

型号认可数据单

THE VALIDATION DATA SHEET

编号/No: VTC0174A

版次/Revision: 9

型号/Type:
SR20、SR22、SR22T

批准人/Approved By:



日期/Data: 2018 年 6 月 28 日

本数据单是型号认可证（编号：VTC0174A）的组成部分，它规定了符合中国民用航空局的适航要求所颁发此型号认可证的产品状态和限制。

This data sheet, which is part of Validation of Type Certificate(No: VTC0174A), prescribes condition and limitation under which the product for which the type certificate was issued meets the airworthiness requirements of the Chinese Civil Aviation Regulation.

型号认可证持有人/Validation of Type Certificate Holder:

The Cirrus Design Corporation

4515 Taylor circle Duluth, MN 55811

第 1 部分 概述（所有型别）

SECTION 1 GENERAL (ALL MODELS)

1. CAAC 型号认可数据单和型号合格证数据单

CAAC Validation Data Sheet and Type Certificate Data Sheet

	中国民用航空局认可数据单号、版次和颁发日期 CAAC Validation Data Sheet Number, Revision and issuance date	型号合格证数据单号、版次和颁发日期 Type Certificate Data Sheet Number, Revision and issuance date
当前/ Current	VTC0174A 9 2018.06.28	FAA A00009CH 21 2017.02.13
历史/ History	VTC0174A 0 2005.12.31	FAA A00009CH 07 2004.08.15
	VTC0174A 1 2007.03.06	FAA A00009CH 08 2005.08.13
	VTC0174A 2 2008.02.28	FAA A00009CH 11 2007.03.28
	VTC0174A 3 2008.03.28	FAA A00009CH 12 2007.12.04
	VTC0174A 4 2008.12.30	FAA A00009CH 13 2008.05.30
	VTC0174A 5 2009.09.18	FAA A00009CH 14 2008.05.30
	VTC0174A 6 2013.01.14	FAA A00009CH 18 2010.02.10
	VTC0174A 7 2015.06.05	FAA A00009CH 19 2013.02.04
	VTC0174A 8 2016.012.30	FAA A00009CH 19 2010.02.04

2. 认可当局/Validation Authority: 中国民用航空局/CAAC

审定当局/Certifying Authority: 美国联邦航空局/FAA

3. 型号合格证持有人/Type Certificate Holder: The Cirrus Design Corporation

4515 Taylor circle Duluth, MN 55811

4. 进口要求/Import Requirements

为具备在中国运行的资格，按本型号认可证制造的每架航空器必须具有一份出口适航证，其上签注有出口国适航当局的审定声明（用英文），即：本架航空器符合 CAAC 所批准的型号设计(VTC0174A)并处于可安全运行的状态。

To be considered eligible for operation in China, each aircraft manufactured under this Validation of Type Certificate must be accompanied by a certificate of airworthiness for export endorsed by FAA or FAA_authorized person which states (in English language): This aircraft conforms to its CAAC type design (VTC0174A) and is in a condition for safe operation .

第 2 部分

SECTION 2

型号 SR20/ Model SR 20

I 总则/General

- | | |
|-----------------------------------|-------------------------------------|
| 1. 衍生型或型别/Variant or Modet: | SR20 |
| 适航类别/Airworthiness Category: | 正常类/ Normal Category |
| 型号合格证持有人/Type Certificate Holder: | The Cirrus Design Corporation |
| | 4515 Taylor circle Duluth, MN 55811 |
| 2. FAA 批准日期/FAA Approved Date: | 1998.10.23/October 23, 1984 |
| 3. CAAC 批准日期/CAAC Approved Date: | 2005.12.31/ December 31, 2005 |

II 技术特征和运行限制/Technical Characteristics and Operational Limitations

型号 SR20, (正常类), 1998 年 10 月 23 日获 FAA 批准。

Model SR20, (Normal Category), Approved October 23, 1998 by FAA.

发动机/ Engine

1 Lycoming Engines 发动机, 型号 IO-390-C3B6, 型号合格证数据单 E00006NY (VTC0299E R1)

1 Lycoming Engines IO-390-C3B6 engine ,Type Certificate Date Sheet(TCDS)E00006NY (VTC 0299E R1)

燃油

100/100LL 最低等级航空汽油

Fuel

100/100LL minimum grade aviation gasoline

发动机限制/Engine limits

Continental Motors,inc 发动机, 型号 IO-360-ES

Continental Motors,inc IO-360-ES

最大起飞功率—2700 RPM (200 马力) /

Maximum Take-off Power 2700 RPM (200hp)

最大连续功率—2700 RPM (200 马力) /

Maximum Continuous Power 2700 RPM (200hp)

Lycoming Engines 发动机, 型号 IO-390-C3B6

Lycoming Engines IO-390-C3B6

最大起飞功率—2700 RPM (215 马力) /

Maximum Take-off Power 2700 RPM (215hp)

最大连续功率—2700 RPM (215 马力) /

Maximum Continuous Power 2700 RPM (215hp)

螺旋桨和螺旋桨限制/

Propeller and Propeller limits

(1) 一副 Hartzell Propeller Inc 零件编号为 BHC-J2YF-1BF/F7694 的螺旋桨, 型号合格证数据单 P37EA(VTC0237P R0)/(见注 8)

Hartzell Propeller Inc. 1 P/N BHC-J2YF-1BF/F7694

TCDS P37EA(VTC0237P R0) (See Note 8)

最大直径/Maximum Diameter: 76 英寸/inches

最小直径/Minimum Diameter: 73 英寸/ inches

桨叶数/Number of Blades: 2

低桨距/Low Pitch: $14.6^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$

高桨距/High Pitch: $35.0^{\circ} \pm 1.0^{\circ}$

在 1900-2200 转/分钟转速范围内，不能在 24 英寸歧管压力以上使用/

Not to be operated above 24 inches of manifold pressure between 1900 and 2200 RPM.

桨帽: Hartzell Propeller Inc 零件编号为 A-2295(P)。注: 该桨帽可喷漆或抛光。/

Spinner: Hartzell P/N A-2295(P) NOTE: Spinner may be painted or polished.

- (2) 一副 Hartzell Propeller Inc 零件编号为 PHC-J3YF-1MF/F7392-1 的螺旋桨，型号合格证数据单 P36EA (VTC0204P R3)。(见注 8)

Hartzell Propeller Inc. P/N 1 PHC-J3YF-1MF/F7392-1

TCDS P36EA (VTC0204P R3) . (See Note 8)

最大直径/Maximum Diameter: 74 英寸/inches

最小直径/Minimum Diameter: 72 英寸/ inches

桨叶数/Number of Blades: 3

低桨距/Low Pitch: $14.1^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$

高桨距/High Pitch: $35.0^{\circ} \pm 1.0^{\circ}$

在 2800 转/分内使用无限制/

No operating limitations to 2800 RPM

桨帽: Hartzell Propeller Inc 零件编号 A -2295 -1P。/

Spinner: Hartzell P/N A-2295-1P.

- (3) 一副 Hartzell Propeller Inc 零件编号为 PHC-J3YF-1RF/F7392-1 的螺旋桨，型号合格证数据单 P36EA (VTC0204P R3)。(见注 8)

Hartzell Propeller Inc. P/N 1 PHC-J3YF-1RF/F7392-1

TCDS P36EA (VTC0204P R3) (See Note 8)

最大直径/Maximum Diameter: 74 英寸/inches

最小直径/Minimum Diameter: 72 英寸/ inches

桨叶数/Number of Blades: 3

低桨距/Low Pitch: $13.9^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$

高桨距/High Pitch: $35.0^{\circ} \pm 1.0^{\circ}$

在 2800 转/分钟内使用无限制/

No operating limitations to 2800 RPM

桨帽: Hartzell Propeller Inc 零件编号为 A-2295-1(P)。注: 该桨帽可喷漆或抛光。/

Spinner: Hartzell P/N A-2295-1(P) NOTE: Spinner may be painted or polished.

- (4) 一副 Hartzell Propeller Inc 零件编号为 HC-E3YR-1RF/F7392-S1 的螺旋桨，型号合格证数据单 P33EA (VTC0285P R0)。(见注 9)

Hartzell Propeller Inc. P/N HC-E3YR-1RF/F7392-S1

TCDS P33EA (VTC0285P R0) (See Note9)

最大直径/Maximum Diameter: 74 英寸/inches

最小直径/Minimum Diameter: 73 英寸/ inches

桨叶数/Number of Blades: 3

低桨距/Low Pitch: 13.4°+/-0.5°

高桨距/High Pitch: 30.0°+/-1.0°

在 2850 转/分钟内使用无限制/

No operating limitations to 2850 RPM

桨帽: Hartzell Propeller Inc 零件编号为 A-2295-1(P)。注: 该桨帽可喷漆或抛光。/

Spinner: Hartzell P/N A-2295-1(P) NOTE: Spinner may be painted or polished.

- (5) 一副 Hartzell Propeller Inc 零件编号为 3C1-R919A1/7603-2 的螺旋桨, 型号合格证数据单 P00016CH (VTC0346P R0)。(见注 9)

Hartzell Propeller Inc.P/N 3C1-R919A1/7603-2

TCDS P00016CH (VTC0346P R0) (See Note9)

最大直径/Maximum Diameter: 74 英寸/inches

最小直径/Minimum Diameter: 74 英寸/ inches

桨叶数/Number of Blades: 3

低桨距/Low Pitch: 119°+/-0.5°

高桨距/High Pitch: 30.0°+/-1.0°

在 2700 转/分钟内使用无限制/

No operating limitations to 2700 RPM

桨帽: Hartzell Propeller Inc 零件编号为 105890。注: 该桨帽可喷漆或抛光。/

Spinner: Hartzell P/N 105890 NOTE: Spinner may be painted or polished.

空速限制

Air Speed Limits

出厂序列号 1005 至 1147 的 SR20 飞机/S/N 1005 thru 1147:

Vne - 不许超越速度/ Never Exceed Speed 200 节/KIAS

Vno - 最大结构巡航速度/

Maximum Structural Cruising Speed 165 节/KIAS

Vo - (2900 磅/lbs) 使用机动速度/

Operating Maneuvering Speed 135 节/KIAS

Vo - (2600 磅/lbs) 使用机动速度/

Operating Maneuvering Speed 126 节/KIAS

Vo - (2200 磅/lbs) 使用机动速度/

Operating Maneuvering Speed 116 节/KIAS

Vfe - 最大襟翼展态速度/

Maximum Flap Extension Speed 100 节/KIAS

Vpd - 最大开伞速度/ Maximum

Maximum Parachute Deployment Speed 135 节/KIAS

出厂序列号 1148 至 1877、1879 至 1885、以及如果完成 Cirrus 公司 SB 20-01-00 号服务通告的 1005 至 1147 的 SR20。/

S/N 1148 thru 1877, 1879 thru 1885, and S/N 1005 thru 1147

if Cirrus Service Bulletin SB 20-01-00 is complied with:

Vne - 不许超越速度/ Never Exceed Speed 200 节/KIAS

Vno - 最大结构巡航速度/

Maximum Structural Cruising Speed 165 节/KIAS

Vo - (3000 磅/lbs) 使用机动速度/

Operating Maneuvering Speed 131 节/KIAS

Vo - (2600 磅/lbs) 使用机动速度/

Operating Maneuvering Speed 122 节/KIAS

Vo - (2300 磅/lbs) 使用机动速度/

Operating Maneuvering Speed 114 节/KIAS

Vfe – 最大襟翼展态速度/

Maximum Flap Extension Speed 100 节/KIAS

Vpd – 最大开伞速度/ Maximum

Maximum Parachute Deployment Speed 135 节/KIAS

出厂序列号 1878、1886 及以后的 SR20 飞机 (见注 8)

S/N 1878, 1886 and subsequent (See Note 8) :

Vne - 不许超越速度/ Never Exceed Speed 200 节/KIAS

Vno - 最大结构巡航速度/

Maximum Structural Cruising Speed 163 节/KIAS

Vo - (3050 磅/lbs) 使用机动速度/

Operating Maneuvering Speed 130 节/KIAS

Vfe – 最大襟翼展态速度/

Maximum Flap Extension Speed(50%) 119 节/KIAS

Vfe – 最大襟翼展态速度/

Maximum Flap Extension Speed(100%) 104 节/KIAS

Vpd – 最大开伞速度/ Maximum

Maximum Parachute Deployment Speed 133 节/KIAS

出厂序列号 2339 及以后的 SR20 飞机 (见注 9)

S/N 2339 and subsequent (See Note 9) :

Vne - 不许超越速度/ Never Exceed Speed 201 节/KIAS

Vno - 最大结构巡航速度/

Maximum Structural Cruising Speed 164 节/KIAS

Vo - (3050 磅/lbs) 使用机动速度/

Operating Maneuvering Speed 133 节/KIAS

Vfe – 最大襟翼展态速度/

Maximum Flap Extension Speed(50%) 150 节/KIAS

Vfe – 最大襟翼展态速度/

Maximum Flap Extension Speed(100%) 110 节/KIAS

Vpd – 最大开伞速度/ Maximum

Maximum Parachute Deployment Speed 133 节/KIAS

出厂序列号 1005 至 1147 的 SR20 飞机/S/N 1005 thru 1147:

前限: 由 2110 磅的 138.7 英寸, 线形的逐渐变化至 2694 磅的 141.0 英寸, 又线形地直到 2900 磅的 143.0 英寸。/

Forward Limits: 138.7 inches at 2110 lbs with a straight line taper to 141.0 inches at 2694 lbs, and 143.0 inches at 2900

重心范围/C.G Rang

lbs.

后限: 由 2110 磅的 144.6 英寸, 线形的逐渐变化至 2570 磅的 147.4 英寸, 又线形变化至 2745 磅的 147.9 英寸, 再线形地直到 2900 磅的 148.2 英寸。/

Aft Limits: 144.6 inches at 2110 lbs, with straight line taper to 147.4 inches at 2570 lbs, and to 147.9 inches at 2745 lbs, and 148.2 inches at 2900 lbs.

出厂序列号 1148 至 1877、1879 至 1885、以及如果完成 Cirrus 公司 SB 20-01-00 号服务通告的 1005 至 1147 的 SR20/

S/N 1148 thru 1877, 1879 thru 1885, and S/N 1005 thru 1147 if Cirrus Service Bulletin SB 20-01-00 is complied with:

前限: 由 2110 磅的 138.7 英寸, 线形的逐渐变化至 2694 磅的 141.0 英寸, 又线形地直到 3000 磅的 144.1 英寸。/

Forward Limits: 138.7 inches at 2110 lbs with a straight line taper to 141.0 inches at 2694 lbs, and 144.1 inches at 3000 lbs.

后限: 由 2110 磅的 144.6 英寸, 线形的逐渐变化至 2570 磅的 147.4 英寸, 又线形变化至 2900 磅的 148.1 英寸, 再线形地直到 3000 磅的 148.0 英寸。/

Aft Limits: 144.6 inches at 2110 lbs, with straight line taper to 147.4 inches at 2570 lbs, and to 148.1 inches at 2900 lbs, and 148.0 inches at 3000 lbs.

出厂序列号 1878、1886 及以后的 SR20 飞机(见注 8)

S/N 1878, 1886 and subsequent (See Note 8) :

前限: 由 2110 磅的 138.7 英寸, 线形的逐渐变化至 2700 磅的 139.1 英寸, 又线形地直到 3050 磅的 140.7 英寸。/

Forward Limits: 137.8 inches at 2100 lbs with a straight line taper to 139.1 inches at 2700 lbs, and to 140.7 inches at 3050 lbs.

后限: 由 2100 磅的 148.1 英寸, 直线不变至 3050 磅的 148.1 英寸。/

Aft Limits: 148.1 inches at 2100 lbs, with straight line to 148.1 inches at 3050 lbs.

出厂序列号 2339 及以后的 SR20 飞机(见注 9)

S/N 2339 and subsequent (See Note 8) :

前限: 由 2110 磅的 137.8 英寸, 线形的逐渐变化至 2700 磅的 139.1 英寸, 又线形地直到 3050 磅的 141.1 英寸。/

Forward Limits: 138.7 inches at 2100 lbs with a straight line taper to 139.1 inches at 2700 lbs, and to 141.1 inches at 3050 lbs.

后限: 由 2100 磅的 148.1 英寸, 直线不变至 3050 磅的 148.1 英寸。/

Aft Limits: 148.1 inches at 2100 lbs, with straight line to 148.1 inches at 3050 lbs.

最大重量/Maximum Weight

出厂序列号 1005 至 1147 的 SR20 飞机/S/N 1005 thru 1147:

起飞着陆/ Takeoff and Landing:

2900 磅/lbs

	出厂序列号 1148 至 1877、1879 至 1885、以及如果完成 Cirrus 公司 SB 20-01-00 号服务通告的 1005 至 1147 的 SR20/ S/N 1148 thru 1877, 1879 thru 1885, and S/N 1005 thru 1147 if Cirrus Service Bulletin SB 20-01-00 is complied with: 起飞/Takeoff: 3000 磅/lbs. 着陆/Landing: 2900 磅/lbs. 零燃油/Zero Fuel: 2900 磅/lbs. 出厂序列号 1878、1886 及以后的 SR20 飞机（见注 8） S/N 1878, 1886 and subsequent (See Note 8): 起飞着陆/ Takeoff and Landing: 3050 磅/lbs. 出厂序列号 2339 及以后的 SR20 飞机（见注 9） S/N 2339 and subsequent (See Note 9): 起飞着陆/ Takeoff and Landing: 3150 磅/lbs.
最小机组/Minimum Crew	1 名飞行员/1 Pilot
座椅数/Number of seats	S/N 1005 到 2126 S/N1005 thru 2126 4（2 个位于基准后 143.5 英寸处，2 个位于基准后 180 英寸处）。 4 (2 at 143.5 inches aft of datum, 2 at 180 inches aft of datum) S/N2127 到 2338 S/N2127 thru 2338 4+1（2 个位于基准后 143.5 英寸处，2+1 个位于基准后 180 英寸处）。 4+1(2 at 143.5 inches aft of datum, 2+1 at 180 inches aft of datum) S/N2339 和以后的 S/N2339 and subsequent: 4+1（2 个位于基准后 143.5 英寸处，2+1 个位于基准后 180 英寸处）。 4+1(2 at 143.5 inches aft of datum, 2+1 at 180 inches aft of datum) 3（2 个位于基准后 143.5 英寸处，1 个位于基准后 180 英寸处）。 3(2 at 143.5 inches aft of datum, 1 at 180 inches aft of datum) 2（2 个位于基准后 143.5 英寸处）。 2(2 at 143.5 inches aft of datum)
最大行李重量/ Maximum Baggage	130 磅/lbs (位于 208 英寸处)/ 130 Lbs. at 208 inches
燃油总容量/ Total Fuel Capacity	出厂序列号 1005 至 1877、1879 至 1885 的 SR20 飞机/ S/N 1005 thru 1877, 1879 thru 1885: 229 升（60.5 加仑），位于 153.75 英寸处。/ 229 liters (60.5 gal) at 153.75 inches 可用燃油：212 升（56 加仑，见注 1）。/ Usable: 212 liters（56 gal， See Note 1） 出厂序列号 1878、1886、及以后的 SR20 飞机/

滑油容量/Oil Capacity

S/N 1878, 1886 and subsequent:
 221.4 升 (58.5 加仑), 位于 154.9 英寸处。/
 221.4 liters (58.5 gal) at 154.9 inches
 可用燃油: 212 升 (56 加仑, 见注释 1)。/
 Usable: 212 liters (56 gal, See Note 1)
 出厂序列号 1005 和以后的 SR20 飞机 (见注 8)
 S/N 1005 and subsequent(See Note 8)
 7.6 升 (8 夸脱), 位于 76.2 英寸处。/
 7.6 liters (8 quarts) at 76.2 inches
 出厂序列号 1005 和以后的 SR20 飞机 (见注 9)
 S/N 2239 and subsequent(See Note 9)
 6.6 升 (7 夸脱), 位于 80.5 英寸处。/
 6.6 liters (7 quarts) at 80.5 inches

最大使用高度/

Maximum Operating
Altitude

飞机限制高度为 17500 英尺 (平均海平面)。/
 The aircraft is limited to 17,500 ft MSL.

操纵面移动范围/

Control Surface Movements

襟翼/ Wing flaps	上偏/up	0°± 0.5°
	下偏 50%/Down 50%	16°± 0.5°
	下偏 100%/Down 100%	32°± 0.5°
副翼/Aileron	上偏/Up	12.5° ± 1.0°
	下偏/Down	12.5° ± 1.0°
升降舵/ Elevator	上偏/Up	25.0° +0°/-1.0°
	下偏/Down	15° ± 1.0°
升降舵配平调整片/ Elevator trim	最小上偏/Up Minimum	17°
	下偏/Down	10.5° ± 1.0°
方向舵/ Rudder	左偏/Left	20.0° ± 1.0°
	右偏/ Right	20.0° ± 1.0°

附加限制/Additional
Limitations

设计资料/ Design Data

机身寿命: 12000 飞行小时。/
 Airframe life limit: 12,000 flight hours
 该飞机应依据美国联邦航空局批准的最新版次的《主图纸清单》
 (编号 13750) 或美国联邦航空局批准的其它资料进行制造。注:
 编号 12609 文件是编号 13750 文件的前身。/
 The airplane shall be manufactured in accordance with the latest
 FAA approved revision of "Master Drawing List", Document No.
 13750, or other FAA approved data. NOTE: Document No.
 12609 is the predecessor document to Document No. 13750.

制造序列号/Serial

Number Eligible

从 1005 架起。/1005 and on.

型号 SR22

I 总则/General

- | | |
|-----------------------------------|--|
| 1. 衍生型或型别/Variant or Model: | SR22 |
| 适航类别/Airworthiness Category: | 正常类/ Normal Category |
| 型号合格证持有人/Type Certificate Holder: | The Cirrus Design Corporation
4515 Taylor circle Duluth, MN 55811 |
| 2. FAA 批准日期/FAA Approved Date: | 2000.11.30/ November 30, 2000 |
| 3. CAAC 批准日期/CAAC Approved Date: | 2005.12.31/ December 31, 2005 |

II 技术特征和运行限制/Technical Characteristics and Operational Limitations

型号 SR22, (正常类), 2000 年 11 月 30 日获批准。

Model SR22, (Normal Category), Approved November 30, 2000

发动机/ Engine

1 台 Continental Motors,inc 发动机, 型号 IO-550-N, 型号合格证数据单 E3SO。(VTC0179 R3) /

One(1) Continental Motors,inc IO-550-N, Type Certificate Data Sheet E3SO. (VTC0179 R3)

燃油

100/100LL 最低等级航空汽油

Fuel

100/100LL minimum grade aviation gasoline

发动机限制/Engine limits

最大起飞功率 2700 RPM (310 马力) /

Maximum Take-off Power 2700 RPM (310hp)

最大连续功率 2700 RPM (310 马力) /

Maximum Continuous Power 2700 RPM (310hp)

螺旋桨和螺旋桨限制/

(1) 一副 Hartzell Propeller Inc 零件编号为 PHC-J3YF-1RF/F7694 或 F7694B 的螺旋桨, 型号合格证数据单 P36EA (VTC0204P R3)。

1 Hartzell Propeller Inc. P/N PHC-J3YF-1RF/F7694 or F7694B TCDS P36EA (VTC0204P R3) .

最大直径/Maximum Diameter: 78 英寸/inches

最小直径/Minimum Diameter: 76 英寸/ inches

桨叶数/Number of Blades: 3

低桨距/Low Pitch: 14.1°+/-0.5°

高桨距/High Pitch: 35.0°+/-1.0°

不得超过每分钟 2700 转的限制/

No operating limitations to 2700 RPM

桨帽: Hartzell Propeller Inc 零件编号为 A-2295-1(P)。注: 该桨帽可喷漆或抛光。/

Spinner: Hartzell P/N A-2295-1(P) NOTE: Spinner may be painted or polished.

- (2) 一副 Hartzell Propeller Inc 零件编号为 PHC-J3YF-1RF/F7693DF 或 F7693DFB 的螺旋桨, 型号合格证数据单 P36EA(VTC0204P R3)。/

1 Hartzell Propeller Inc. P/N PHC-J3YF-1RF/F7693DF or F7693DFB TCDS P36EA (VTC0204P R3) .

最大直径/Maximum Diameter: 78 英寸/inches

最小直径/Minimum Diameter: 76 英寸/ inches

桨叶数/Number of Blades: 3

低桨距/Low Pitch: 13.9°+/-0.5°

高桨距/High Pitch: 40.0°+/-1.0°

不得超过每分钟 2700 转的限制/

No operating limitations to 2700 RPM

桨帽: Hartzell Propeller Inc 零件编号为 A-2295-1(P)。注: 该桨帽可喷漆或抛光。/

Spinner: Hartzell P/N A-2295-1(P) NOTE: Spinner may be painted or polished.

- (3) 一副 Hartzell Propeller Inc 零件编号为 PHC-J3YF-1N/N7605 或 N7605B 的螺旋桨, 型号合格证数据单 P36EA (VTC0204P R3)。

1 Hartzell Propeller Inc. P/N PHC-J3YF-1N/N7605 or N7605B TCDS P36EA (VTC0204P R3) .

最大直径/Maximum Diameter: 78 英寸/inches

最小直径/Minimum Diameter: 78 英寸/ inches

桨叶数/Number of Blades: 3

低桨距/Low Pitch: 12.2°+/-0.5°

高桨距/High Pitch: 35.0°+/-1.0°

在 2700 转/分钟内使用无限制/

No operating limitations to 2700 RPM

桨帽: Hartzell Propeller Inc 零件编号为 A-2295-1(P)。注: 该桨帽可喷漆或抛光。/

Spinner: Hartzell P/N A-2295-11(P) NOTE: Spinner may be painted or polished.

- (4) 一副 Hartzell Propeller Inc 零件编号为 PHC-J3YF-1N/N7605, N7605B,N7605C 或 N7605CB 的螺旋桨, 型号合格证数据单 P36EA (VTC0204P R3)。

1 Hartzell Propeller Inc. P/N PHC-J3Y1F-1N/N7605, N7605 B,N7605Cor N7605CB TCDS P36EA. (VTC0204P R3)

最大直径/Maximum Diameter: 78 英寸/inches

最小直径/Minimum Diameter: 78 英寸/ inches

桨叶数/Number of Blades: 3

低桨距/Low Pitch: 12.2°+/-0.5°

高桨距/High Pitch: 35.0°+/-1.0°

不得超过每分钟 2700 转的限制, 在使用型号设计的螺旋桨操纵控制时/

No operating limitations to 2700 RPM when using type design

空速限制

Air Speed Limits

throttle-propeller controls.

桨帽：Hartzell Propeller Inc 零件编号为 102870() 或 A-2295-11()。注：完成选择不同的显示。/

Spinner: Hartzell P/N 102870() or A-2295-11() NOTE: () indicates various finish options.

出厂系列号 S/N 0002 到 3914/ S/N 0002 thru 3914:

Vne - 不许超越速度/ Never Exceed Speed 204 节/KCAS

Vno - 最大结构巡航速度/

Maximum Structural Cruising Speed 180 节/KCAS

Vo - (3400 磅/lbs) 使用机动速度/

Operating Maneuvering Speed 133 节/KIAS

Vo - (2900 磅/lbs) 使用机动速度/

Operating Maneuvering Speed 124 节/KIAS

Vo - (2400 磅/lbs) 使用机动速度/

Operating Maneuvering Speed 112 节/KIAS

Vfe – 最大襟翼展态速度 (50%)/

Maximum Flap Extension Speed (50%) 119 节/KIAS

Vfe – 最大襟翼展态速度 (100%)/

Maximum Flap Extension Speed (100%) 104 节/KIAS

Vpd – 最大开伞速度/ Maximum

Parachute Deployment Speed 133 节/KIAS

S/N 3915 and subsequent:

Vne - 不许超越速度/ Never Exceed Speed 208 节/KCAS

Vno - 最大结构巡航速度/

Maximum Structural Cruising Speed 179 节/KCAS

Vo - (3600 磅/lbs) 使用机动速度/

Operating Maneuvering Speed 140 节/KIAS

Vo - (3400 磅/lbs) 使用机动速度/

Operating Maneuvering Speed 133 节/KIAS

Vo - (2900 磅/lbs) 使用机动速度/

Operating Maneuvering Speed 124 节/KIAS

Vo - (2400 磅/lbs) 使用机动速度

112 节/KIAS

Vfe – 最大襟翼展态速度 (50%)/

Maximum Flap Extension Speed (50%) 150 节/KIAS

Vfe – 最大襟翼展态速度 (100%)/

Maximum Flap Extension Speed (100%) 110 节/KIAS

Vpd – 最大开伞速度/ Maximum

Parachute Deployment Speed 140 节/KIAS

重心范围/C.G Rang

S/N 0002 到 3914/ S/N 0002 thru 3914:

前限：由 2100 磅的 138.7 英寸，线形的逐渐变化至 2700 磅的 139.1 英寸，又线形地直到 3400 磅 142.3 英寸。（见注 6）/

Forward Limits: 137.8 inches at 2100 lbs with a straight line taper to 139.1 inches at 2700 lbs, and to 142.3 inches at 3400

	lbs. (See Note 6) 后限: 由 2100 磅的 148.1 英寸, 直线不变直到 3050 磅的 148.1 英寸。/ Aft Limits: 148.1 inches at 2100 lbs, with straight line to 148.1 inches at 3400 lbs. S/N 3915 和以后的/ S/N 3915 and subsequent: 前限: 由 2100 磅的 137.8 英寸, 线形的逐渐变化至 2700 磅的 139.1 英寸, 又线形地直到 3600 磅 143.2 英寸。 Forward Limits: 137.8 inches at 2100 lbs with a straight line taper to 139.1 inches at 2700 lbs, and to 142.3 inches at 3600 lbs. 后限: 由 2100 磅的 148.1 英寸, 直线不变直到 3600 磅的 148.1 英寸。/ Aft Limits: 148.1 inches at 2100 lbs, with straight line to 148.1 inches at 3600 lbs.
最大重量/Maximum Weight	系列号 S/N 0002 到 3914/ S/N 0002 thru 3914: 3400 磅/lbs 系列号 S/N 3915 和以后的 S/N 0442 and subsequent: 起飞和着陆: 3600 磅 Takeoff and Landing: 3600 lbs 0 燃油/Zero Fuel: 3400 lbs
最小机组/Minimum Crew 座椅数/Number of seats	1 名飞行员/One(1) Pilot S/N 0002 到 3827: 4 (2 个位于基准后 143.5 英寸处, 2 个位于基准后 180 英寸处)。 S/N 0002 thru 3827: 4 (2 at 143.5 inches aft of datum, 2 at 180 inches aft of datum) S /N 3828 和以后的: 4+1 (2 个位于基准后 143.5 英寸处, 2+1 个位于基准后 180 英寸处)。/ S /N 0251, 0268 and subsequent 4+1(2 at 143.5 inches aft of datum, 2+1 at 180 inches aft of datum)
最大行李重量/ Maximum Baggage	130 磅/lbs (位于 208 英寸处)/ 130 Lbs. at 208 inches
燃油总容量/ Total Fuel Capacity	S/N 0002 到 2333, 2335 到 2419 和 2421 到 2437 S/N 0002thru 2333, 2335thru2419 and 2421thru2437 84 加仑位于 154.9 英寸处/ 84 gallon at 154.9 inches 可用燃油 81 加仑见(注 1)/ Usable:81gallon (See Note 1) S/N2334,2420,2438 和以后的 S/N2334,2420,2438 and subsequent: 94.5 加仑位于 154.9 英寸处/ 94.5 gallon at 154.9 inches 可用燃油:92.0 加仑见(注 1)/ Usable: 92.0 gallon (See Note 1)
滑油容量/Oil Capacity	7.6 升 (8 夸脱), 位于 77.1 英寸处。/

最大使用高度/ Maximum Operating Altitude	7.6 liters (8 quarts) at 77.1 inches. 飞机限制高度为 17500 英尺 (平均海平面)。 The aircraft is limited to 17,500 ft MSL.	
操纵面移动范围/ Control Surface movements	S/N 0002 到 3914: S/N 0002 thru 3914:	
	襟翼/ Wing flaps	上偏/up $0^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$ 下偏 50%/Down 50% $16^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$ 下偏 100%/Down 100% $32^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$
	副翼/Aileron	上偏/Up $12.5^{\circ} \pm 1.0^{\circ}$ 下偏/Down $12.5^{\circ} \pm 1.0^{\circ}$
	升降舵/ Elevator	上偏/Up $25.0^{\circ} +0^{\circ}/-1.0^{\circ}$ 下偏/Down $15^{\circ} \pm 1.0^{\circ}$
	升降舵配平调整片/ Elevator trim	最小上偏/Up Minimum 17° 下偏/Down $10.5^{\circ} \pm 1.0^{\circ}$
	方向舵/ Rudder	左偏/Left $20.0^{\circ} \pm 1.0^{\circ}$ 右偏/Right $20.0^{\circ} \pm 1.0^{\circ}$
	S /N 0442 和以后的/ S /N 0442 and subsequent:	
	襟翼/ Wing flaps	上偏/up $0^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$ 下偏 50%/Down 50% $16^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$ 下偏 100%/Down 100% $35.5^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$
	副翼/Aileron	上偏/Up $12.5^{\circ} \pm 1.0^{\circ}$ 下偏/Down $12.5^{\circ} \pm 1.0^{\circ}$
	升降舵/ Elevator	上偏/Up $25.0^{\circ} +0^{\circ}/-1.0^{\circ}$ 下偏/Down $15^{\circ} \pm 1.0^{\circ}$
	升降舵配平调整片/ Elevator trim	最小上偏/Up Minimum 17° 下偏/Down $10.5^{\circ} \pm 1.0^{\circ}$
	方向舵/ Rudder	左偏/Left $20.0^{\circ} \pm 1.0^{\circ}$ 右偏/Right $20.0^{\circ} \pm 1.0^{\circ}$
	S/N 3915 和以后的: S/N 3915 and subsequent	
	襟翼/ Wing flaps	上偏/up $0^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$ 下偏 50%/Down 50% $16^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$ 下偏 100%/Down 100% $35.5^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$
	副翼/Aileron	上偏/Up $12.5^{\circ} \pm 1.0^{\circ}$ 下偏/Down $12.5^{\circ} \pm 1.0^{\circ}$
	升降舵/ Elevator	上偏/Up $25.0^{\circ} +0^{\circ}/-1.0^{\circ}$ 下偏/Down $15^{\circ} \pm 1.0^{\circ}$
	升降舵配平调整片/ Elevator trim	最小上偏/Up Minimum 17° 下偏/Down $10.5^{\circ} \pm 1.0^{\circ}$
	方向舵/ Rudder	左偏/Left $20.0^{\circ} \pm 1.0^{\circ}$ 右偏/Right $20.0^{\circ} \pm 1.0^{\circ}$
	S /N 0442 和以后的/ S /N 0442 and subsequent:	
	襟翼/ Wing flaps	上偏/up $0^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$ 下偏 50%/Down 50% $16^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$

副翼/Aileron	下偏 100%/Down 100%	35.5°± 0.5°
	上偏/Up	12.5° ± 1.0°
升降舵/ Elevator	下偏/Down	12.5° ±1.0°
	上偏/Up	25.0° +0°/-1.0°
升降舵配平调整片/ Elevator trim	下偏/Down	15° ± 1.0°
	最小上偏/Up Minimum	17°
方向舵/ Rudder	下偏/Down	10.5° ± 1.0°
	左偏/Left	20.0° ± 1.0°
	右偏/ Right	20.0° ± 1.0°

附加限制/Additional

Limitations

设计资料/ Design Data

机身寿命: 12000 飞行小时。/

Airframe life limit: 12,000 flight hours

该飞机应依据美国联邦航空局批准的最新版次的《主图纸清单》
(编号 13750) 或美国联邦航空局批准的其它资料进行制造。/

The airplane shall be manufactured in accordance with the latest
FAA approved revision of "Master Drawing List", Document No.
13750, or other FAA approved data.

制造序列号/Serial

Number Eligible

从 0001 架起。/0001 and on.

型号 SR22T

I 总则/General

1.衍生型或型别/Variant or Model:	SR22T
适航类别/Airworthiness Category:	正常类/ Normal Category
型号合格证持有人/Type Certificate Holder:	The Cirrus Design Corporation 4515 Taylor circle Duluth, MN 55811
2.FAA 批准日期/FAA Approved Date:	2010.02.10/ February10, 2010
3.CAAC 批准日期/CAAC Approved Date:	2016.12.30/ December 30, 2016

II 技术特征和运行限制/Technical Characteristics and Operational Limitations

型号 SR22T, (正常类), 2010 年 2 月 10 日获批准。

Model SR22T, (Normal Category), Approved February 10,2010

发动机/ Engine	1 台 Continental Motors,inc 发动机, 型号 TSIO-550-K, 型号合格证数据单 E5SO (CAAC VTC0180E,VTCDs R2)。 / Continental Motors,inc TSIO-550-K, Type Certificate Data Sheet E5SO (CAAC VTC0180E,VTCDs R2) .
燃油 Fuel	100/100LL 最低等级航空汽油 100/100LL minimum grade aviation gasoline
发动机限制/Engine limits	最大起飞功率 2500 RPM (315 马力) / Maximum Take-off Power 2500 RPM (315hp) 最大连续功率 2500 RPM (315 马力) / Maximum Continuous Power 2700 RPM (315hp)
螺旋桨和螺旋桨限制/ Propeller and Propeller limits	(1) 一副 Hartzell Propeller Inc 零件编号为 PHC-J3Y1F-1N/N7605 , N7605B, N7605C 或 N7605BC 的螺旋桨, 型号合格证数据单 P36EA (VTC0204P R3)。 / 1 Hartzell Propeller Inc. P/N PHC-J3Y1F-1N/N7605, N7605B, N7605C N7605BC or N7605BC TCDS P36EA (VTC0204P R3) . 最大直径/Maximum Diameter: 78 英寸/inches 最小直径/Minimum Diameter: 78 英寸/ inches 桨叶数/Number of Blades: 3 低桨距/Low Pitch: 12.2°+/-0.5° 高桨距/High Pitch: 35.0°+/-1.0° 不得超过每分钟 2700 转的限制/ No operating limitations to 2700 RPM

空速限制

Air Speed Limits

桨帽: Hartzell Propeller Inc 零件编号为 102870() 或 A-2295-11()。注: 完成选择不同的显示。/

Spinner: Hartzell P/N 102870() or A-2295-11() NOTE: ()indicates various finish options..

出厂系列号 S/N 0001 到 0441/ S/N 0001 thru 0441:

Vne - 不许超越速度/ Never Exceed Speed 204 节从海平面 (MSL)

204 from s/l to 17500 ft MSL

线性减速从 17500 英尺的 204 节到 25000 英尺的 173 节

Linearly reducing from 204KCAS@17500ft to 173KCAS @25000ft

Vno - 最大结构巡航速度/

Maximum Structural Cruising Speed 180 节从海平面至 17500 英尺平均海平面

180KCAS from S/L to 17500MSL

线性减速从 17500 英尺的 180 节到 25000 英尺的 153 节

Linearly reducing from 180KCAS@17500ft to 153KCAS @25000ft

Vo - (3400 磅/lbs) 使用机动速度/

Operating Maneuvering Speed 133 节/KIAS

Vo - (2900 磅/lbs) 使用机动速度/

Operating Maneuvering Speed 124 节/KIAS

Vo - (2400 磅/lbs) 使用机动速度/

Operating Maneuvering Speed 112 节/KIAS

Vfe – 最大襟翼展态速度 (50%)/

Maximum Flap Extension Speed (50%) 119 节/KIAS

Vfe – 最大襟翼展态速度 (100%)/

Maximum Flap Extension Speed (100%) 104 节/KIAS

Vpd – 最大开伞速度/ Maximum

Parachute Deployment Speed 133 节/KIAS

S/N 3915 and subsequent:

Vne - 不许超越速度/ Never Exceed Speed 208 节从海平面至 17500 英尺平均海平面

208KCAS from S/L to 17500MSL

线性减速从 17500 英尺的 208 节到 25000 英尺的 178 节

Linearly reducing from 208KCAS@17500ft to 178KCAS @25000ft

Vno - 最大结构巡航速度/ Maximum Structural Cruising Speed	179 节/从海平面 至 17500 英尺平均海平面 179KCAS from S/L to 17500MSL 线性减速从 17500 英尺的 179 节 到 25000 英尺的 152 节 Linearly reducing from 179KCAS@17500ft to 152KCAS @25000ft
Vo - (3600 磅/lbs) 使用机动速度/ Operating Maneuvering Speed	140 节/KIAS
Vo - (3400 磅/lbs) 使用机动速度/ Operating Maneuvering Speed	133 节/KIAS
Vo - (2900 磅/lbs) 使用机动速度/ Operating Maneuvering Speed	124 节/KIAS
Vo - (2400 磅/lbs) 使用机动速度	112 节/KIAS
Vfe – 最大襟翼展态速度 (50%)/ Maximum Flap Extension Speed (50%)	150 节/KIAS
Vfe – 最大襟翼展态速度 (100%)/ Maximum Flap Extension Speed (100%)	110 节/KIAS
Vpd – 最大开伞速度/ Maximum Parachute Deployment Speed	140 节/KIAS

重心范围/C.G Rang

S/N 0001 到 0441/ S/N 0001 thru 0441:
前限: 由 2100 磅的 138.7 英寸, 线形的逐渐变化至 2700 磅的 139.1 英寸, 又线形地直到 3400 磅 142.3 英寸。(见注 6) /
Forward Limits: 137.8 inches at 2100 lbs with a straight line taper to 139.1 inches at 2700 lbs, and to 142.3 inches at 3400 lbs. (See Note 6)
后限: 由 2100 磅的 148.1 英寸, 直线不变直到 3400 磅的 148.1 英寸。 /
Aft Limits: 148.1 inches at 2100 lbs, with straight line to 148.1 inches at 3400 lbs.

S/N 0442 and subsequent:
前限: 由 2100 磅的 137.8 英寸, 线形的逐渐变化至 2700 磅的 139.1 英寸, 又线形地直到 3600 磅 143.2 英寸。
Forward Limits: 137.8 inches at 2100 lbs with a straight line taper to 139.1 inches at 2700 lbs, and to 142.3 inches at 3600 lbs.
后限: 由 2100 磅的 148.1 英寸, 直线不变直到 3600 磅的 148.1 英寸。 /
Aft Limits: 148.1 inches at 2100 lbs, with straight line to 148.1 inches at 3600 lbs.

最大重量/Maximum Weight

系列号 S/N 0001 到 0441/ S/N 0001 thru 0441::

最小机组/Minimum Crew	3400 磅/lbs 系列号 S/N 0442 和以后的 S/N 0442 and subsequent: 起飞和着陆: 3600 磅 Takeoff and Landing: 3600 lbs Zero Fuel: 3400 lbs 1 名飞行员/ One(1) Pilot						
座椅数/Number of seats	S/N 0001 到 0250, 和 0252 到 0267: 4(2 个位于基准后 143.5 英寸处, 2 个位于基准后 180 英寸处)。 S/N 0001 thru 0250, and 0252 thru 0267: 4 (2 at 143.5 inches aft of datum, 2 at 180 inches aft of datum) S /N 0251, 0268 和以后的: 4+1 (2 个位于基准后 143.5 英寸处, 2+1 个位于基准后 180 英寸处)。/ S /N 0251, 0268 and subsequent 4+1(2 at 143.5 inches aft of datum, 2+1 at 180 inches aft of datum)						
最大行李重量/ Maximum Baggage	130 磅/lbs (位于 208 英寸处)/ 130 Lbs. at 208 inches						
燃油总容量/ Total Fuel Capacity	94.5 加仑位于 154.9 英寸处/ 94.5 gallon at 154.9 inches						
滑油容量/Oil Capacity	可用燃油:92.0 加仑见(注 1)/ Usable: 92.0 gallon (See Note 1)						
滑油容量/Oil Capacity	7.6 升 (8 夸脱), 位于 77.1 英寸处。/ 7.6 liters (8 quarts) at 77.1 inches.						
最大使用高度/ Maximum Operating Altitude	飞机限制高度为 25000 英尺 (平均海平面)。 The aircraft is limited to 17,500 ft MSL.						
操纵面移动范围/ Control Surface movements	出厂系列号 S/N 0001 到 0441/ S/N 0001 thru 0441:						
襟翼/ Wing flaps	<table> <tr> <td>上偏/up</td><td>0°± 0.5°</td></tr> <tr> <td>下偏 50%/Down 50%</td><td>16°± 0.5°</td></tr> <tr> <td>下偏 100%/Down 100%</td><td>32°± 0.5°</td></tr> </table>	上偏/up	0°± 0.5°	下偏 50%/Down 50%	16°± 0.5°	下偏 100%/Down 100%	32°± 0.5°
上偏/up	0°± 0.5°						
下偏 50%/Down 50%	16°± 0.5°						
下偏 100%/Down 100%	32°± 0.5°						
副翼/Aileron	<table> <tr> <td>上偏/Up</td><td>12.5° ± 1.0°</td></tr> <tr> <td>下偏/Down</td><td>12.5° ± 1.0°</td></tr> </table>	上偏/Up	12.5° ± 1.0°	下偏/Down	12.5° ± 1.0°		
上偏/Up	12.5° ± 1.0°						
下偏/Down	12.5° ± 1.0°						
升降舵/ Elevator	<table> <tr> <td>上偏/Up</td><td>25.0° +0°/-1.0°</td></tr> <tr> <td>下偏/Down</td><td>15° ± 1.0°</td></tr> </table>	上偏/Up	25.0° +0°/-1.0°	下偏/Down	15° ± 1.0°		
上偏/Up	25.0° +0°/-1.0°						
下偏/Down	15° ± 1.0°						
升降舵配平调整片/ Elevator trim	<table> <tr> <td>最小上偏/Up Minimum</td><td>17°</td></tr> <tr> <td>下偏/Down</td><td>10.5° ± 1.0°</td></tr> </table>	最小上偏/Up Minimum	17°	下偏/Down	10.5° ± 1.0°		
最小上偏/Up Minimum	17°						
下偏/Down	10.5° ± 1.0°						
方向舵/ Rudder	<table> <tr> <td>左偏/Left</td><td>20.0° ± 1.0°</td></tr> <tr> <td>右偏/ Right</td><td>20.0° ± 1.0°</td></tr> </table>	左偏/Left	20.0° ± 1.0°	右偏/ Right	20.0° ± 1.0°		
左偏/Left	20.0° ± 1.0°						
右偏/ Right	20.0° ± 1.0°						
S /N 0442 和以后的/ S /N 0442 and subsequent:							
襟翼/ Wing flaps	<table> <tr> <td>上偏/up</td><td>0°± 0.5°</td></tr> <tr> <td>下偏 50%/Down 50%</td><td>16°± 0.5°</td></tr> <tr> <td>下偏 100%/Down 100%</td><td>35.5°± 0.5°</td></tr> </table>	上偏/up	0°± 0.5°	下偏 50%/Down 50%	16°± 0.5°	下偏 100%/Down 100%	35.5°± 0.5°
上偏/up	0°± 0.5°						
下偏 50%/Down 50%	16°± 0.5°						
下偏 100%/Down 100%	35.5°± 0.5°						

	副翼/Aileron	上偏/Up	12.5° ± 1.0°
		下偏/Down	12.5° ± 1.0°
	升降舵/ Elevator	上偏/Up	25.0° +0°/-1.0°
		下偏/Down	15° ± 1.0°
	升降舵配平调整片/ Elevator trim	最小上偏/Up Minimum	17°
		下偏/Down	10.5° ± 1.0°
	方向舵/ Rudder	左偏/Left	20.0° ± 1.0°
		右偏/ Right	20.0° ± 1.0°
	附加限制/Additional Limitations	机身寿命: 12000 飞行小时。/ Airframe life limit: 12,000 flight hours	
	设计资料/ Design Data	该飞机应依据美国联邦航空局批准的最新版次的《主图纸清单》(编号 13750) 或美国联邦航空局批准的其它资料进行制造。/ The airplane shall be manufactured in accordance with the latest FAA approved revision of "Master Drawing List", Document No. 13750, or other FAA approved data.	
	制造序列号/Serial Number Eligible	从 0001 架起。/0001 and on.	

对于所有型号都适用的数据

Data Pertinent to All Models

参考基准/ Reference Datum	防火墙壁前 100 英寸。/ 100 inches in front of the forward face of firewall bulkhead.
水平措施/ Leveling Means	门槛和水平点按《飞机飞行手册》所定义。/ Door sill and leveling points as defined in AFM

审定基础 – 适用于 SR20 型

1965 年 2 月 1 日生效的联邦航空规章第 23 部, 及 23-1 至 23-47 修正案, 除下述条款外:/

Part 23 of the Federal Aviation Regulations effective February 1, 1965, as amended by 23-1 through 23-47, except as follows:

联邦航空规章第 23 部 23.573, 23.575, 23.611, 23.657, 23.673 条款, 至 23-48 修正案; /

FAR 23.573, 23.575, 23.611, 23.657, 23.673 through Amendment 23-48;

联邦航空规章第 23 部 23.783, 23.785, 23.867, 23.1303, 23.1307, 23.1309, 23.1311, 23.1321, 23.1323, 23.1329, 23.1361, 23.1383, 23.1401, 23.1431, 23.1435 条款, 至 23-49 修正案; /

FAR 23.783, 23.785, 23.867, 23.1303, 23.1307, 23.1309, 23.1311, 23.1321, 23.1323, 23.1329, 23.1361, 23.1383, 23.1401, 23.1431, 23.1435 through Amendment 23-49;

联邦航空规章第 23 部 23.3, 23.25, 23.143, 23.145, 23.155, 23.1325, 23.1521, 23.1543, 23.1555, 23.1559, 23.1567, 23.1583, 23.1585, 23.1589 条款, 至 23-50 修正案; /

FAR 23.3, 23.25, 23.143, 23.145, 23.155, 23.1325, 23.1521, 23.1543, 23.1555, 23.1559, 23.1567, 23.1583, 23.1585, 23.1589 through Amendment 23-50;

联邦航空规章第 23 部 23.777, 23.779, 23.901, 23.907, 23.955, 23.959, 23.963, 23.965, 23.973, 23.975, 23.1041, 23.1091, 23.1093, 23.1107, 23.1121, 23.1141, 23.1143, 23.1181, 23.1191, 23.1337 条款, 至 23-51 修正案; /

FAR 23.777, 23.779, 23.901, 23.907, 23.955, 23.959, 23.963, 23.965, 23.973, 23.975, 23.1041, 23.1091, 23.1093, 23.1107, 23.1121, 23.1141, 23.1143, 23.1181, 23.1191, 23.1337 through Amendment 23-51;

联邦航空规章第 23 部 23.1305 条款, 至 23-52 修正案。/

FAR 23.1305 through Amendment 23-52.

噪声: 1969 年 12 月 1 日颁发的联邦航空规章第 36 部, 36-1 至 36-21 修正案。/

Noise: FAR Part 36 dated December 1, 1969 as amended by 36-1 through 36-21.

此外除了上述审定基础外, 对于序列号 1423 至 1877 和序列号 1879 以后的 SR20, 还应包括以下规章, 即 SR20 机身重新设计适用的修正案水平。/

In addition to the certification basis stated above, for SR20 S/N 1423 through 1877 and SR20 serials 1879 and subsequent the certification basis is amended to include the following regulations at the amendment levels stated for the SR20 Fuselage Redesign (G2 marketing designation):

联邦航空规章第 23 部 23.561,23.607, 23.629 条款, 至 23-48 修正案。/

FAR 23.561,23.607, 23.629 through Amendment 23-48.

联邦航空规章第 23 部 23.853 条款, 至 23-49 修正案。/

FAR 23.853 through Amendment 23-49.

联邦航空规章第 23 部 23.161, 23.177, 23.201, 23.203, 23.233, 23.1581 条款, 至 23-50 修正案。/

FAR 23.161, 23.177, 23.201, 23.203, 23.233, 23.1581 through Amendment 23-50.

联邦航空规章第 23 部 23.925, 23.1043, 23.1047, 23.1183 条款, 至 23-51 修正案。/

FAR 23.925, 23.1043, 23.1047, 23.1183 through Amendment 23-51.

联邦航空规章第 23 部 23.901 条款, 至 23-53 修正案。/

FAR 23.901 through Amendment 23-53.

此外, 除了上几段所述的审定基础外, 对于序列号 1878、1886 及其随后序列号的 SR20, 还应包括以下规章, 即 SR20 机翼重新设计适用的修正案水平。/

In addition to the certification basis stated in the paragraphs above, for SR20 S/N 1878, 1886 and subsequent the certification basis is amended to include the following regulations at the amendment levels stated for SR20 Wing Redesign (G3 marketing designation):

联邦航空规章第 23 部 23.473, 23.499,23.725,23.865 条款, 至 23-48 修正案。/

FAR 23.473, 23.499, 23.725, 23.865 through Amendment 23-48.

联邦航空规章第 23 部 23.667,23.723, 23.735,23.1351, 23.1353, 23.1359, 23.1365 条款, 至 23-49 修正案/

FAR23.667, 23.723, 23.735, 23.23.1351,1353, 23.1359, 23.1365 through 23-49.

联邦航空规章第 23 部 23.45, 23.49, 23.51, 23.53, 23.63, 23.71, 23.75, 23.77, 23.147, 23.157, 23.175, 23.1511, 23.1553, 23.1563 条款, 至 23-50 修正案。/

FAR 23.45, 23.49, 23.51, 23.53, 23.63, 23.71, 23.75, 23.77, 23.147, 23.157, 23.175, 23.1511, 23.1553, 23.1563 through Amendment 23-50.

对于装备 Garmin 1000 航电或装有 GFC-700 自动驾驶系统 Garmin1000 航电的航空器, 审定基础, 仅仅对于安装指定条款, 审定基础还包括下面修正案水平的规章 (影响 S/N2016 和以后的。)

For aircraft equipped with Garmin 1000 avionics or G1000 avionic with Garmin GFC-700 autopilot system, the certification basis, for installation specific items only, is amended to include the following regulation at amendment level stated(Effective S/N2016 and subsequent):

联邦航空规章第 23 部 23.1308 条款, 至 23-57 修正案。/

FAR 23.1308 through Amendment 23-57.

对于装备 Garmin 1000NXi 航电或装有用 GFC-700 自动驾驶系统 Garmin1000NXi 的航空器, 审定基础, 仅仅对于安装指定条款, 审定基础还包括下面修正案水平的规章 (影响 S/N2016 和以后的。)

For aircraft equipped with Garmin 1000NXi avionics or G1000NXi avionic with Garmin GFC-700 autopilot system, the certification basis, for installation specific items only, is amended to include the following regulation at amendment level stated(Effective S/N2339and subsequent):

联邦航空规章第 23 部 23.207 条款, 至 23-50 修正案。/

FAR 23.207 through Amendment 23-50.

联邦航空规章第 23 部 23.1308 条款, 至 23-57 修正案。/

FAR 23.1308 through Amendment 23-57.

联邦航空规章第 23 部 23.1306 条款, 至 23-61 修正案。/

FAR 23.1306 through Amendment 23-61.

对于安装 Lycoming 发动机 IO-390-C3B6 的飞行器, 审定基础还包括下面修正案水平的规章 (影响 S/N2016 和以后的)。

For aircraft equipped with Lycoming Engine, IO-390-C3B6 the certification basis is amended to include the following regulations amendment levels stated (Effective S/N2339 and subsequent):

联邦航空规章第 23 部 23.572 条款, 至 23-48 修正案。/

FAR 23.572 through Amendment 23-48.

联邦航空规章第 23 部 23.697, 23.701, 23.787, 23.865 条款, 至 23-49 修正案。/

FAR 23.697, 23.701, 23.787, 23.865 through Amendment 23-57.

联邦航空规章第 23 部 23.33, 23.65, 23.69, 23.73, 23.153, 23.207, 23.235, 23.562, 23.1545, 23.1587 条款, 至 23-50 修正案。/

FAR 23.33, 23.65, 23.69, 23.73, 23.153, 23.207, 23.235, 23.562, 23.1545, 23.1587 through Amendment 23-50.

联邦航空规章第 23 部 23.925, 23.1043, 23.1047, 23.1183 条款, 至 23-51 修正案。/

FAR 23.925, 23.1043, 23.1047, 23.1183 through Amendment 23-57.

联邦航空规章第 23 部 23.903 条款, 至 23-54 修正案。/

FAR 23.903 through Amendment 23-54.

联邦航空规章第 23 部 23.905, 23.907 条款, 至 23-59 修正案。/

FAR 23.905, 23.907 through Amendment 23-59.

联邦航空规章第 23 部 23.1308 条款, 至 23-57 修正案。/

FAR 23.1308 through Amendment 23-57.

联邦航空规章第 23 部 23.1306 条款, 至 23-61 修正案。/

FAR 23.1306 through Amendment 23-61.

噪声: 1969 年 12 月 1 日颁发的联邦航空规章第 36 部, 36-1 至 36-22 修正案。/

Noise: FAR Part 36 dated December 1, 1969, as amended by 36-1 through 36-20.

适用于 SR22 型

1965 年 2 月 1 日生效的联邦航空规章第 23 部, 及 23-1 至 23-53 修正案, 除下述条款外:/

Part 23 of the Federal Aviation Regulations effective February 1, 1965, as amended by 23-1 through 23-53, except as follows:

联邦航空规章第 23 部 23.301 条款, 至 23-42 修正案。/

FAR 23.301 through Amendment 42

联邦航空规章第 23 部 23.855、23.1326、23.1359 条款不适用。/

FAR 23.855, 23.1326, 23.1359, not applicable

噪声: 1969 年 12 月 1 日颁发的联邦航空规章第 36 部, 36-1 至 36-22 修正案。/

Noise: FAR Part 36 dated December 1, 1969, as amended by 36-1 through 36-22

对安装了选装 Garmin G1000 航电设备或带 Garmin GFC-700 自动驾驶仪系统的 Garmin G1000 航电设备的航空器, 仅仅对于安装的指定条款, 审定基础还包括下面修正案水平的规章: (对序列号 2979, 2992, 3002 及其随后的序列号有效)

For aircraft equipped with optional Garmin G1000 avionics or Garmin G1000 avionics with Garmin GFC-700 autopilot system, the certification basis, for installation specific items only, is amended to include the following

regulation at the amendment level stated: (Effective S/N 2979, 2992, 3002 and subsequent),

联邦航空规章第 23 部 23.1308 条款, 至 23-57 修正案。/

FAR 23.1308 through Amendment 23-57.

对于装备 Garmin 1000NXi 航电或装有用 GFC-700 自动驾驶系统 Garmin1000NXi 的航空器, 审定基础, 对于仅仅安装指定条款, 审定基础还包括下面修正案水平的规章 (影响 S/N2016 和以后的)。

For aircraft equipped with Garmin 1000NXi avionics or G1000NXi avionic with Garmin GFC-700 autopilot system, the certification basis, for installation specific items only, is amended to include the following regulation at amendment level stated(Effective S/N4433and subsequent):

联邦航空规章第 23 部 23.1308 条款, 至 23-57 修正案。/

FAR 23.1308 through Amendment 23-57.

联邦航空规章第 23 部 23.1306 条款, 至 23-61 修正案。/

FAR 23.1306 through Amendment 23-61.

对于选装在已知结冰条件下飞行设备的航空器, 只对安装的特定设备, 审定基础还包括下面修正案水平的规章: (对序列号 3003, 3310, 3326,3403 及其随后的序列号有效)

For aircraft equipped for optional Flight Into Known Icing operation, the certification basis, for installation specific items only, is amended to include the following regulation at the amendment level stated: (Effective S/N 3003, 3310, 3326, 3403 and subsequent),

联邦航空规章第 23 部 23.1326, 23.1539 条款, 至 23-49 修正案。/

FAR 23.1326, 23.1359 through Amendment 23-49.

联邦航空规章第 23 部 23.1308 条款, 至 23-57 修正案。/

FAR 23.1308 through Amendment 23-57.

对于最大起飞和着陆重量限制为 3600 磅的航空器, 只对安装的特定设备, 审定基础还包括下面修正案水平的规章: (对序列号 3915 及其随后的序列号有效):

For aircraft with 3600 lb max takeoff and landing weight limitation, the certification basis, for installation specific items only, is amended to include the following regulation at the amendment level stated: (Effective S/N 3915 and subsequent)

联邦航空规章第 23 部 23.1308 条款, 至 23-57 修正案。/

FAR 23.1308 through Amendment 23-57.

联邦航空规章第 36 部, 至 36-28 修正案。/

FAR 36 through Amendment 36-28.

对于装备特殊任务的设备的飞行器 (相关的飞行手册补充 13772-157), 仅仅对于安装指定条款审定基础还包括下面修正案水平的规章。

For aircraft equipped with Special Missions provisions (ref. AFM supplement 13772-157), the certification basis, for installation specific item only, is amended to include the following regulation at the amendment level stated.

联邦航空规章第 36 部, 至 36-20 修正案。/

FAR 36 through Amendment 36-30.

适用于 SR22T 型

1965 年 2 月 1 日生效的联邦航空规章第 23 部, 及 23-1 至 23-53 修正案, 除下述条款外:/

Part 23 of the Federal Aviation Regulations effective February 1, 1965, as amended by 23-1 through 23-59, except as follows:

联邦航空规章第 23 部 23.301 条款, 至 23-42 修正案。/

FAR 23.301 through Amendment 23-42.

噪声: 1969 年 12 月 1 日颁发的联邦航空规章第 36 部, 36-1 至 36-22 修正案。/

Noise: FAR Part 36 dated December 1, 1969, as amended by 36-1 through 36-28,.

对于装备特殊任务的设备的飞行器（相关的飞行手册补充 13772-157），仅仅对于安装指定条款审定基础还包括下面修正案水平的规章。

For aircraft equipped with Special Missions provisions (ref. AFM supplement 13772-157), the certification basis, for installation specific item only, is amended to include the following regulation at the amendment level stated.

联邦航空规章第 36 部，至 36-20 修正案。/

FAR 36 through Amendment 36-30.

对于装备 Garmin 1000NXi 航电或装有用 GFC-700 自动驾驶系统 Garmin1000NXi 的航空器，审定基础，对于仅仅安装指定条款，审定基础还包括下面修正案水平的规章（影响 S/N2016 和以后的）。

For aircraft equipped with Garmin 1000NXi avionics or G1000NXi avionics with Garmin GFC-700 autopilot system, the certification basis, for installation specific items only, is amended to include the following regulation at amendment level stated(Effective S/N4433and subsequent):

联邦航空规章第 23 部 23.1308 条款，至 23-57 修正案。/

FAR 23.1308 through Amendment 23-57.

联邦航空规章第 23 部 23.1306 条款，至 23-61 修正案。/

FAR 23.1306 through Amendment 23-61.

等效安全项目/Equivalent Safety Findings

ACE-96-5 等效于 FAR 23.221（尾旋）；参见 1998 年 6 月 10 日 FAA 关于 SR20 和 SR22 的备忘录。/

ACE-96-5 for 14 CFR Part 23.221 (Spinning); Refer to FAA Memorandum dated June 10, 1998 for models SR20, SR22

ACE-01-01 等效于 FAR23.1143(g)(发动机操纵器件)和 FAR23.1147(b)（混合比操纵器件）的安全水平；参见 2001 年 4 月 14 日 FAA 关于 SR20 的备忘录。/

ACE-01-01 for 14 CFR Part 23.1143(g) (Engine Controls) and 23.1147(b) (Mixture Controls); Refer to FAA Memorandum dated February 14, 2001 for model SR20.

ACE-00-09 等效于 FAR23.1143(g)(发动机操纵器件)和 FAR23.1147(b)（混合比操纵器件）的安全水平；参见 2000 年 9 月 11 日 FAA 关于 SR22 的备忘录。/

ACE-00-09 for 14 CFR Part 23.1143(g) (Engine Controls) and 23.1147(b) (Mixture Controls); Refer to FAA Memorandum dated September 11, 2000 for model SR22.

ACE-00-09 等效于 FAR23.1143(g)(发动机操纵器件)和 FAR23.1147(b)（混合比操纵器件）的安全水平；参见 2010 年 2 月 2 日 FAA 关于 SR22T 的备忘录。/

ACE-00-09 for 14 CFR Part 23.1143(g) (Engine Controls) and 23.1147(b) (Mixture Controls); Refer to FAA Memorandum dated February, 02, 2010 for model SR22T.

ACE-08-05 等效于 FAR23.777(d)（驾驶舱操纵器件）和 FAR 23.781(b)（驾驶舱操纵手柄形状）的安全水平；参见 2008 年 4 月 11 日 FAA 关于 SR20、SR22 的备忘录。（只适用于安装了选装 Garmin G1000 航电设备的航空器，见上面的审定基础）/

ACE-08-05 for 14 CFR Part 23.777(d) (Cockpit Controls) and 23.781(b) (Cockpit control knob shape); Refer to FAA Memorandum dated April 11, 2008 for models SR20, SR22. (effective with optional Garmin G1000 avionics installation, see certification basis above).

ACE-09-06 等效于 23.1326(b)(1)（空速管加热指示系统）；仅对于选装在已知结冰条件下飞行设备的飞机（对序列号 3003, 3310, 3326, 3403 及其随后的序列号有效）；参见 2000 年 4 月 20 日 FAA 关于 SR22 的备忘录。

ACE-09-06 for 14 CFR Section 23.1326(b)(1) (Pitot heat indication systems); for Flight Into Known Icing equipped airplanes only (Effective S/N 3003, 3310, 3326, 3403 and subsequent); Refer to FAA Memorandum dated April 20, 2009 for model SR22.

ACE-09-06 等效于 23.1326(b)(1)(空速管加热指示系统); 参见 2010 年 2 月 2 日 FAA 关于 SR22T 的备忘录(所有系列号)。

ACE-09-06 for 14 CFR Section 23.1326(b)(1) (Pitot heat indication systems); Refer to FAA Memorandum dated February, 02, 2010 for model SR22T(all serials).

ACE-09-08 等效于 23.1091(b)(4)(手动超控备用进气口); 参见 2010 年 2 月 2 日 FAA 关于 SR22T 的备忘录(所有系列号)。

ACE-09-08for 14 CFR Section 23.1091(b)(4) (Alternate air door override means); Refer to FAA Memorandum dated February, 02, 2010 for model SR22T(all serials).

专用条件/Special Conditions

适用于 SR20 , SR22 和 SR22T 的弹道降落伞专用条件 23-ACE-88。 /

23-ACE-88 for ballistic parachute, for models SR20, SR22 and SR22T.

适用于 SR20 和 SR22 的高强度辐射场的系统保护 (HIRF) 专用条件 23-134-SC。 /

23-134-SC for protection of systems for High Intensity Radiated Fields (HIRF), for models SR20, SR22.

可充气式约束系统专用条件 23-163-SC。适用于序列号 1541 及其随后序列号的 SR20; 适用于序列号 1500、1520 及其随后序列号的 SR22, 所有系列号的 SR22T /

23-163-SC for inflatable restraint system. Addition to the certification basis model SR20 effective S/N 1541 and subsequent; model SR22 S/N 1500, 1520 and subsequent), model SR22T(all serials).

豁免/Exemption

No. 9849是针对在已知结冰条件下飞行操作的SR22型飞机队规章23.1419 (a) 的豁免 (对于系列号3003, 3310, 3326, 3403和随后的有效)。豁免允许在结冰条件下操作失速速度高于23.49 (c) 和 (d) 的要求。

Exemption No. 9849 to 14 CFR § 23.1419(a) for Flight Into Known Icing operations only on model SR22 (Effective S/N 3003, 3310, 3326, 3403 and subsequent). Exemption allows for a higher stall speed than that required by 14 CFR § 23.49(c) & (d) when operating in icing conditions.

No. 9993是针对在已知结冰条件下飞行操作的SR22T型飞机队规章23.1419 (a) 的豁免 (对于系列号0001和随后的有效)。豁免允许在结冰条件下操作失速速度高于23.49 (c) 和 (d) 的要求。

Exemption No. 9993 to 14 CFR § 23.1419(a) for Flight Into Known Icing operations only on model SR22T (Effective S/N 0001 and on). Exemption allows for a higher stall speed than that required by 14 CFR § 23.49(c) & (d) when operating in icing conditions.

CAAC认可审定基础/CAAC Validation Certification Basis

CAAC 的认可审定基础由 FAA 的审定基础和 CAAC 附加技术条件组成。

The CAAC validation basis consists of the FAA certification basis and the CAAC additional technical conditions.

中国民用航空局附加技术条件/CAAC Additional Technical Conditions

(1) 必须确定符合“GB6537-2006 3 号喷气燃料”规范的燃料是可接受的;

The acceptance of fuel conforming to the Specification GB6537-2006 “No.3 Jet Fuel” must be defined;

(2) 根据 CCAR21.29(5), 机上所有对旅客进行的提示、警告和通知的文字标记和标牌; 机上所有向旅客或机外营救人员指示应急出口和门的位置以及开启方法的文字标记和标牌; 旅客可能使用的机上所有应急设备的操作、使用说明应当至少有简体中文表述。

Per CCAR 21.29(5), all on-board placards and markings for awareness, warning, and note to the passengers; all on-board placard and markings for opening method and location indication of the emergency exit and door to passenger and outside rescuer; and all operational instructions for on-board emergency equipments possible operated by passengers shall be presented in Simplified Chinese at least.

生产基础

生产许可证 338CE 号, 颁发日期: 2000 年 6 月 12 日

Production Basis	Manufacture under Production Certificate No. 338CE, Date of Issued June 12, 2000. 型号/Model: SR20 (颁发日期 2000 年 6 月 12 日/Approved June 12, 2000) 型号/Model: SR22 (颁正日期 2000 年 12 月 8 日/Amendment December 8, 2000) 型号/Model: SR22T (颁正日期 2010 年 2 月 11 日/Amendment February 11, 2010)
所要求的设备/	适用适航规章 (见合格审定基础) 合格审定所要求的基本设备必须安装在飞机上。/
Required Equipment	The basic required equipment as prescribed in the applicable airworthiness regulations (See Certification Basis) must be installed in the airplane for certification. 除上述要求设备之外, 下述设备也是所要求的: / In addition to the above required equipment, the following equipment are also required: • 美国联邦航空局最新批准版次的《西锐公司 SR20 型飞机飞行员使用手册和美国联邦航空局批准的飞机飞行手册》, 编号为 11934-001 者适用于序列号 1005 至 1147 中最大起飞重量为 2900 磅的飞机, 编号为 11934-002 者适用于序列号 1005 至 1147 中最大起飞重量为 3000 磅或者序列号为 1148 至 1267 的飞机, 编号为 11934-003 者适用于序列号 1268 及之后的飞机, 或编号为 11934-004 者适用于序列号 2016 和以后的飞机, 或编号为 11934-005 者适用于序列号 2339 和以后的飞机。(见注 7) The latest FAA approved Revision of the "PILOT'S OPERATING HANDBOOK AND FAA APPROVED AIRPLANE FLIGHT MANUAL for the CIRRUS SR20", Document No. 11934-001 for aircraft serials 1005 through 1147 with 2900 pound TOGW, Document No. 11934-002 for aircraft serials 1005 through 1147 with 3000 pound TOGW and for aircraft serials 1148 through 1267, Document No. 11934-003 for aircraft serials 1268 and subsequent, or Document No. 11934-004 for aircraft serials 2016 and subsequent, or Document No. 11934-005 for aircraft serials 2339 and subsequent. (See Note 7) 美国联邦航空局最新批准版次的《西锐公司 SR22 型飞机飞行员使用手册和美国联邦航空局批准的飞机飞行手册》, 编号为 13772-001 者适用于序列号 0002 到 3914 的飞机, 编号为 13772-002 者适用于序列号 2979、2992、3002 到 3914 或编号为 13772-004 者适用于序列号 3915 及其随后的飞机, 或编号为 13772-006 者适用于序列号 4433 及其随后的飞机。(见注 7) The latest FAA approved Revision of the "PILOT'S

OPERATING HANDBOOK AND FAA APPROVED AIRPLANE FLIGHT MANUAL for the CIRRUS SR22", Document No. 13772-001 for aircraft serials 0002 thru 3914, Document No. 13772-002 for aircraft serials 2979, 2992, 3002 thru 3914, or Document No. 13772-004 for aircraft serials 3915 and subsequent or Document No. 13772-006 for aircraft serials 4433 and subsequent. (See Note 7)

美国联邦航空局最新批准版次的《西锐公司SR22T型飞机飞行员使用手册和美国联邦航空局批准的飞机飞行手册》，编号为13772-003者适用于序列号0001到0441的飞机，或编号为13772-005者适用于序列号0442及其随后的飞机。（见注7）

The latest FAA approved Revision of the "PILOT'S OPERATING HANDBOOK AND FAA APPROVED AIRPLANE FLIGHT MANUAL for the CIRRUS SR22T", Document No. 13772-003 for aircraft serials 0001 thru 0441, or Document No. 13772-005 for aircraft serials 0442 and subsequent, (See Note 7)

注释/Notes

注释 1/ Note 1

需要时，每架飞机必须提供包括合格审定的含有设备清单的空机的最新重量平衡报告和原始合格审定时装载说明书。合格审定空机重量和装载相应重心位置必须包括不可用燃油，对于 SR20 型飞机制造序列号为 1005 至 1877、1879 至 1885 是 27 磅（位于+153.8 英寸处）；对于 SR22 型飞机，制造序列号为 0002 至 2333、2335 至 2419、和 2421 至 2437 架机，是 18 磅（位于+154.9 英寸处），对于制造序列号为 2334、2420、2438 及其随后的 SR22 和制造序列号为 1878、1886 及其随后的 SR20 是 15 磅（位于+154.9 英寸处）。/

A current weight and balance report including list of equipment included in the certificated empty weight, and loading instructions when necessary must be provided for each aircraft at the time of original certification. The certificated empty weight and loading corresponding center of gravity location must include unusable fuel of 27 lb. at (+153.8 inches) for model SR20 S/N 1005 thru 1877, 1879 thru 1885; unusable fuel of 18 lb at (+154.9 inches) for model SR22 S/N 0002 thru 2333, 2335 thru 2419, and 2421 thru 2437; and unusable fuel of 15 lb at (+154.9 inches) for models SR22 S/N 2334, 2420, 2438 and subsequent, and SR20 S/N 1878, 1886 and subsequent.

注释 2/ Note 2

美国联邦航空局最后批准版次的下列文件必须展示在飞机适当位置。/

All placards specified in the latest FAA approved revisions of the following documents must be displayed in the airplane in the appropriate locations:

《西锐公司 SR20 型飞机飞行员使用手册和美国联邦航空局批准的飞机飞行手册》文件号 11934-001, 11934-002, 11934-003, 11934-004 或 11934-005。

"PILOT'S OPERATING HANDBOOK AND FAA APPROVED AIRPLANE FLIGHT MANUAL FOR THE CIRRUS SR20", document numbers 11934-001, 11934-002, 11934-003, 11934-004 or 11934-005.

《西锐公司 SR22 型飞机飞行员使用手册和美国联邦航空局批准的飞机飞行手册》文件号 13772-001, 13772-002, 13772-004 或 13772-006。

"PILOT'S OPERATING HANDBOOK AND FAA APPROVED AIRPLANE FLIGHT MANUAL FOR THE CIRRUS SR22" document numbers 13772-001, 13772-002,

13772-004 or 13772-006.

《西锐公司 SR22T 型飞机飞行员使用手册和美国联邦航空局批准的飞机飞行手册》文件号 13772-003, 13772-005 或 13772-007。

"PILOT'S OPERATING HANDBOOK AND FAA APPROVED AIRPLANE FLIGHT MANUAL FOR THE CIRRUS SR22" document numbers 13772-003, 13772-005 or 13772-006.

注释 3/ Note 3

美国联邦航空局批准的适航性限制包括在《飞机维修手册》的第四章中;

FAA approved Airworthiness Limitations are included in Section 4 of the Airplane Maintenance Manual (AMM) ;

对于系列号 1005 到 2338 的 SR20 飞机, 该手册为 No. 12137-001; 对于系列号 2339 和以后的 SR20 飞机, 该手册为 No. 12137-002; 对于系列号 0002 到 4432 的 SR22 飞机和系列号 0001 到 1472 的 SR22T 飞机, 该手册为 No. 13773-001; 对于系列号 4433 和以后的 SR22 飞机和系列号 1473 和以后的 SR22T 飞机, 该手册为 No. 13773-002。

Document No. 12137-001 for model SR20 aircraft serials 1005 through 2338 or Document No. 12137-002 for model SR20 serials 2339 and subsequent, and Document No. 13773-001 for model SR22 aircraft serials 0002 through 4432 and model SR22T aircraft serials 0001 through 1472 or Document No. 13773-002 for model SR22 aircraft serials 4433 and subsequent and model SR22T aircraft serials 1473 and subsequent.

注释 4/ Note 4

外部颜色限定为美国联邦航空局接受的最新版次的《飞机维修手册》中所规定的颜色;

Exterior colors are limited to those specified in the latest FAA accepted revision of the Airplane Maintenance Manual (AMM).

对于系列号 2339 和以后的 SR20 飞机, 该手册为 No. 12137-002; 对于系列号 0002 到 4432 的 SR22 飞机和系列号 0001 到 1472 的 SR22T 飞机, 该手册为 No. 13773-001; 对于系列号 4433 和以后的 SR22 飞机和系列号 1473 和以后的 SR22T 飞机, 该手册为 No. 13773-002。

Document No. 12137-002 for model SR20 serials 2339 and subsequent, and Document No. 13773-001 for model SR22 aircraft serials 0002 through 4432 and model SR22T aircraft serials 0001 through 1472 or Document No. 13773-002 for model SR22 aircraft serials 4433 and subsequent and model SR22T aircraft serials 1473 and subsequent.

注释 5/ Note 5

主要结构维修必须依据美国航空局批准的西锐公司飞机维修方法, 或美国联邦航空局批准的其它方法。/

Major structural repairs must be accomplished in accordance with FAA approved Cirrus Design repair methods or other methods approved by the FAA.

注释 6/ Note 6

对于制造序列号为 0002 至 2333、2335 至 2419、2421 至 2437 的 SR22 型飞机, 最大着陆重量的重心前限在 3210 磅的 141.英寸与 3400 磅的 142.7 英寸之间的直线上。/

For Model SR22 S/N 0002 thru 2333, 2335 thru 2419, and 2421 thru 2437 a maximum landing weight exists along the line between 141.4 inches at 3210 lbs and 142.7 inches at 3400 lbs.

注释 7/ Note 7

飞行员操作手册和美国联邦航空局批准的飞机飞行手册可以按照 POH 中的限制在飞机上用手版或在便携装置上用电子版安装。电子版与手版有相同的基础和编号, 并且包括在编号之后加 Epoh。

The Pilot's Operating Handbook and FAA Approved Airplane Flight Manual (POH) may be installed in the airplane in hardcopy format or on a portable device in electronic format in

- accordance with the limitations in the POH. The electronic format has the same base and dash number as the hardcopy format and includes “ePOH” after the dash number.
- 注释 10/ Note 8 对于配装 Teledyne Continental IO-360-ES 发动机和 Garmin G1000 航电或带 Garmin GFC-700 自动驾驶仪的 Garmin G1000 航电。
For aircraft equipped with Teledyne Continental IO-360-ES and Garmin G1000 avionics or Garmin G1000 avionics with Garmin GFC-700 autopilot system.
- 注释 10/ Note 9 对于配装 Lycoming IO-390-C3B6 发动机和 Garmin G1000 航电或带 Garmin GFC-700 自动驾驶仪的 Garmin G1000 航电。
For aircraft equipped with Lycoming Engines, IO-390-C3B6 and Garmin G1000 NXi avionics or Garmin G1000 avionics with Garmin GFC-700 autopilot system.
- 注释 10/ Note 10 中文标牌和标识包含在以下图纸当中。
Chinese Placards and markings are included in below drawing:
SB 2X-03-16 R3 或其后经 CAAC 接受修订版次中文标牌和标识, 适用于 SR20、SR22 和 SR22T 型飞机。
SB 2X-03-16 R3 or later CAAC accepted revision level. Chinese placards and markings for SR20,SR22 and SR22T Model aircraft.

- 完/END -