

型号认可数据单

版本/Revision: 5

SR20

SR22

陳明

日期/Date: 2010.4.14

This data sheet, which is part of Validation of Type Certificate (No: VTC0174A), prescribes condition and limitation under the product for which the type certificate was issued meets the airworthiness requirements of the Chinese Civil Aviation Regulation.

Cirrus Design Corporation

4515 Taylor circle

Duluth, MN 55811

U.S.A

有效页清单/List of effective pages:

[illegible]

第 1 部分 概述

SECTION 1 GENERAL

I. 概述/General

1. CAAC 认可数据单和型号合格证数据单

CAAC Validation Data Sheet and Type Certificate Data Sheet

	中国民用航空局认可数据单号、版次和颁发日期 CAAC Validation Data Sheet Number, Revision and issuance date	型号合格证数据单号、版次和颁发日期 Type Certificate Data Sheet Number, Revision and issuance date
当前 Current	编号/Number: VTC0174A 版次/ Revision: 5 日期/Date: 2010.4.14	编号/Number: A00009CH 版次/ Revision: 16 日期/Date: 2009.04.22
历史 History	VTC0174A 0 2005.12.31 VTC0174A 1 2007.03.06 VTC0174A 2 2008.02.28 VTC0174A 3 2008.03.28 VTC0174A 4 2008.12.30	FAA A00009CH 07 2004.08.15 FAA A00009CH 08 2005.08.13 FAA A00009CH 11 2007.03.28 FAA A00009CH 12 2007.12.04 FAA A00009CH 13 2008.05.30

2. 类别/Category: 正常类/ Normal Category

3. 认可当局/Validation Authority: 中国民用航空局/CAAC

审定当局/Certifying Authority: 美国联邦航空局/FAA

4. 合格证/ Certificate

型号合格证/ No. A00009CH

Type Certificate: 型号/Model: SR20 (批准日期 1998 年 10 月 23 日/Approved October 23, 1998)

型号/Model: SR22 (批准日期 2000 年 11 月 30 日/Approved November 30, 2000)

型号合格证持有人/ Cirrus Design Corporation

Type Certificate Holder: 4515 Taylor circle
Duluth, MN 55811
U.S.A

5. 生产基础/Production Basis 生产许可证 338CE 号, 颁发日期: 2000 年 6 月 12 日
Manufacture under Production Certificate No. 338CE, Date of Issued June 12, 2000.

型号/Model: SR20 (颁发日期 2000 年 6 月 12 日/Approved June 12, 2000)

型号/Model: SR22 (修正日期 2000 年 12 月 8 日/Amendment December 8, 2000)

II. 认可审定基础/Validation Basis

1. 美国联邦航空局型号合格审定基础/FAA certification basis:

见美国联邦航空局型号合格证数据单 No.A00009CH,第 16 版/

As defined in FAA Type Certificate Data Sheet No. A00009CH, Revision 16.

1.1 联邦航空规章/ The Aviation Regulations

● 型号/Model : SR20

1965 年 2 月 1 日生效的联邦航空规章第 23 部, 及 23-1 至 23-47 修正案, 除下述条款外:/
Part 23 of the Federal Aviation Regulations effective February 1, 1965, as amended by
23-1 through 23-47, except as follows:

联邦航空规章第 23 部 23.573, 23.575, 23.611, 23.657, 23.673 条款, 至 23-48 修正案; /
FAR 23.573, 23.575, 23.611, 23.657, 23.673 through Amendment 23-48;

联邦航空规章第 23 部 23.783, 23.785, 23.867, 23.1303, 23.1307, 23.1309, 23.1311,
23.1321, 23.1323, 23.1329, 23.1361, 23.1383, 23.1401, 23.1431, 23.1435 条款, 至
23-49 修正案; /

FAR 23.783, 23.785, 23.867, 23.1303, 23.1307, 23.1309, 23.1311, 23.1321, 23.1323,
23.1329, 23.1361, 23.1383, 23.1401, 23.1431, 23.1435 through Amendment 23-49;

联邦航空规章第 23 部 23.3, 23.25, 23.143, 23.145, 23.155, 23.1325, 23.1521, 23.1543,
23.1555, 23.1559, 23.1567, 23.1583, 23.1585, 23.1589 条款, 至 23-50 修正案; /

FAR 23.3, 23.25, 23.143, 23.145, 23.155, 23.1325, 23.1521, 23.1543, 23.1555,
23.1559, 23.1567, 23.1583, 23.1585, 23.1589 through Amendment 23-50;

联邦航空规章第 23 部 23.777, 23.779, 23.901, 23.907, 23.955, 23.959, 23.963, 23.965,
23.973, 23.975, 23.1041, 23.1091, 23.1093, 23.1107, 23.1121, 23.1141, 23.1143,
23.1181, 23.1191, 23.1337 条款, 至 23-51 修正案; /

FAR 23.777, 23.779, 23.901, 23.907, 23.955, 23.959, 23.963, 23.965, 23.973, 23.975,
23.1041, 23.1091, 23.1093, 23.1107, 23.1121, 23.1141, 23.1143, 23.1181, 23.1191,
23.1337 through Amendment 23-51;

联邦航空规章第 23 部 23.1305 条款, 至 23-52 修正案。/

FAR 23.1305 through Amendment 23-52.

噪声: 1969 年 12 月 1 日颁发的联邦航空规章第 36 部, 36-1 至 36-21 修正案。/

Noise: FAR Part 36 dated December 1, 1969 as amended by 36-1 through 36-21.

此外除了上述审定基础外, 对于序列号 1423 至 1877 和序列号 1879 的 SR20, 还应包括
以下规章, 即 SR20 机身重新设计适用的修正案水平。/

In addition to the certification basis stated above, for SR20 S/N 1423 through 1877 and
SR20 serials 1879 and subsequent the certification basis is amended to include the
following regulations at the amendment levels stated for the SR20 Fuselage Redesign
(G2 marketing designation):

联邦航空规章第 23 部 23.561, 23.607, 23.629 条款, 至 23-48 修正案。/

FAR 23.561, 23.607, 23.629 through Amendment 23-48.

联邦航空规章第 23 部 23.853 条款, 至 23-49 修正案。/

FAR 23.853 through Amendment 23-49.

联邦航空规章第 23 部 23.161, 23.177, 23.181, 23.201, 23.203, 23.233, 23.1581 条款,
至 23-50 修正案。/

FAR 23.161, 23.177, 23.181, 23.201, 23.203, 23.233, 23.1581 through Amendment
23-50.

联邦航空规章第 23 部 23.925, 23.1043, 23.1047, 23.1183 条款, 至 23-51 修正案。/
FAR 23.925, 23.1043, 23.1047, 23.1183 through Amendment 23-51.

联邦航空规章第 23 部 23.901 条款, 至 23-53 修正案。/
FAR 23.901 through Amendment 23-53.

此外, 除了上几段所述的审定基础外, 对于序列号 1878、1886 及其随后序列号的 SR20, 还应包括以下规章, 即 SR20 机翼重新设计适用的修正案水平。/

In addition to the certification basis stated in the paragraphs above, for SR20 S/N 1878, 1886 and subsequent the certification basis is amended to include the following regulations at the amendment levels stated for SR20 Wing Redesign (G3 marketing designation):

联邦航空规章第 23 部 23.473, 23.499, 23.725, 23.865 条款, 至 23-48 修正案。/
FAR 23.473, 23.499, 23.725, 23.865 through Amendment 23-48.

联邦航空规章第 23 部 23.677, 23.723, 23.735, 23.1351, 23.1353, 23.1359, 23.1365 条款, 至 23-9 修正案。/

FAR 23.677, 23.723, 23.735, 23.1351, 23.1353, 23.1359, 23.1365 through 23-49.

联邦航空规章第 23 部 23.45, 23.49, 23.51, 23.53, 23.63, 23.71, 23.75, 23.77, 23.147, 23.157, 23.175, 23.1511, 23.1553, 23.1557 条款, 至 23-50 修正案。/

FAR 23.45, 23.49, 23.51, 23.53, 23.63, 23.71, 23.75, 23.77, 23.147, 23.157, 23.175, 23.1511, 23.1553, 23.1557 through Amendment 23-50.

对安装了选装 Garmin G1000 航电设备或带 Garmin GFC-700 自动驾驶仪系统的 Garmin G1000 航电设备的航空器, 只对安装的特定设备, 审定基础还包括下面修正案水平的规章: (对序列号 2016 及其随后的序列号有效) /

For aircraft equipped with optional Garmin G1000 avionics or Garmin G1000 avionics with Garmin GFC-700 autopilot system, the certification basis, for installation specific items only, is amended to include the following regulation at the amendment level stated: (Effective S/N 2016 and subsequent),

联邦航空规章第 23 部 23.1308 条款, 至 23-57 修正案。/
14 CFR 23.1308 through Amendment 23-57.

● **型号/ Model: SR22**

1965 年 2 月 1 日生效的联邦航空规章第 23 部, 及 23-1 至 23-53 修正案, 除下述条款外:/
Part 23 of the Federal Aviation Regulations effective February 1, 1965, as amended by 23-1 through 23-53, except as follows:

联邦航空规章第 23 部 23.301 条款, 至 23-47 修正案。/
FAR 23.301 through Amendment 47

联邦航空规章第 23 部 23.855、23.1326、23.1359 条款不适用。/
FAR 23.855, 23.1326, 23.1359, not applicable

噪声: 1969 年 12 月 1 日颁发的联邦航空规章第 36 部, 36-1 至 36-22 修正案。/

Noise: FAR Part 36 dated December 1, 1969, as amended by 36-1 through 36-22

对安装了选装 Garmin G1000 航电设备或带 Garmin GFC-700 自动驾驶仪系统的 Garmin G1000 航电设备的航空器, 只对安装的特定设备, 审定基础还包括下面修正案水平的规章: (对序列号 2979, 2992, 3002 及其随后的序列号有效)。/

For aircraft equipped with optional Garmin G1000 avionics or Garmin G1000 avionics with Garmin GFC-700 autopilot system, the certification basis, for installation specific items only, is amended to include the following regulation at the amendment level stated:

(Effective S/N 2979, 2992, 3002 and subsequent),
联邦航空规章第 23 部 23.1308 条款, 至 23-57 修正案。/
FAR 23.1308 through Amendment 23-57.

对安装了选装设备除、防冰系统航空器, 只对安装的特定设备, 审定基础还包括下面修正案水平的规章: (对序列号 3003, 3310, 3326, 3403 及其随后的序列号有效)。/

For aircraft equipped for optional Flight Into Known Icing operation, the certification basis, for installation specific items only, is amended to include the following regulation at the amendment level stated: (Effective S/N 3003, 3310, 3326, 3403 and subsequent),
联邦航空规章第 23 部 23.1326, 23.1359 条款, 至 23-49 修正案。/
FAR 23.1326, 23.1359 through Amendment 23-49.

等效安全项目/Equivalent Safety Findings

ACE-96-5 等效于 FAR 23.221 (尾旋): 参见 1998 年 6 月 10 日 FAA 关于 SR20 和 SR22 的备忘录。/

ACE-96-5 for 14 CFR Part 23.221 (Spinning); Refer to FAA Memorandum dated June 10, 1998 for models SR20, SR22

ACE-00-09 等效于 FAR23.1143(g)(发动机操纵器件)和 FAR23.1147(b) (混合比操纵器件)的安全水平; 参见 2000 年 9 月 11 日 FAA 关于 SR22 的备忘录。/

ACE-00-09 for 14 CFR Part 23.1143(g) (Engine Controls) and 23.1147(b) (Mixture Controls); Refer to FAA Memorandum dated September 11, 2000 for model SR22.

ACE-01-01 等效于 FAR23.1143(g)(发动机操纵器件)和 FAR23.1147(b) (混合比操纵器件)的安全水平; 参见 2001 年 4 月 14 日 FAA 关于 SR20 的备忘录。/

ACE-01-01 for 14 CFR Part 23.1143(g) (Engine Controls) and 23.1147(b) (Mixture Controls); Refer to FAA Memorandum dated February 14, 2001 for model SR20.

ACE-08-05 等效于 FAR23.777(d) (驾驶舱操纵器件) 和 FAR 23.781(b) (驾驶舱操纵手柄形状) 的安全水平; 参见 2008 年 4 月 11 日 FAA 关于 SR20、SR22 的备忘录。(只适用于安装了选装 Garmin G1000 航电设备的航空器, 见上面的审定基础)。/

ACE-08-05 for 14 CFR Part 23.777(d) (Cockpit Controls) and 23.781(b) (Cockpit control knob shape); Refer to FAA Memorandum dated April 11, 2008 for models SR20, SR22. (effective with optional Garmin G1000 avionics installation, see certification basis above).

ACE-09-06 等效于 FAR23.1326(b)(1) (空速管加温系统) 的安全水平; 仅对序列号 3003, 3310, 3326, 3403 及其随后序列号允许在已知结冰条件下飞行的飞机有效。/

ACE-09-06 for 14 CFR Section 23.1326(b)(1) (Pitot heat indication systems); for Flight Into Known Icing equipped airplanes only (Effective S/N 3003, 3310, 3326, 3403 and subsequent); Refer to FAA Memorandum dated April 20, 2009 for model SR22.

1.3 专用条件/Special Conditions

适用于 SR20 和 SR22 的弹道降落伞专用条件 23-ACE-88。/

23-ACE-88 for ballistic parachute, for models SR20, SR22.

适用于 SR20 和 SR22 的高强度辐射场的系统保护 (HIRF) 专用条件 23-134-SC。/

23-134-SC for protection of systems for High Intensity Radiated Fields (HIRF), for models SR20, SR22.

可充气式约束系统专用条件 23-163-SC。适用于序列号 1541 及其随后序列号的 SR20; 适用于序列号 1500、1520 及其随后序列号的 SR22。/

23-163-SC for inflatable restraint system. Addition to the certification basis model SR20 effective S/N 1541 and subsequent; model SR22 S/N 1500, 1520 and subsequent).

1.4 豁免/Exemptions

对规章 23.1419(a)的 9849 号豁免仅适用于允许在已知结冰条件下飞行的 SR22 飞机（对序列号 3003, 3310, 3326, 3403 及其随后的序列号有效）。该豁免允许在结冰条件下飞行时的失速速度比 23.49(c) & (d)条款要求的高。/

Exemption No. 9849 to regulation 23.1419(a) for Flight Into Known Icing operations only on model SR22 (Effective S/N 3003, 3310, 3326, 3403 and subsequent). Exemption allows for a higher stall speed than that required by 23.49(c) & (d) when operating in icing conditions.

2. 中国民用航空局认可美国联邦航空局确定的型号合格审定基础，同时认为其达到了对 CCAR-23-R2 的等效安全水平。

CAAC accepts the Certification Basis of Federal Aviation Administration as the Validation Basis, which CAAC considers being at the equivalent level of safety of CCAR-23-R2.

第 2 部分

SECTION 2

I. 技术特征和使用限制/Technical Characteristics and Operational Limitations

1. 型号/Model SR20

CAAC 于 2005 年 12 月 31 日认可。/

Validated by CAAC on 31 December, 2005.

发动机/ Engine

1 台泰勒达因大陆公司发动机，型号 IO-360-ES，型号合格证数据单 E1CE。/

1 Teledyne Continental IO-360-ES, Type Certificate Data Sheet (TCDS) E1CE.

发动机限制/Engine limits

最大起飞功率—2700RPM（200 马力）/

Maximum Take-off 2700 RPM (200hp)

最大连续功率—2700 RPM（200 马力）/

Maximum Continuous Power 2700 RPM (200hp)

螺旋桨和螺旋桨限制/

Propeller and

(1) 一副哈兹热尔螺旋桨公司零件编号为 BHC-J2YF-1BF/F7694 的螺旋桨，型号合格证数据单 P37EA。/

Hartzell Propeller Inc. 1 P/N BHC-J2YF-1BF/F7694

TCDS P37EA

最大直径/Maximum Diameter: 76 英寸/inches

最小直径/Minimum Diameter: 73 英寸/ inches

桨叶数/Number of Blades: 2

低桨距/Low Pitch: 14.6°+/-0.5°

高桨距/High Pitch: 35.0°+/-1.0°

在 1900-2200 转/分钟转速范围内，不能在 24 英寸歧管压力以上使用/

Not to be operated above 24 inches of manifold pressure between 1900 and 2200 RPM.

桨帽：哈兹热尔螺旋桨公司零件编号为 A-2295(P)。注：该桨帽可喷漆或抛光。/

Spinner: Hartzell P/N A-2295(P) NOTE: Spinner may be

painted or polished.

- (2)一副哈兹热尔螺旋桨公司零件编号为 PHC-J3YF-1MF/F7392-1 的螺旋桨, 型号合格证数据单 P36EA。/

Hartzell Propeller Inc. P/N 1 PHC-J3YF-1MF/F7392-1
TCDS P36EA.

最大直径/Maximum Diameter: 74 英寸/inches

最小直径/Minimum Diameter: 72 英寸/ inches

桨叶数/Number of Blades: 3

低桨距/Low Pitch: 14.1°+/-0.5°

高桨距/High Pitch: 35.0°+/-1.0°

不得超过每分钟 2800 转的限制/

No operating limitations to 2800 RPM

桨帽: 哈兹热尔螺旋桨公司零件编号 A-2295-1P。/

Spinner: Hartzell P/N A-2295-1P.

- (3) 一副哈兹热尔螺旋桨公司零件编号为 PHC-J3YF-1RF/F7392-1 的螺旋桨, 型号合格证数据单 P36EA。/

Hartzell Propeller Inc. P/N 1 PHC-J3YF-1RF/F7392-1
TCDS P36EA

最大直径/Maximum Diameter: 74 英寸/inches

最小直径/Minimum Diameter: 72 英寸/ inches

桨叶数/Number of Blades: 3

低桨距/Low Pitch: 13.9°+/-0.5°

高桨距/High Pitch: 35.0°+/-1.0°

不得超过每分钟 2800 转的限制/

No operating limitations to 2800 RPM

桨帽: 哈兹热尔螺旋桨公司零件编号为 A-2295-1(P)。注: 该桨帽可喷漆或抛光。/

Spinner: Hartzell P/N A-2295-1(P) NOTE: Spinner may be painted or polished.

空速限制(指示空速 节)/

Air Speed Limits

(KIAS)

出厂序列号 1005 至 1147 的 SR20 飞机/S/N 1005 thru 1147:

Vne - 不许超越速度/ Never Exceed Speed 200 节/KIAS

Vno - 最大结构巡航速度/

Maximum Structural Cruising Speed 165 节/KIAS

Vo - (2900 磅/lbs) 使用机动速度/

Operating Maneuvering Speed 135 节/KIAS

Vo - (2600 磅/lbs) 使用机动速度/

Operating Maneuvering Speed 126 节/KIAS

Vo - (2200 磅/lbs) 使用机动速度/

Operating Maneuvering Speed 116 节/KIAS

Vfe - 最大襟翼展态速度/

Maximum Flap Extension Speed 100 节/KIAS

Vpd - 最大开伞速度/ Maximum

Parachute Deployment Speed 135 节/KIAS

出厂序列号 1148 至 1877、1879 至 1885、以及如果完成西

锐公司 SB 20-01-00 号服务通告的 1005 至 1147 的 SR20。/
S/N 1148 thru 1877, 1879 thru 1885, and S/N 1005 thru
1147 if Cirrus Service Bulletin SB 20-01-00 is complied with:

Vne - 不许超越速度/ Never Exceed Speed 200 节/KIAS

Vno - 最大结构巡航速度/

Maximum Structural Cruising Speed 165 节/KIAS

Vo - (3000 磅/lbs) 使用机动速度/

Operating Maneuvering Speed 131 节/KIAS

Vo - (2600 磅/lbs) 使用机动速度/

Operating Maneuvering Speed 122 节/KIAS

Vo - (2300 磅/lbs) 使用机动速度/

Operating Maneuvering Speed 114 节/KIAS

Vfe - 最大襟翼展态速度/

Maximum Flap Extension Speed 100 节/KIAS

Vpd - 最大开伞速度/ Maximum

Parachute Deployment Speed 135 节/KIAS

出厂序列号 1878、1886 及以后的 SR20 飞机/

S/N 1878, 1886 and subsequent:

Vne - 不许超越速度/ Never Exceed Speed 200 节/KIAS

Vno - 最大结构巡航速度/

Maximum Structural Cruising Speed 163 节/KIAS

Vo - (3050 磅/lbs) 使用机动速度/

Operating Maneuvering Speed 130 节/KIAS

Vfe - 最大襟翼展态速度/

Maximum Flap Extension Speed 104 节/KIAS

Vpd - 最大开伞速度/ Maximum

Parachute Deployment Speed 133 节/KIAS

重心范围/C.G Rang

出厂序列号 1005 至 1147 的 SR20 飞机/S/N 1005 thru 1147:
前限: 由 2110 磅的 138.7 英寸, 线形的逐渐变化至 2694 磅
的 141.0 英寸, 又线形地直到 2900 磅的 143.0 英寸。/

Forward Limits: 138.7 inches at 2110 lbs with a straight line
taper to 141.0 inches at 2694 lbs, and 143.0 inches at 2900
lbs.

后限: 由 2110 磅的 144.6 英寸, 线形的逐渐变化至 2570 磅
的 147.4 英寸, 又线形变化至 2745 磅的 147.9 英寸, 再线形
地直到 2900 磅的 148.2 英寸。/

Aft Limits: 144.6 inches at 2110 lbs, with straight line taper
to 147.4 inches at 2570 lbs, and to 147.9 inches at 2745 lbs,
and 148.2 inches at 2900 lbs.

出厂序列号 1148 至 1877、1879 至 1885、以及如果完成西
锐公司 SB 20-01-00 号服务通告的 1005 至 1147 的 SR20/
S/N 1148 thru 1877, 1879 thru 1885, and S/N 1005 thru
1147 if Cirrus Service Bulletin SB 20-01-00 is complied with:

前限: 由 2110 磅的 138.7 英寸, 线形的逐渐变化至 2694 磅

	的 141.0 英寸, 又线形地直到 3000 磅的 144.1 英寸。/ Forward Limits: 138.7 inches at 2110 lbs with a straight line taper to 141.0 inches at 2694 lbs, and 144.1 inches at 3000 lbs. 后限: 由 2110 磅的 144.6 英寸, 线形的逐渐变化至 2570 磅的 147.4 英寸, 又线形变化至 2900 磅的 148.1 英寸, 再线形地直到 3000 磅的 148.0 英寸。/ Aft Limits: 144.6 inches at 2110 lbs, with straight line taper to 147.4 inches at 2570 lbs, and to 148.1 inches at 2900 lbs, and 148.0 inches at 3000 lbs. 出厂序列号 1878、1886 及以后的 SR20 飞机/ S/N 1878, 1886 and subsequent: 前限: 由 2110 磅的 138.7 英寸, 线形的逐渐变化至 2700 磅的 139.1 英寸, 又线形地直到 3050 磅的 140.7 英寸。/ Forward Limits: 137.8 inches at 2100 lbs with a straight line taper to 139.1 inches at 2700 lbs, and to 140.7 inches at 3050 lbs. 后限: 由 2110 磅的 148.1 英寸, 直线不变至 3050 磅的 148.1 英寸。/ Aft Limits: 148.1 inches at 2100 lbs, with straight line to 148.1 inches at 3050 lbs.
最大重量/Maximum Weight	出厂序列号 1005 至 1147 的 SR20 飞机/S/N 1005 thru 1147: 起飞着陆/ Takeoff and Landing: 2900 磅/lbs 出厂序列号 1148 至 1877、1879 至 1885、以及如果完成西锐公司 SB 20-01-00 号服务通告的 1005 至 1147 的 SR20/ S/N 1148 thru 1877, 1879 thru 1885, and S/N 1005 thru 1147 if Cirrus Service Bulletin SB 20-01-00 is complied with: 起飞/Takeoff: 3000 磅/lbs. 着陆/Landing: 2900 磅/lbs. 零燃油/Zero Fuel: 2900 磅/lbs. 出厂序列号 1878、1886 及以后的 SR20 飞机/ S/N 1878, 1886 and subsequent: 起飞着陆/ Takeoff and Landing: 3050 磅/lbs.
最小机组/Minimum Crew	1 名飞行员/1 Pilot
座椅数/Number of seats	4 个座椅(2 个位于基准后 143.5 英寸处, 2 个位于基准后 180 英寸处)。/ Number of Seats 4 (2 at 143.5 inches aft of datum, 2 at 180 inches aft of datum)
最大行李重量/ Maximum Baggage	130 磅/lbs (位于 208 英寸处)/ 130 Lbs. at 208 inches
燃油/Fuels	100/100LL 最低等级航空汽油。/ 100/100LL minimum grade aviation gasoline.
燃油总容量/ Total Fuel Capacity	出厂序列号 1005 至 1877、1879 至 1885 的 SR20 飞机/ S/N 1005 thru 1877, 1879 thru 1885:

229 升 (60.5 加仑), 位于 153.75 英寸处。/
229 liters (60.5 gal) at 153.75 inches
可用燃油: 212 升 (56 加仑, 见注释 1)。/
Usable: 212 liters (56 gal, See Note 1)
出厂序列号 1878、1886、及以后的 SR20 飞机/
S/N 1878, 1886 and subsequent:
221.4 升 (58.5 加仑), 位于 154.9 英寸处。/
221.4 liters (58.5 gal) at 154.9 inches
可用燃油: 212 升 (56 加仑, 见注释 1)。/
Usable: 212 liters (56 gal, See Note 1)

滑油/Oil

详见《飞机飞行手册》, 列出在经批准的公开出版物中。/
See Aircraft Flight Manual as listed in Approved Publications.

滑油容量/Oil Capacity

7.6 升 (8 夸脱), 位于 76.2 英寸处。/
7.6 liters (8 quarts) at 76.2 inches

滑油压力/Oil Pressure

最低/Minimum10 磅/英寸²/psi
最高/Maximum100 磅/英寸²/psi
最高冷启动/Max at cold start100 磅/英寸²/psi

最大使用高度/
Maximum Operating
Altitude

携带手提式氧气系统, 飞机限制高度为 17500 英尺 (平均海平面)。/
With a portable oxygen system, the aircraft is limited to 17,500 ft MSL.
根据运行规则要求, 必须提供氧气。仅手提式氧气系统经允许列入美国联邦航空局批准的 11934-002 号《飞机飞行手册》, 及其后来批准的更改版。/
Oxygen must be provided as required by the operating rules. Only portable oxygen systems listed in the FAA Approved Airplane Flight Manual, document number 11934-002, or later FAA approved revisions, are allowed.

飞行载荷系数/Flight
Load factors

襟翼收上/Flaps up (0%) +3.8g -1.9g
襟翼放下/Flaps down (50%) +1.9g -0.0g
襟翼全放/Flaps full down (100%) +1.9g -0.0g

操纵面开度范围/
Control Surface deflection

襟翼/Wing flaps

上偏/up0°± 0.5°
下偏 50%/Down 50%16°± 0.5°
下偏 100%/Down 100%32°± 0.5°

副翼/Aileron

上偏/Up12.5° ± 1.0°
下偏/Down12.5° ± 1.0°

副翼配平调整片/
Aileron trim

上偏/Up6 ± 1.0°
下偏/Down6 ± 1.0°

升降舵/Elevator

上偏/Up25.0° +0°/-1.0°
下偏/Down15° ± 1.0°

升降舵配平调整片/ 最小上偏/Up Minimum17°

	Elevator trim	下偏/Down	10.5° ± 1.0°
	方向舵/ Rudder	左偏/Left	20.0° ± 1.0°
		右偏/ Right	20.0° ± 1.0°
附加限制/Additional Limitations	机身寿命: 12000 飞行小时。/ Airframe life limit: 12,000 flight hours		
设计资料/ Design Data	该飞机应依据美国联邦航空局批准的最新版次的《主图纸清单》(编号 13750) 或美国联邦航空局批准的其它资料进行制造。注: 编号 12609 文件是编号 13750 文件的前身。/ The airplane shall be manufactured in accordance with the latest FAA approved revision of "Master Drawing List", Document No. 13750, or other FAA approved data. NOTE: Document No. 12609 is the predecessor document to Document No. 13750.		
制造序列号/Serial Number Eligible	从 1005 架起。/1005 and on.		
2. 型号/Model SR22	CAAC 于 2005 年 12 月 31 日认可。/ Validated by CAAC on 31 December, 2005.		
发动机/ Engine	1 台泰勒达因大陆公司发动机, 型号 IO-550-N , 型号合格证数据单 E3SO。/ 1 Teledyne Continental IO-550-N, Type Certificate Data Sheet E3SO.		
发动机限制/Engine limits	最大起飞功率	2700RPM (310 马力) /	
	Maximum Take-off	2700 RPM (310hp)	
	最大连续功率	2700 RPM (310 马力) /	
	Maximum Continuous Power	2700 RPM (310hp)	
螺旋桨和螺旋桨限制/ Propeller and	(1) 一副哈兹热尔螺旋桨公司零件编号为 PHC-J3YF-1RF/F7694 或 F7694B 的螺旋桨, 型号合格证数据单 P37EA。/ 1 Hartzell Propeller Inc. P/N PHC-J3YF-1RF/F7694 or F7694B TCDS P36EA.		
	最大直径/Maximum Diameter:	78 英寸/inches	
	最小直径/Minimum Diameter:	76 英寸/ inches	
	桨叶数/Number of Blades:	3	
	低桨距/Low Pitch:	14.1°+/-0.5°	
	高桨距/High Pitch:	35.0°+/-1.0°	
	不得超过每分钟 2700 转的限制/	No operating limitations to 2700 RPM	
	桨帽: 哈兹热尔螺旋桨公司零件编号为 A-2295-1(P)。注: 该桨帽可喷漆或抛光。/	Spinner: Hartzell P/N A-2295-1(P) NOTE: Spinner may be painted or polished.	
	(2) 一副哈兹热尔螺旋桨公司零件编号为 PHC-J3YF-1RF/F7693DF 或 F7693DFB 的螺旋桨, 型号合格证数据单 P36EA。/ 1 Hartzell Propeller Inc. P/N PHC-J3YF-1RF/F7693DF or F7693DFB TCDS P36EA .		

最大直径/Maximum Diameter: 78 英寸/inches

最小直径/Minimum Diameter: 76 英寸/inches

桨叶数/Number of Blades: 3

低桨距/Low Pitch: $13.9^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$

高桨距/High Pitch: $40.0^{\circ} \pm 1.0^{\circ}$

不得超过每分钟 2700 转的限制/

No operating limitations to 2700 RPM

桨帽: 哈兹热尔螺旋桨公司零件编号为 A-2295-1(P)。注: 该桨帽可喷漆或抛光。/

Spinner: Hartzell P/N A-2295-1(P) NOTE: Spinner may be painted or polished.

- (3) 一副哈兹热尔螺旋桨公司零件编号为 PHC-J3YF-1N/N7605 或 N7605B 的螺旋桨, 型号合格证数据单 P36EA。/

1 Hartzell Propeller Inc. P/N PHC-J3YF-1N/N7605 or N7605B TCDS P36EA.

最大直径/Maximum Diameter: 78 英寸/inches

最小直径/Minimum Diameter: 78 英寸/inches

桨叶数/Number of Blades: 3

低桨距/Low Pitch: $12.2^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$

高桨距/High Pitch: $35.0^{\circ} \pm 1.0^{\circ}$

不得超过每分钟 2700 转的限制/

No operating limitations to 2700 RPM

桨帽: 哈兹热尔螺旋桨公司零件编号为 A-2295-1(P)。注: 该桨帽可喷漆或抛光。/

Spinner: Hartzell P/N A-2295-11(P) NOTE: Spinner may be painted or polished.

- (4) 一副哈兹热尔螺旋桨公司零件编号为 PHC-J3YF-1N/N7605 或 N7605B 的螺旋桨, 型号合格证数据单 P36EA。/

1 Hartzell Propeller Inc. P/N PHC-J3Y1F-1N/N7605 or N7605B TCDS P36EA.

最大直径/Maximum Diameter: 78 英寸/inches

最小直径/Minimum Diameter: 78 英寸/inches

桨叶数/Number of Blades: 3

低桨距/Low Pitch: $12.2^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$

高桨距/High Pitch: $35.0^{\circ} \pm 1.0^{\circ}$

在使用型号设计的螺旋桨操纵控制时, 不得超过每分钟 2700 转的限制。/

No operating limitations to 2700 RPM when using type design throttle-propeller controls.

桨帽: 哈兹热尔螺旋桨公司零件编号为 102870() 或 A-2295-11()。注: 完成选择不同的显示。/

Spinner: Hartzell P/N 102870() or A-2295-11() NOTE: () indicates various finish options.

空速限制/Air Speed Limits	Vne - 不许超越速度/ Never Exceed Speed	204 节/KCAS
	Vno - 最大结构巡航速度/ Maximum Structural Cruising Speed	180 节/KCAS
	Vo - (3400 磅/lbs) 使用机动速度/ Operating Maneuvering Speed	133 节/CIAS
	Vo - (2900 磅/lbs) 使用机动速度/ Operating Maneuvering Speed	124 节/CIAS
	Vo - (2400 磅/lbs) 使用机动速度/ Operating Maneuvering Speed	112 节/CIAS
	Vfe - 最大襟翼展态速度/ Maximum Flap Extension Speed	104 节/CIAS
	Vpd - 最大开伞速度/ Maximum Parachute Deployment Speed	133 节/CIAS
	前限: 由 2110 磅的 138.7 英寸, 线形的逐渐变化至 2700 磅的 139.1 英寸, 又线形地直到 3400 磅 142.3 英寸。(见注 6) / Forward Limits: 137.8 inches at 2100 lbs with a straight line taper to 139.1 inches at 2700 lbs, and to 142.3 inches at 3400 lbs. (See Note 6)	
	后限: 由 2110 磅的 148.1 英寸, 直线不变直到 3050 磅的 148.1 英寸。 / Aft Limits: 148.1 inches at 2100 lbs, with straight line to 148.1 inches at 3400 lbs.	
	重心范围/C.G Rang	
最大重量/Maximum Weight	3400 磅/lbs	
最小机组/Minimum Crew	1 名飞行员/1 Pilot	
座椅数/Number of seats	4 个座椅(2 个位于基准后 143.5 英寸处, 2 个位于基准后 180 英寸处)。 / Number of Seats 4 (2 at 143.5 inches aft of datum, 2 at 180 inches aft of datum)	
最大行李重量/ Maximum Baggage	130 磅/lbs (位于 208 英寸处)/ 130 Lbs. at 208 inches	
燃油/Fuels	100/100LL 最低等级航空汽油。 / 100/100LL minimum grade aviation gasoline.	
燃油总容量/ Total Fuel Capacity	出厂序列号 0002 至 2333、2335 至 2419、2421 至 2437 飞机/ S/N 0002 thru 2333, 2335 thru 2419, and 2421 thru 2437. 318 升 (84 加仑), 位于 154.9 英寸处。 / 318 liters (84 gallon) at 154.9 inches 可用燃油: 306.6 升 (81 加仑, 见注释 1)。 / Usable: 306.6 liters (81 gallon, See Note 1) 出厂序列号 2334、2420、2438 及其随后的飞机/ S/N 2334, 2420, 2438 and subsequent 357.7 升 (94.5 加仑), 位于 154.9 英寸处。 / 357.7 liters (94.5 gallon) at 154.9 inches 可用燃油: 348.3 升 (92 加仑, 见注释 1) / Usable: 348.3 liters (92.0 gallon, See Note 1)	

	或 221.4 升（58.5 加仑），位于 154.9 英寸处。 / Or 221.4 liters（58.5 gallon）at 154.9 inches.		
	可用燃油：212 升（56 加仑，见注释 1）。 / Usable: 212 liters（56 gallon， See Note 1）		
滑油/Oil	详见《飞机飞行手册》，列出在经批准的公开出版物中。 / See Aircraft Flight Manual as listed in Approved Publications.		
滑油容量/Oil Capacity	7.6 升（8 夸脱），位于 77.1 英寸处。 / 7.6 liters (8 quarts) at 77.1 inches.		
滑油压力/Oil Pressure	最低/Minimum	10 磅/英寸 ² /psi	
	最高/Maximum	100 磅/英寸 ² /psi	
	最高冷启动/Max at cold start	100 磅/英寸 ² /psi	
最大使用高度/ Maximum Operating Altitude	携带手提式氧气系统，飞机限制高度为 17500 英尺（平均海平面）。 / With a portable oxygen system, the aircraft is limited to 17,500 ft MSL. 根据运行规则要求，必须提供氧气。仅手提式氧气系统经允许列入美国联邦航空局批准的 13772-001 号《飞机飞行手册》，及其后来批准的更改版。 / Oxygen must be provided as required by the operating rules. Only portable oxygen systems listed in the FAA Approved Airplane Flight Manual, document number 13772-001, or later FAA approved revisions, are allowed.		
飞行载荷系数/Flight Load factors	襟翼收上/Flaps up (0%)	+3.8g	- 1.9g
	襟翼放下/Flaps down (50%)	+1.9g	0.0g
	襟翼全放/Flaps full down (100%)	+1.9g	0.0g
操纵面开度范围/ Control Surface deflection	襟翼/ Wing flaps	上偏/up	0°± 0.5°
		下偏 50%/Down 50%	16°± 0.5°
		下偏 100%/Down 100%	32°± 0.5°
	副翼/Aileron	上偏/Up	12.5° ± 1.0°
		下偏/Down	12.5° ±1.0°
	副翼配平调整片/ Aileron trim	上偏/Up	6 ± 1.0°
		下偏/Down	6 ± 1.0°
	升降舵/ Elevator	上偏/Up	25.0° +0°/-1.0°
		下偏/Down	15° ± 1.0°
	升降舵配平调整片/ Elevator trim	最小上偏/Up Minimum	17°
		下偏/Down	10.5° ± 1.0°
	方向舵/ Rudder	左偏/Left	20.0° ± 1.0°
		右偏/ Right	20.0° ± 1.0°
附加限制/Additional Limitations	机身寿命：12000 飞行小时。 / Airframe life limit: 12,000 flight hours		

设计资料/ Design Data 该飞机应依据美国联邦航空局批准的最新版次的《主图纸清单》
(编号 13750) 或美国联邦航空局批准的其它资料进行制造。/
The airplane shall be manufactured in accordance with the
latest FAA approved revision of "Master Drawing List",
Document No. 13750, or other FAA approved data.

制造序列号/Serial

Number Eligible

从 0001 架起。/0001 and on.

3. 适用所有型号/Data Pertinent to All Models

参考基准/ Reference Datum 防火墙壁前 100 英寸。/

100 inches in front of the forward face of firewall bulkhead.

水平措施/ Leveling Means

门槛和水平点按《飞机飞行手册》所定义。/

Door sill and leveling points as defined in AFM

所要求的设备/

Required Equipment

适用适航规章(见合格审定基础)合格审定所要求的基本设备
必须安装在飞机上。/

Equipment The basic required equipment as prescribed in
the applicable airworthiness regulations (See Certification
Basis) must be installed in the airplane for certification.

除上述要求设备之外, 下述设备也是所要求的: /

In addition to the above required equipment, the following
equipment are also required:

- 美国联邦航空局最新批准版次的《西锐公司 SR20 型飞机
飞行员使用手册和美国联邦航空局批准的飞机飞行手册》, 编
号为 11934-001 者适用于序列号 1005 至 1147 中最大起飞重
量为 2900 磅的飞机, 编号为 11934-002 者适用于序列号 1005
至 1147 中最大起飞重量为 3000 磅或者序列号为 1148 至
1267 的飞机, 编号为 11934-003 者适用于序列号 1268 及之
后的飞机, 编号为 11934-004 者适用于序列号 2016 及之后
的飞机。/

- The latest FAA approved Revision of the "PILOT'S
OPERATING HANDBOOK AND FAA APPROVED
AIRPLANE FLIGHT MANUAL for the CIRRUS DESIGN
SR20", Document No.11934-001 for aircraft serials 1005
through 1147 with 2900 pound TOGW, Document No.
11934-002 for aircraft serials 1005 through 1147 with 3000
pound TOGW and for aircraft serials 1148 through 1267,
Document No. 11934-003 for aircraft serials 1268 and
subsequent, or Document No.11934-004 for aircraft serials
2016 and subsequent.

- 美国联邦航空局最新批准版次的《西锐公司 SR22 型飞机
飞行员使用手册和美国联邦航空局批准的飞机飞行手册》, 编
号为 13772-001 者适用于序列号 0002 及其随后的飞机, 编
号为 13772-002 者适用于序列号 2979、2992、3002 及其随
后的飞机。/

- The latest FAA approved Revision of the "PILOT'S OPERATING HANDBOOK AND FAA APPROVED AIRPLANE FLIGHT MANUAL for the CIRRUS DESIGN SR22", Document No.13772-001 for aircraft serials 0002 and subsequent, or Document No. 13772-002 for aircraft serials 2979, 2992, 3002 and subsequent.

II. 注释/ NOTES

注释 1/ Note 1 需要时, 每架飞机必须提供包括合格审定的含有设备清单的空机的最新重量平衡报告和原始合格审定时的装载说明书。合格审定空机重量和装载相应重心位置必须包括不可用燃油, 对于 SR20 型飞机制造序列号为 1005 至 1877、1879 至 1885 是 27 磅 (位于+153.8 英寸处); 对于 SR22 型飞机, 制造序列号为 0002 至 2333、2335 至 2419、和 2421 至 2437 架机, 是 18 磅 (位于+154.9 英寸处), 对于制造序列号为 2334、2420、2438 及其随后的 SR22 和制造序列号为 1878、1886 及其随后的 SR20 是 15 磅 (位于+154.9 英寸处)。/

A current weight and balance report including list of equipment included in the certificated empty weight, and loading instructions when necessary must be provided for each aircraft at the time of original certification. The certificated empty weight and loading corresponding center of gravity location must include unusable fuel of 27 lb. at (+153.8 inches) for model SR20 S/N 1005 thru 1877, 1879 thru 1885; unusable fuel of 18 lb at (+154.9 inches) for model SR22 S/N 0002 thru 2333, 2335 thru 2419, and 2421 thru 2437; and unusable fuel of 15 lb at (+154.9 inches) for models SR22 S/N 2334, 2420, 2438 and subsequent, and SR20 S/N 1878, 1886 and subsequent.

注释 2/ Note 2 美国联邦航空局最新批准版次的《西锐公司 SR20 型飞机飞行员使用手册和美国联邦航空局批准的飞机飞行手册》(编号为 11934-001、11934-002、11934-003) 和《西锐公司 SR22 型飞机飞行员使用手册和美国联邦航空局批准的飞机飞行手册》(编号为 13772-001、13772-002、13772-003) 中规定的所有标牌必须展示在飞机适当位置。/

All placards specified in the latest FAA approved revisions of the "PILOT'S OPERATING HANDBOOK AND FAA APPROVED AIRPLANE FLIGHT MANUAL FOR THE CIRRUS SR20", document numbers 11934-001, 11934-002, 11934-003 or 11934-004 and the latest FAA approved revisions of the "PILOT'S OPERATING HANDBOOK AND FAA APPROVED AIRPLANE FLIGHT MANUAL FOR THE CIRRUS SR22" document numbers 13772- 001 or 13772-002 must be displayed in the airplane in the appropriate locations.

注释 3/ Note 3 美国联邦航空局批准的适航性限制包括在《飞机维修手册》的第四章中, 对于 SR20 型飞机, 该手册编号为 12137-001; 对于 SR22 型飞机, 该手册编号为 13773-001。/

FAA approved Airworthiness Limitations are included in Section 4 of the Airplane Maintenance Manual (AMM) Document No. 12137-001 for model SR20, and 13773-001 for model SR22.

注释 4/ Note 4 外部颜色限定为美国联邦航空局接受的最新版次的《飞机维修手册》中所规定的颜色, 对于 SR20 型飞机, 该手册编号为 12137-001; 对于 SR22 型飞机, 该手册编号为 13773-001。/

Exterior colors are limited to those specified in the latest FAA accepted revision of the Airplane Maintenance Manual (AMM) Document No. 12137-001 for model SR20, and 13773-001 for model SR22.

注释 5/ Note 5 主要结构维修必须依据美国航空局批准的西锐公司飞机维修方法, 或美国联邦航空局批准的其它方法。/

Major structural repairs must be accomplished in accordance with FAA approved Cirrus Design repair methods or other methods approved by the FAA.

注释 6/ Note 6 对于制造序列号为 0002 至 2333、2335 至 2419、2421 至 2437 的 SR22 型飞机, 最大着陆重量的重心前限在 3210 磅的 141.英寸与 3400 磅的 142.7 英寸之间的直线上。/

For Model SR22 S/N 0002 thru 2333, 2335 thru 2419, and 2421 thru 2437 a maximum landing weight exists along the line between 141.4 inches at 3210 lbs and 142.7 inches at 3400 lbs.