

中国民用航空局
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION OF CHINA

型号合格证/设计批准书数据单

TYPE CERTIFICATE/DESIGN APPROVAL DATA SHEET

编号/No: TC0022A
版次/Revision:0
型别/Model:
直 8F-100 (AC313)
批准人/Approved By:

张红鹰

日期/date: 2012 年 1 月 5 日

本数据单是型号合格证/型号设计批准书(编号: TC0022A)的组成部分, 它规定了符合中国民用航空局的适航要求所颁发此型号合格证/型号设计批准书的产品的状态和限制。

This data sheet, which is part of Type Certificate/Type Design Approval (No: TC0022A), prescribes condition and limitation under which the product for which the Type Certificate/Type Design Approval was issued meets the airworthiness requirements of the Chinese Civil Aviation Regulation.

型号合格证或型号设计批准书持有人/Type Certificate or Type Design Approval Holder:

中国直升机设计研究所

江西省景德镇市航空路 6-8 号

邮编: 333001

版次/Revision	0	0	0	0							
有效页/Effective Page	1	2	3	4							

一、产品型别和批准日期/THE PRODUCT MODEL AND APPROVAL DATE

直升机型别	类别	批准日期
直 8F-100 (AC313)	A 类和 B 类运输类	2012 年 1 月 5 日

二、合格审定基础和生产依据/CERTIFICATION BASIS AND PRODUCTION BASIS

(1) 型号合格审定基础:

适航要求: CCAR-29-R1 《运输类旋翼航空器适航规定》(2002 年 7 月 2 日颁发)

环境要求: CCAR-36-R1 《航空器型号和适航合格审定噪声规定》(2007 年 4 月 15 日颁发)

专用条件: 高能电磁辐射场 (HIRF)

等效安全: 29.1545、29.1549

豁免: 无

(2) 生产依据:

仅依据型号合格证生产。

三、技术特性和使用限制/TECHNICAL CHARACTERISTICS AND OPERATIONAL LIMITATIONS

I、直 8F-100 (AC313), 2012 年 1 月 5 日批准

(1) 发动机

型别: PT6B-67A

装机数量: 三台

VTC 编号: VTC0235E 加拿大型号合格证编号: E-32

制造人: Pratt & Whitney Canada Corp

(2) 发动机限制

发动机工作限制	燃气发生器转速 Ng	涡轮间温度 ITT
	% (转/分钟)	℃ (摄氏度)
2.5 分钟 OEI	102.1% (39300)	890
30 分钟 OEI	101.6% (39100)	875
起飞 (5 分钟)	100% (38500)	850
最大连续	98.2% (37800)	810

注: 100%Ng 相应于 38500 转/分钟。

其它限制见飞行手册 (编号: JZ-Z8F-100-D02)。

(3) 旋翼转速

有动力	212 转/分钟
无动力	
最小	180 转/分钟
最大	232 转/分钟
低转速音响警告	145±2~198±2 转/分钟
高转速音响警告	220±2 转/分钟

(4) 主减速器功率限制 3000 千瓦。

(5) 燃油和燃油容量

燃油名称: 3 号喷气燃料

燃油牌号 (规范): RP-3 (GB6537-2006)

燃油容量

油箱组别	供给对象	容积(升)	
		可用燃油量	不可用燃油量
前组	1 号发动机	1435	16
中组	3 号发动机	1570	11
后组	2 号发动机	1735	25
合计		4740	52

(6) 滑油和滑油容量

滑油

发动机滑油牌号 飞马 II 号 (Mobil Jet Oil II)

传动系统滑油牌号 4450 号航空齿轮油(Q/SY16101-85)

滑油容量

主减系统滑油容量: 27.5 升

中减系统滑油容量: 0.6 升

尾减系统滑油容量: 1.4 升

散热器导管滑油容量: 13 升

发动机滑油容量 (单台): 12.5 升

(7) 空速限制(指示空速)

有动力飞行时 V_{NE}

标准海平面时, V_{NE} 值为 313 公里/小时(重量为 9000 千克);

无动力飞行时 V_{NE}

标准海平面时, V_{NE} 值为 243 公里/小时(重量为 9000 千克);

其它条件下的 V_{NE} 见飞行手册 (编号: JZ-Z8F-100-D02) 的第 2 章。

(8) 最大使用高度 6000 米 (压力高度)。

(9) 重心范围

纵向重心限制

重心前限: 6.2 米

重心后限: 6.6 米

横向重心限制

重心左限: 0.15 米

重心右限: 0.15 米

(10)空机重心范围 无

(11)最大重量 13000 千克。

(12)基准

纵向基准位于桨毂中心前 6.49 米

横向基准为直升机机身纵向对称面

(13)水平测量措施

按照《直 8F-100 型机水平测量与检查技术条件》(TN F002G5001C01) 进行纵向和横向测水平。

(14)最小飞行机组 两名驾驶员, 正驾驶员在右侧座位, 副驾驶员在左侧座位。

(15)座位数量 18 座 (不含机组座位)。

(16)操纵面运动范围

总距: $+1^{\circ}$ (度) $\sim +17^{\circ}$ (度)

纵向: -11° (度) $\sim +16^{\circ}$ (度)

横向: -8° (度) $\sim +8^{\circ}$ (度)

航向: -8° (度) $\sim +24^{\circ}$ (度)

(17)制造序号 001 及其之后的序列号。

(18)设备

适用的适航规章(见审定基础)所要求的基本设备必须安装在航空器上以满足型号合格审定的要求。

四、批准的技术资料/APPROVED TECHNICAL DOCUMENT

《直 8F-100 型机飞行手册》(JZ-Z8F-100-D02)

《直 8F-100 型机维护手册—适航性限制》(相应的维护手册编号: JZ-Z8F-100-D04)

注释 1: 直 8F-100(AC313)的生产制造必须符合《直 8F-100 型机图样目录》(DVL F007G7042C01) 和《直 8F-100 型机机载设备和零部件合格审定清单》(DVL F007G7002C01)。

注释 2: 直 8F-100(AC313)的持续适航文件在首架直升机交付或颁发标准适航证之前(以先到为准)必须是完备的。

— 结 束 —

—THE END—