine Controls) and 23.1147(b) (Mixture Controls); Refer to FAA Memorandum dated September 11, 2000 for model SR22.

ACE-00-09A 等效于 FAR23.1143(g)(发动机操纵器件)和 FAR23.1147(b) (混合比操纵器件)的安全水平; 参见 2010 年 2 月 2 日 FAA 关于 SR22T 的备忘录。/

ACE-00-09A for 14 CFR Part 23.1143(g) (Engine Controls) and 23.1147(b) (Mixture Controls); Refer to FAA Memorandum dated February 02, 2010 for model SR22T.

ACE-08-05 等效于 FAR23.777(d) (驾驶舱操纵器件)和 FAR 23.781(b) (驾驶舱操纵手柄形状)的安全水平; 参见 2008 年 4 月 11 日 FAA 关于 SR20、SR22 的备忘录。(只适用于安装了选装 Garmin G1000 航电设备的航空器, 见上面的审定基础) /

ACE-08-05 for 14 CFR Part 23.777(d) (Cockpit Controls) and 23.781(b) (Cockpit control knob shape); Refer to FAA Memorandum dated April 11, 2008 for models SR20, SR22. (effective with optional Garmin G1000 avionics installation, see certification basis above).

ACE-08-05A 等效于 FAR23.777(d) (驾驶舱操纵器件)和 FAR 23.781(b) (驾驶舱操纵手柄形状)的安全水平; 参见 2010 年 2 月 2 日 FAA 关于 SR22T 的备忘录。(所有序列号) /

ACE-08-05A for 14 CFR Part 23.777(d) (Cockpit Controls) and 23.781(b) (Cockpit control knob shape); Refer to FAA Memorandum dated February 02, 2010 for model SR22T (all serials).

ACE-09-06 等效于 23.1326(b)(1) (空速管加热指示系统); 仅对于选装在已知结冰条件下飞行设备的飞机 (对序列号 3003, 3310, 3326, 3403 及其随后的序列号有效); 参见 2000 年 4 月 20 日 FAA 关于 SR22 的备忘录。
ACE-09-06 for 14 CFR Section 23.1326(b)(1) (Pitot heat indication systems); for Flight Into Known Icing equipped airplanes only (Effective S/N 3003, 3310, 3326, 3403 and subsequent);

Refer to FAA Memorandum dated April 20, 2009 for model SR22.

ACE-09-06A 等效于 23.1326(b)(1) (空速管加热指示系统); 参见 2010 年 2 月 2 日 FAA 关于 SR22T 的备忘录 (所有序列号)。

ACE-09-06A for 14 CFR Section 23.1326(b)(1) (Pitot heat indication systems); Refer to FAA Memorandum dated February 02, 2010 for model SR22T (all serials).

ACE-10-08 等效于 23.1091(b)(4) (手动超控备用进气口); 参见 2010 年 2 月 2 日 FAA 关于 SR22T 的备忘录 (所有序列号)。

ACE-10-08 for 14 CFR Section 23.1091(b)(4) (Alternate air door override means); Refer to FAA Memorandum dated February 02, 2010 for model SR22T (all serials).

专用条件/Special Conditions

23-ACE-88 适用于 SR20、SR22 和 SR22T 的弹射降落伞专用条件。/

23-ACE-88 for ballistic parachute, for models SR20, SR22 and SR22T.

23-134-SC 适用于 SR20 和 SR22 的高强度辐射场的系统保护 (HIRF) 专用条件。/

23-134-SC for protection of systems for High Intensity Radiated Fields (HIRF), for models SR20, SR22.

23-163-SC 可充气式约束系统专用条件。适用于序列号 1541 及其随后序列号的 SR20; 适用于序列号 1500、1520 及其随后序列号的 SR22; 适用于所有序列号的 SR22T。/

23-163-SC for inflatable restraint system. Addition to the certification basis model SR20 effective S/N 1541 and subsequent; model SR22 S/N 1500, 1520 and subsequent; model SR22T (all serials).

豁免:

No.9849 是针对在已知结冰条件下飞行操作的 SR22 型飞机对规章 23.1419(a)的豁免 (对序列号 3003、3310、3403 及其随后的序列号有效)。豁免允许在结冰条件下操作时的失速速度高于 23.49(c)和(d)的要求。

Exemption No. 9849 to regulation 23.1419(a) for Flight Into Known Icing operations only on model SR22 (Effective S/N 3003, 3310, 3326, 3403 and subsequent). Exemption allows for a higher stall speed than that required by 23.49(c) & (d) when operating in icing conditions.

No.9993 是针对在已知结冰条件下飞行操作的 SR22T 型飞机对规章 23.1419(a)的豁免 (对序列号 0001 及其随后的序列号有效)。豁免允许在结冰条件下操作时的失速速度高于 23.49(c)和(d)的要求。

Exemption No. 9993 to regulation 23.1419(a) for Flight Into Known Icing operations only on model SR22T (Effective S/N 0001 and on). Exemption allows for a higher stall speed than that required by 23.49(c) & (d) when operating in icing conditions.

CAAC认可审定基础/CAAC Validation Certification Basis

CAAC 的认可审定基础由 FAA 的审定基础和 CAAC 附加技术条件组成。

The CAAC validation basis consists of the FAA certification basis and the CAAC additional technical conditions.

中国民用航空局附加技术条件/CAAC Additional Technical Conditions

(1) 必须确定符合“GB6537-2006 3 号喷气燃料”规范的燃料是可接受的;

The acceptance of fuel conforming to the Specification GB6537-2006 “No.3 Jet Fuel” must be defined;

(2) 根据 CCAR21.29(5), 机上所有对旅客进行的提示、警告和通知的文字标记和标牌; 机上所有向旅客或机外营救人员指示应急出口和门的位置以及开启方法的文字标记和标牌; 旅客可能使用的机上所有应急设备的操作、使用说明应当至少有简体中文表述。

Per CCAR 21.29(5), all on-board placards and markings for awareness, warning, and note to the passengers; all on-board placard and markings for opening method and location indication of the emergency exit and door to passenger and outside rescuer; and all operational instructions for on-board emergency equipments possible operated by passengers shall be presented in Simplified Chinese at least.

生产基础

Production Basis

生产许可证 338CE 号, 颁发日期: 2000 年 6 月 12 日

Manufacture under Production Certificate No. 338CE,
Date of Issued June 12, 2000.

型号/Model: SR20 (颁发日期 2000 年 6 月 12 日/Approved
June 12, 2000)

型号/Model: SR22 (颁发日期 2000 年 12 月 8 日/Amendment
December 8, 2000)

型号/Model: SR22T (颁发日期 2010 年 2 月 11 日
/Amendment February 11, 2000)

所要求的设备/

Required Equipment

适用适航规章 (见合格审定基础) 合格审定所要求的基本设备必须安装在飞机上。/

The basic required equipment as prescribed in the applicable airworthiness regulations (See Certification Basis) must be installed in the airplane for certification.

除上述要求设备之外, 下述设备也是所要求的: /

In addition to the above required equipment, the following equipment are also required:

- 美国联邦航空局最新批准版次的《西锐公司 SR20 型飞机飞行员使用手册和美国联邦航空局批准的飞机飞行手册》, 编号为 11934-001 者适用于序列号 1005 至 1147 中最大起飞重量为 2900 磅的飞机, 编号为 11934-002 者适用于序列号 1005 至 1147 中最大起飞重量为 3000 磅或者序列号为 1148 至 1267 的飞机, 编号为 11934-003 者适用于序列号 1268 及之后的飞机, 或编号为 11934-004 者适用于序列号 2016 和以后的飞机 (见注 7)

The latest FAA approved Revision of the "PILOT'S OPERATING HANDBOOK AND FAA APPROVED AIRPLANE FLIGHT MANUAL for the CIRRUS SR20", Document No. 11934-001 for aircraft serials 1005 through 1147 with 2900 pound TOGW, Document No. 11934-002 for aircraft serials 1005 through 1147 with 3000 pound TOGW and for aircraft serials 1148 through 1267, Document No. 11934-003 for aircraft serials 1268 and subsequent, or Document No. 11934-004 for aircraft serials 2016 and subsequent. (See Note 7)

美国联邦航空局最新批准版次的《西锐公司 SR22 型飞机飞行员使用手册和美国联邦航空局批准的飞机飞行手册》, 编号为 13772-001 者适用于序列号 0002 到 3914 的飞机, 编号

为 13772-002 者适用于序列号 2979、2992、3002 到 3914 或编号为 13772-004 者适用于序列号 3914 及其随后的飞机。
(见注 7)

The latest FAA approved Revision of the "PILOT'S OPERATING HANDBOOK AND FAA APPROVED AIRPLANE FLIGHT MANUAL for the CIRRUS SR22", Document No. 13772-001 for aircraft serials 0002 thru 3914, Document No. 13772-002 for aircraft serials 2979, 2992, 3002 thru 3914, or Document No. 13772-004 for aircraft serials 3915 and subsequent. (See Note 7)

美国联邦航空局最新批准版次的《西锐公司 SR22T 型飞机飞行员使用手册和美国联邦航空局批准的飞机飞行手册》，编号为 13772-003 适用于序列号 0001 到 0441 的飞机，编号为 13772-005 适用于序列号 0442 及后续序列号的飞机。(见注 7)

The latest FAA approved Revision of the "PILOT'S OPERATING HANDBOOK AND FAA APPROVED AIRPLANE FLIGHT MANUAL for the CIRRUS SR22T", Document No. 13772-003 for aircraft serials 0001 thru 0441, or Document No. 13772-005 for aircraft serials 0442 and subsequent. (See Note 7)

注释/Notes

注释 1/ Note 1

需要时，每架飞机必须提供包括合格审定的含有设备清单的空机的最新重量平衡报告和原始合格审定时装载说明书。合格审定空机重量和装载相应重心位置必须包括不可用燃油，对于 SR20 型飞机制造序列号为 1005 至 1877、1879 至 1885 是 27 磅（位于+153.8 英寸处）；对于 SR22 型飞机，制造序列号为 0002 至 2333、2335 至 2419、和 2421 至 2437 架机，是 18 磅（位于+154.9 英寸处），对于制造序列号为 2334、2420、2438 及其随后的 SR22，制造序列号为 1878、1886 及其随后的 SR20，序列号为 0001 及后续序列号的 SR22T 是 15 磅（位于+154.9 英寸处）。/

A current weight and balance report including list of equipment included in the certificated empty weight, and loading instructions when necessary must be provided for each aircraft at the time of original certification. The certificated empty weight and loading corresponding center of gravity location must include unusable fuel of 27 lb. at (+153.8 inches) for model SR20 S/N 1005 thru 1877, 1879 thru 1885; unusable fuel of 18 lb at (+154.9 inches) for model SR22 S/N 0002 thru 2333, 2335 thru 2419, and 2421 thru 2437; and unusable fuel of 15 lb at (+154.9 inches) for models SR22 S/N 2334, 2420, 2438 and subsequent, and SR20 S/N 1878, 1886 and subsequent; and SR22T for S/N 0001 and subsequent.

注释 2/ Note 2

美国联邦航空局最后批准版次的下列文件必须展示在飞机适当位置。/

All placards specified in the latest FAA approved revisions of the following documents must be displayed in the airplane in the appropriate locations:

《西锐公司 SR20 型飞机飞行员使用手册和美国联邦航空局批准的飞机飞行手册》文件号 11934-001, 11934-002, 11934-003 or 11934-004.

"PILOT'S OPERATING HANDBOOK AND FAA APPROVED AIRPLANE FLIGHT MANUAL FOR THE CIRRUS SR20", document numbers 11934-001, 11934-002,

11934-003 or 11934-004.

《西锐公司 SR22 型飞机飞行员使用手册和美国联邦航空局批准的飞机飞行手册》文件号 13772-001, 13772-002, or 13772-004。

"PILOT'S OPERATING HANDBOOK AND FAA APPROVED AIRPLANE FLIGHT MANUAL FOR THE CIRRUS SR22" document numbers 13772-001, 13772-002, or 13772-004.

《西锐公司 SR22T 型飞机飞行员使用手册和美国联邦航空局批准的飞机飞行手册》文件号 13772-003 或 13772-005。

"PILOT'S OPERATING HANDBOOK AND FAA APPROVED AIRPLANE FLIGHT MANUAL FOR THE CIRRUS SR22T" document number 13772-003, or 13772-005.

注释 3/ Note 3

美国联邦航空局批准的适航性限制包括在《飞机维修手册》的第四章中, 对于 SR20 型飞机, 该手册编号为 12137-001; 对于 SR22 和 SR22T 型飞机, 该手册编号为 13773-001。/
FAA approved Airworthiness Limitations are included in Section 4 of the Airplane Maintenance Manual (AMM) Document No. 12137-001 for model SR20, and 13773-001 for model SR22 and SR 22T.

注释 4/ Note 4

外部颜色限定为美国联邦航空局接受的最新版次的《飞机维修手册》中所规定的颜色, 对于 SR20 型飞机, 该手册编号为 12137-001; 对于 SR22 和 SR22T 型飞机, 该手册编号为 13773-001。

Exterior colors are limited to those specified in the latest FAA accepted revision of the Airplane Maintenance Manual (AMM) Document No. 12137-001 for model SR20, and 13773-001 for model SR22 and SR 22T.

注释 5/ Note 5

重要结构修理必须依据美国航空局批准的西锐公司飞机维修方法, 或美国联邦航空局批准的其它方法。/

Major structural repairs must be accomplished in accordance with FAA approved Cirrus Design repair methods or other methods approved by the FAA.

注释 6/ Note 6

对于制造序列号为 0002 至 2333、2335 至 2419、2421 至 2437 的 SR22 型飞机, 最大着陆重量的重心前限在 3210 磅的 141.英寸与 3400 磅的 142.7 英寸之间的直线上。/

For Model SR22 S/N 0002 thru 2333, 2335 thru 2419, and 2421 thru 2437 a maximum landing weight exists along the line between 141.4 inches at 3210 lbs and 142.7 inches at 3400 lbs.

注释 7/ Note 7

飞行员操作手册和美国联邦航空局批准的飞机飞行手册可以按照 POH 中的限制在飞机上用手版或在便携装置上用电子版安装。电子版与手版有相同的基础和编号, 并且包括在编号之后加 Epoh。

The Pilot's Operating Handbook and FAA Approved Airplane Flight Manual (POH) may be installed in the airplane in hardcopy format or on a portable device in electronic format in accordance with the limitations in the POH. The electronic format has the same base and dash number as the hardcopy format and includes "ePOH" after the dash number.

注释 8/ Note 8

中文标牌和标识包含在以下图纸当中。

Chinese Placards and markings are included in below drawing:

SB 2X-03-16 R3 或其后经 CAAC 接受修订版次中文标牌和标识, 适用于 SR20、SR22 和 SR22T 型飞机。

SB 2X-03-16 R3 or later CAAC accepted revision level. Chinese Placards and markings for SR20, SR22 and SR22T Model aircraft.

- 完/END -